

## Flügelgrößendiagramme

Ausschlaggebend für Bemessung von Flügelgrößen sind die statischen Werte ( $I_W, I_G$ ) des eingesetzten Stahls, die technische Ausführung des Elementes und seiner Farbe, sowie die wirkenden Belastungen und eingesetzten Beschläge.

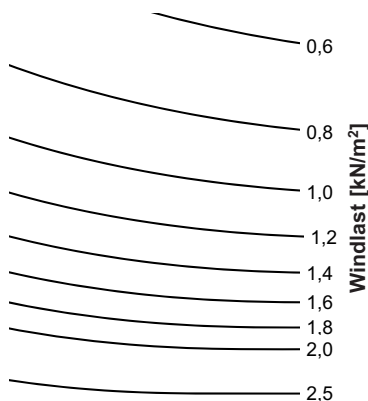
Die berechneten Flügelgrößen, welche durch die offizielle Systemprüfung bestätigt wurden, sind die Basis für die auf den folgenden Seiten dargestellten Flügelgrößendiagramme.

## Regelwerk für die Nutzung der Flügelgrößendiagramme

Beachten Sie die **allgemeinen Verstärkungsrichtlinien** (Reg. 4.1.1) und die **Statischen Anforderungen** (Reg. 6.1)

Beachten Sie die **allgemeinen Verarbeitungsrichtlinien zu weißen und farbigen Profilen** (Reg. 4.1.1).

### Legendeneinträge zu den beschriebenen Ausführungen



- 12— Beschränkung 12 mm
- 16— Beschränkung 16 mm
- 20— Beschränkung 20 mm
- 24— Beschränkung 24 mm
- 28— Beschränkung 28 mm

## Einfluß der Windlast

**$I_W$ -Wert = Stabilitätswert zur Aufnahme von Belastungen in Windrichtung**

Der  $I_W$  - Wert des eingesetzten Stahles ist in der Berechnung der Widerstandsfähigkeit gegen anliegende Windlasten maßgebend.

Bei den Einzelflügel - Diagrammen sind die Belastungen bereits je nach Farbausführung berücksichtigt.

Bei allen zweiflügeligen Elementen finden Sie in den Diagrammen die Windlasten als Kennlinien (Abb. links). Die jeweilige Kennlinie zeigt die baubare Größe des Elementes bei der jeweiligen Windlast.

## Einfluß der Glaslast

**$I_G$ -Wert = Stabilitätswert zur Aufnahme von Gewichtsbelastungen**

Ausgehend vom  $I_G$  - Wert des eingesetzten Stahles werden die baubaren Flügelgrößen hinsichtlich der möglichen Glasdicken und der daraus resultierenden Gewichtsbelastung eingeschränkt.

Sie finden in den Einzelflügel - Diagrammen die links benannten Kennlinien zu den verschiedenen Glasdicken.

Beachten Sie bitte, dass diese Beschränkung auf die zweiflügeligen Elemente übertragen werden muß.

## Einfluß der Farbe und der technischen Ausführung

Zur einfacheren Umsetzung in der Herstellung werden verschiedene Techniken und Farben in Gruppen - Kategorien zusammengefaßt.

Die Zuordnung nimmt Einfluß auf die resultierenden Größendiagramme.

Die Vorgaben für die Verarbeitung farbiger Fenster oder der jeweiligen technischen Ausführung bleibt jedoch unberührt und gilt unabhängig von der eingeteilten Gruppenkategorie.

## Legendeneinträge zu den beschriebenen Kategorien

 weiß

 weiß ohne Verstärkung  
(Glasdicke = 8 mm)

 IR-Reflex-Farben

 Standard Farben

## Gruppenkategorien in den Flügelgrößendiagrammen

### 1. Weiß

- Alle Flügel in den Farben Weiß und Cremeweiß unabhängig von der Oberflächenbehandlung (Grundfarbe, foliert, etc....)  
Verstärkt mit angegebenem Stahl
- Alle Aluminiumdeckschalen  
Verstärkt mit angegebenem Stahl
- Elemente mit geklebter Verglasung gemäß Farbdefinition weiß  
Ohne Stahlverstärkung

### 2. Weiß ohne Verstärkung (Glasdicke = 8 mm)

- Alle Flügel in den Farben Weiß und Cremeweiß unabhängig von der Oberflächenbehandlung (Grundfarbe, foliert, etc....)  
Ohne Stahlverstärkung
- Maximale Glasdicke = 8 mm

### 3. IR-Reflex Farben

- Ausschließlich in folgender Tabelle benannte Farben sind zulässig.  
Die Gruppe der IR-Reflex-Farben beinhaltet Farben, welche in der Lage sind die Wärmestrahlung der Sonne zu reflektieren.  
Verstärkt mit angegebenem Stahl.

| IR- Reflex Farben   |         |                            |
|---------------------|---------|----------------------------|
| Folienfarben        | Prägung | ähnlich Lieferanten-Nummer |
| Golden Oak          | 167     | 2178 001-167               |
| Nussbaum            | 167     | 2178 007-167               |
| Sapeli              | 167     | 2065 021-167               |
| Anthrazitgrau       | 167     | 7016.05-167                |
| Grau                | 167     | 7155.05-167                |
| Anthrazitgrau glatt | 083     | 7016.05-083                |
| Schiefergrau glatt  | 083     | 7015.05-083                |
| Eiche rustikal      | 167     | 3149 008-167               |
| Bergkiefer          | 167     | 3069 041-167               |
| Oregon 4            | 167     | 1192 001-167               |
| Signalgrau glatt    | 083     | 7004.05-083                |
| Macore              | 167     | 3162 002-167               |
| Streifen-Douglasie  | 167     | 3152 009-167               |
| Weinrot             | 167     | 3005.05-167                |
| Achatgrau glatt     | 083     | 7038.05-083                |
| Betongrau           | 167     | 7023.05-167                |
| Metbrush Platin     | –       | F436-1004                  |
| Bergeiche           | 167     | 2052 090-167               |
| Achatgrau           | 167     | 7038.05-167                |
| Cherry Blossom      | 195     | 3214 008-195               |
| Quarzgrau SFTN      | –       | F4367047                   |
| Quarzgrau SFTN matt | –       | F4366047                   |
| Lichtgrau           | 167     | 7251.05                    |
| Slate Grey Finesse  | –       | 49229                      |

### 4. Standard Farben

Alle farbigen Produkte aus unserem Lieferprogramm, die nicht unter die Ausführungsgruppe 1 oder 3 fallen.

## Einfluß Beschlag

Die Beschläge müssen für die zutreffenden Flügelgewichte geeignet sein.

- Herstellerangaben beachten!
- Beachten Sie die Allgemeinen Hinweise zum Beschlag (Reg.1.3.4) !

## Maximale Verriegelungs-Abstände

Verriegelungspunkte (Bandteile, Schließnocken usw.) dürfen nicht weiter als 80 cm auseinanderliegen.

Die Anzahl der Verriegelungspunkte auf der Bandseite sollte mit den Verriegelungspunkten auf der Schließseite übereinstimmen.

## Maximale Flügelgewichte System- und Beschlagabhängig

Sie als Hersteller sind verantwortlich für die Prüfung der von Ihnen eingesetzten Komponenten und müssen in Ihrer Produktion sicherstellen dass die Elemente den Prüfvorgaben entsprechende Eigenschaften aufweisen.

### Achtung!

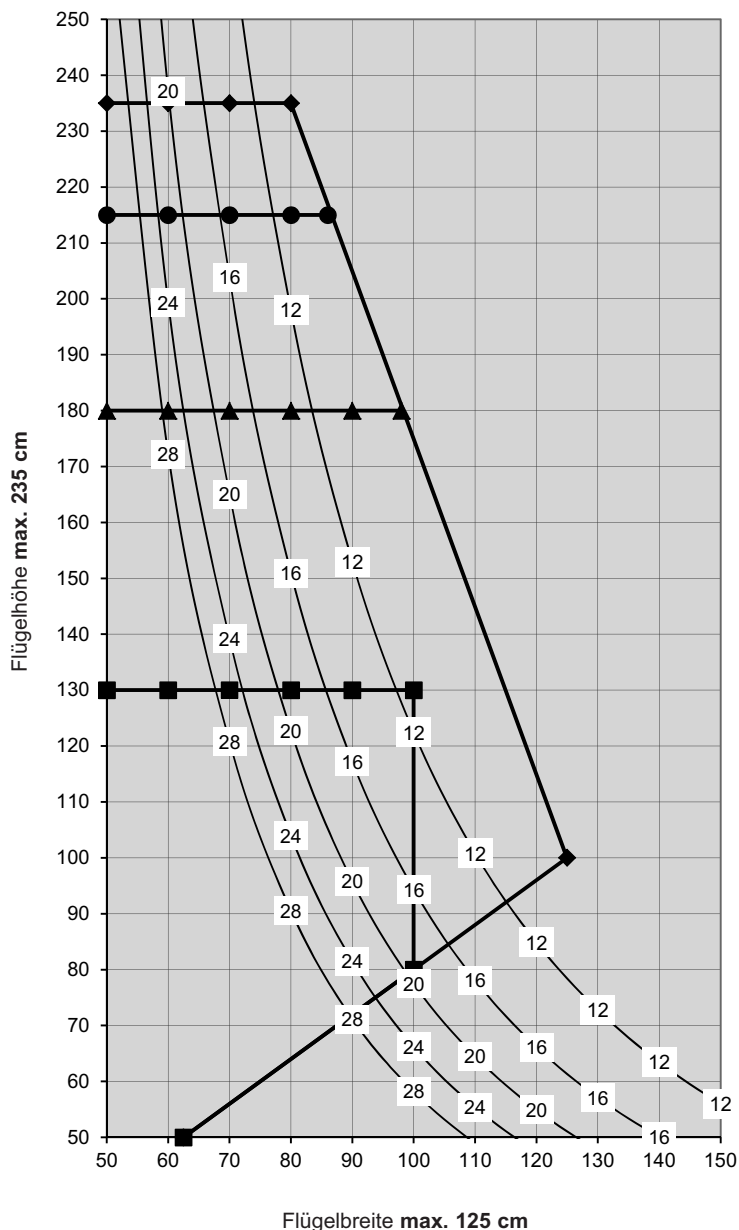


Eingesetzte Komponenten Beschlag, Stahl, Schrauben

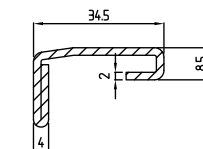
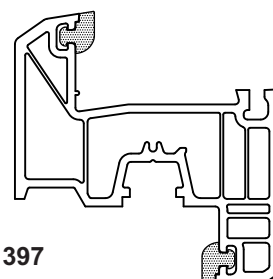
**Maximale Flügelgewichte sind vom jeweiligen Fensterhersteller zu prüfen und zu gewährleisten!**

- ◆ Lassen Sie sich gemäß gültiger TBDK Richtlinie die zulässigen Flügelgewichte für die von Ihnen eingesetzte Komponenten ermitteln
- ◆ Stellen Sie in Ihrer Produktion sicher, dass die Elemente die geprüften Leistungseigenschaften erreichen (WPK).

## Einzel-Flügel mit Verstärkung S 3772



- ◆— weiß
- weiß ohne Verstärkung (nur Glasdicke 8 mm)
- IR-Reflex-Farben
- ▲— Standard Farben
- 12— Beschränkung Glasdicke 12 mm
- 16— Beschränkung Glasdicke 16 mm
- 20— Beschränkung Glasdicke 20 mm
- 24— Beschränkung Glasdicke 24 mm
- 28— Beschränkung Glasdicke 28 mm



**S 3772**  
2,0 mm

$I_W = 2,4 \text{ cm}^4$   
 $I_G = 0,6 \text{ cm}^4$

### Hinweis zu Flügelgewichten und Glasdicken:

Ab einer Gesamtglasdicke von 12 mm sind die maximalen Flügelgrößen durch die hohen auftretenden Glasgewichte eingeschränkt. Die Einschränkungen betreffen weiße und farbige Größen gleichermaßen. Bei Zwischengrößen (z.B. 23 mm) gilt die nächstgrößere Begrenzung (24 mm).

### Die Einschränkungen sind bei Stulpausführungen zu berücksichtigen!

Ermittlung der Glasdicke: es werden die einzelnen Glasdicken ohne Berücksichtigung der Zwischenräume addiert: z.B. ein Glas mit der Aufteilung 4-12-4-12-4 erreicht eine Gesamtglasdicke von  $4+4+4 = 12 \text{ mm}$ .

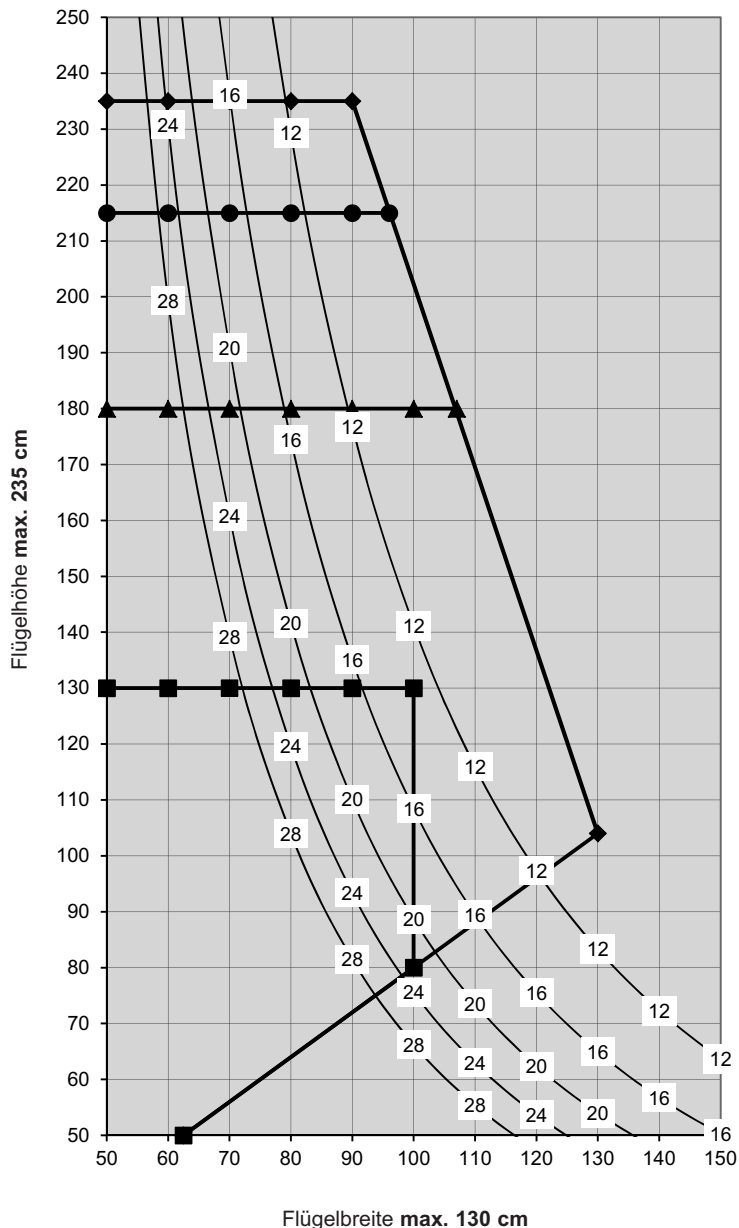
### Hinweis bei Dreh- und Drehkipfenstern:

Die angegebenen Flügelgrößen wurden unter Berücksichtigung der Beschläge und des zulässigen Gesamtgewichtes aufgestellt.

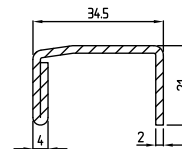
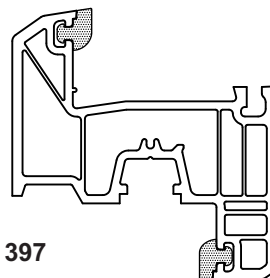
Die Flügelbreite darf die Flügelhöhe um nicht mehr als 25% überschreiten.

Z.B. muss bei 125 cm Flügelbreite die Flügelhöhe mindestens 100 cm betragen!

## Einzel-Flügel mit Verstärkung S 3772A



- ◆— weiß
- weiß ohne Verstärkung (nur Glasdicke 8 mm)
- IR-Reflex-Farben
- ▲— Standard Farben
- 12— Beschränkung Glasdicke 12 mm
- 16— Beschränkung Glasdicke 16 mm
- 20— Beschränkung Glasdicke 20 mm
- 24— Beschränkung Glasdicke 24 mm
- 28— Beschränkung Glasdicke 28 mm



**S3772A**  
2,0 mm

$$I_W = 3,1 \text{ cm}^4$$

$$I_G = 0,7 \text{ cm}^4$$

### Hinweis zu Flügelgewichten und Glasdicken:

Ab einer Gesamtglasdicke von 12 mm sind die maximalen Flügelgrößen durch die hohen auftretenden Glasgewichte eingeschränkt. Die Einschränkungen betreffen weiße und farbige Größen gleichermaßen. Bei Zwischengrößen (z.B. 23 mm) gilt die nächstgrößere Begrenzung (24 mm).

### Die Einschränkungen sind bei Stulpausführungen zu berücksichtigen!

Ermittlung der Glasdicke: es werden die einzelnen Glasdicken ohne Berücksichtigung der Zwischenräume addiert: z.B. ein Glas mit der Aufteilung 4-12-4-12-4 erreicht eine Gesamtglasdicke von 4+4+4 = 12 mm.

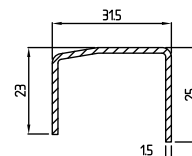
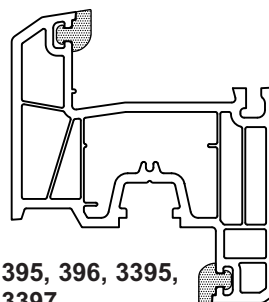
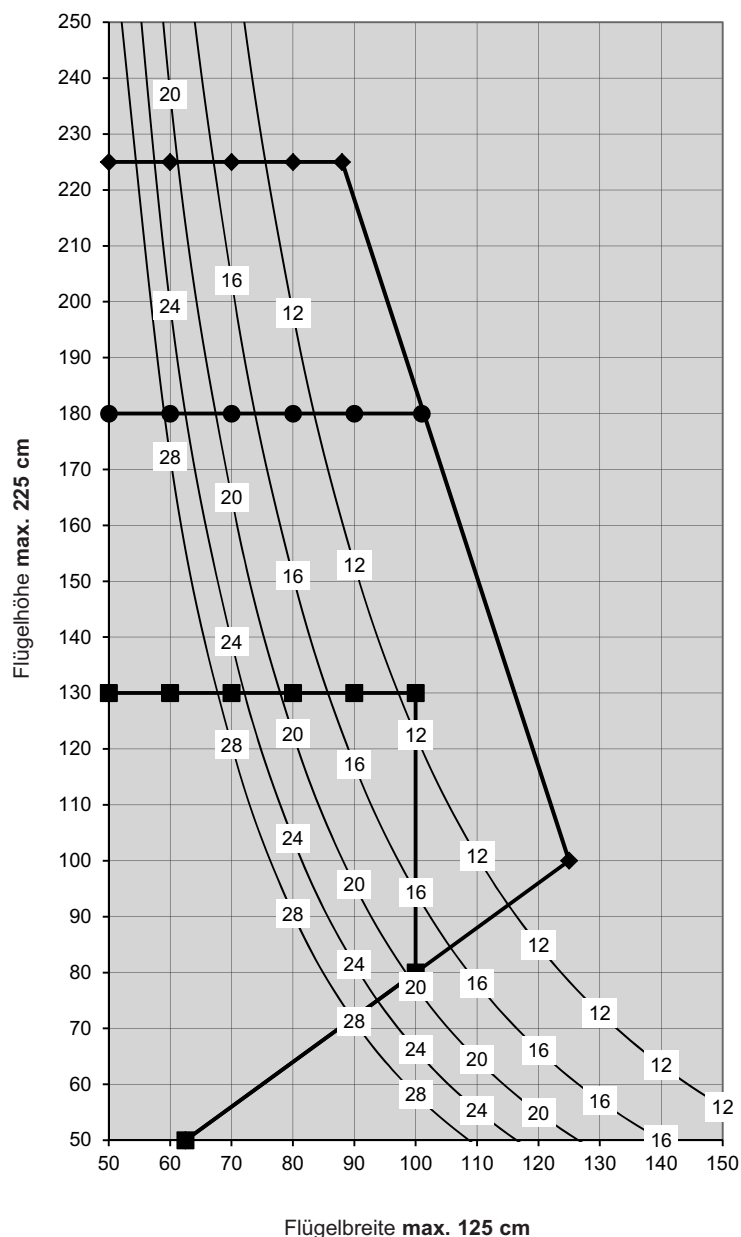
### Hinweis bei Dreh- und Drehkipfenstern:

Die angegebenen Flügelgrößen wurden unter Berücksichtigung der Beschläge und des zulässigen Gesamtgewichtes aufgestellt.

Die Flügelbreite darf die Flügelhöhe um nicht mehr als 25% überschreiten.

Z.B. muss bei 130 cm Flügelbreite die Flügelhöhe mindestens 104 cm betragen!

## Einzel-Flügel mit Verstärkung 207



1,5 mm  
 $I_W = 1,8 \text{ cm}^4$   
 $I_G = 0,6 \text{ cm}^4$

### Hinweis zu Flügelgewichten und Glasdicken:

Ab einer Gesamtglasdicke von 12 mm sind die maximalen Flügelgrößen durch die hohen auftretenden Glasgewichte eingeschränkt. Die Einschränkungen betreffen weiße und farbige Größen gleichermaßen. Bei Zwischengrößen (z.B. 23 mm) gilt die nächstgrößere Begrenzung (24 mm).

### Die Einschränkungen sind bei Stulpausführungen zu berücksichtigen!

Ermittlung der Glasdicke: es werden die einzelnen Glasdicken ohne Berücksichtigung der Zwischenräume addiert: z.B. ein Glas mit der Aufteilung 4-12-4-12-4 erreicht eine Gesamtglasdicke von  $4+4+4 = 12 \text{ mm}$ .

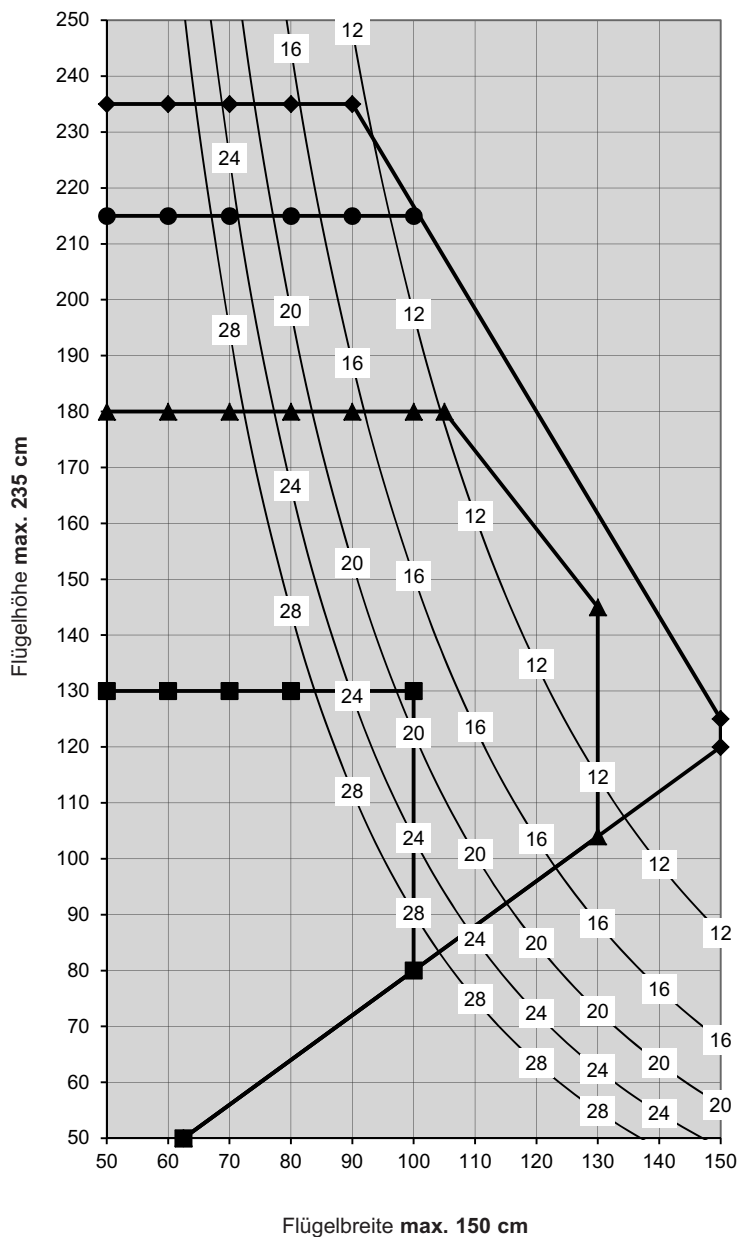
### Hinweis bei Dreh- und Drehkipfenstern:

Die angegebenen Flügelgrößen wurden unter Berücksichtigung der Beschläge und des zulässigen Gesamtgewichtes aufgestellt.

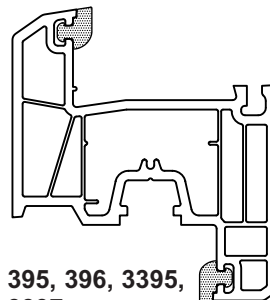
Die Flügelbreite darf die Flügelhöhe um nicht mehr als 25% überschreiten.

Z.B. muss bei 125 cm Flügelbreite die Flügelhöhe mindestens 100 cm betragen!

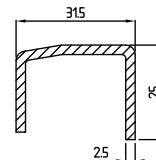
## Einzel-Flügel mit Verstärkung V223



- ◆— weiß
- weiß ohne Verstärkung (nur Glasdicke 8 mm)
- IR-Reflex-Farben
- ▲— Standard Farben
- 12— Beschränkung Glasdicke 12 mm
- 16— Beschränkung Glasdicke 16 mm
- 20— Beschränkung Glasdicke 20 mm
- 24— Beschränkung Glasdicke 24 mm
- 28— Beschränkung Glasdicke 28 mm



395, 396, 3395,  
3397



**V223**  
2,5 mm

$I_W = 2,7 \text{ cm}^4$   
 $I_G = 1,0 \text{ cm}^4$

### Hinweis zu Flügelgewichten und Glasdicken:

Ab einer Gesamtglasdicke von 12 mm sind die maximalen Flügelgrößen durch die hohen auftretenden Glasgewichte eingeschränkt. Die Einschränkungen betreffen weiße und farbige Größen gleichermaßen. Bei Zwischengrößen (z.B. 23 mm) gilt die nächstgrößere Begrenzung (24 mm).

### Die Einschränkungen sind bei Stulpausführungen zu berücksichtigen!

Ermittlung der Glasdicke: es werden die einzelnen Glasdicken ohne Berücksichtigung der Zwischenräume addiert: z.B. ein Glas mit der Aufteilung 4-12-4-12-4 erreicht eine Gesamtglasdicke von 4+4+4 = 12 mm.

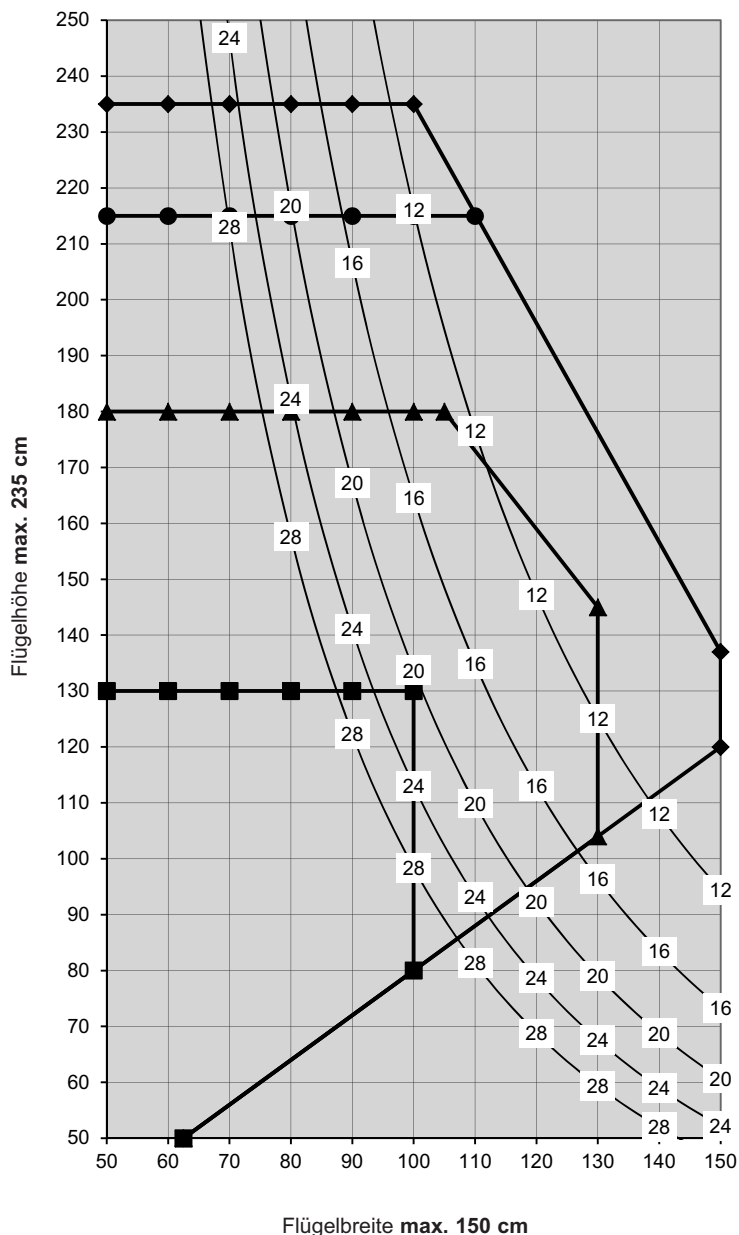
### Hinweis bei Dreh- und Drehkipfenstern:

Die angegebenen Flügelgrößen wurden unter Berücksichtigung der Beschläge und des zulässigen Gesamtgewichtes aufgestellt.

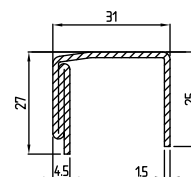
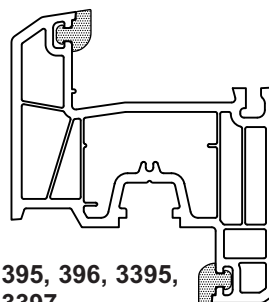
Die Flügelbreite darf die Flügelhöhe um nicht mehr als 25% überschreiten.

Z.B. muss bei 150 cm Flügelbreite die Flügelhöhe mindestens 120 cm betragen!

## Einzel-Flügel mit Verstärkung S 3395



- ◆— weiß
- weiß ohne Verstärkung (nur Glasdicke 8 mm)
- IR-Reflex-Farben
- ▲— Standard Farben
- 12— Beschränkung Glasdicke 12 mm
- 16— Beschränkung Glasdicke 16 mm
- 20— Beschränkung Glasdicke 20 mm
- 24— Beschränkung Glasdicke 24 mm
- 28— Beschränkung Glasdicke 28 mm



**S 3395**  
1,5 mm

$I_W = 2,6 \text{ cm}^4$   
 $I_G = 1,1 \text{ cm}^4$

### Hinweis zu Flügelgewichten und Glasdicken:

Ab einer Gesamtglasdicke von 12 mm sind die maximalen Flügelgrößen durch die hohen auftretenden Glasgewichte eingeschränkt. Die Einschränkungen betreffen weiße und farbige Größen gleichermaßen. Bei Zwischengrößen (z.B. 23 mm) gilt die nächstgrößere Begrenzung (24 mm).

### Die Einschränkungen sind bei Stulpausführungen zu berücksichtigen!

Ermittlung der Glasdicke: es werden die einzelnen Glasdicken ohne Berücksichtigung der Zwischenräume addiert: z.B. ein Glas mit der Aufteilung 4-12-4-12-4 erreicht eine Gesamtglasdicke von 4+4+4 = 12 mm.

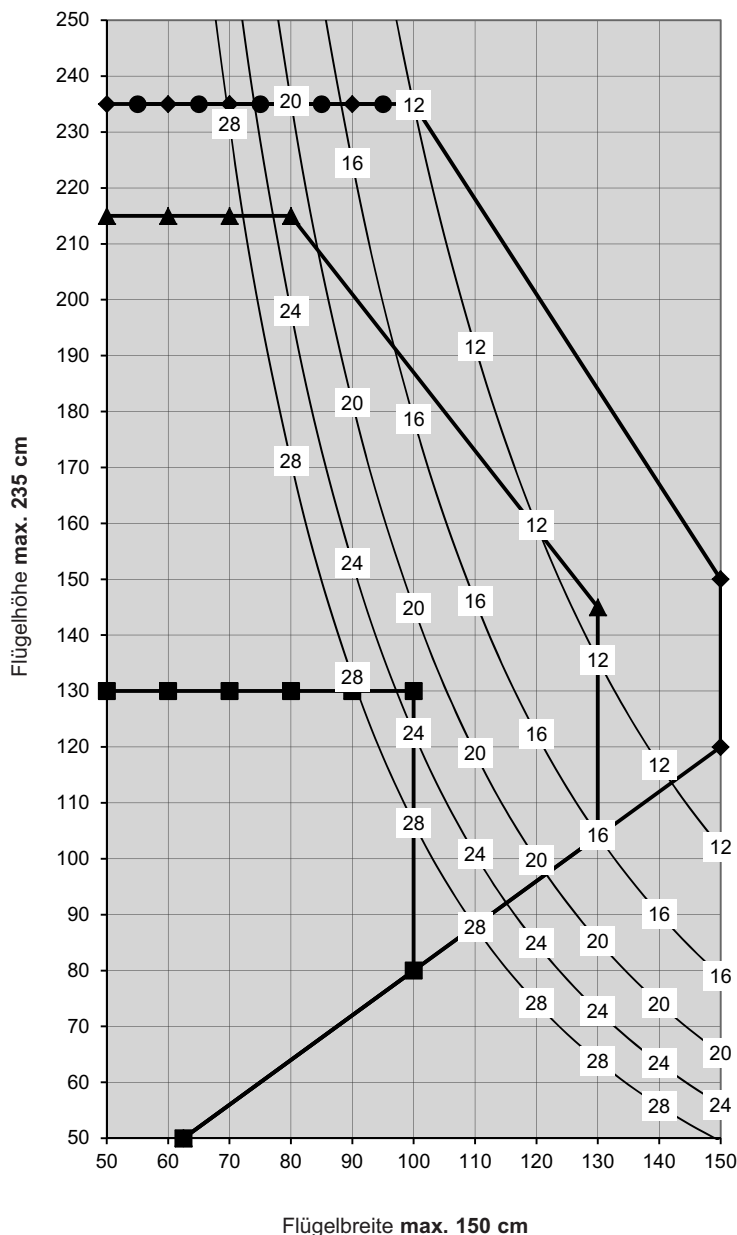
### Hinweis bei Dreh- und Drehkipfenstern:

Die angegebenen Flügelgrößen wurden unter Berücksichtigung der Beschläge und des zulässigen Gesamtgewichtes aufgestellt.

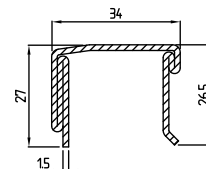
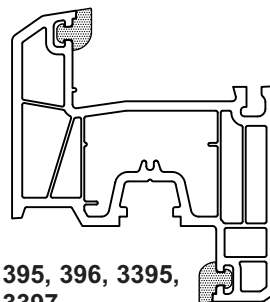
Die Flügelbreite darf die Flügelhöhe um nicht mehr als 25% überschreiten.

Z.B. muss bei 150 cm Flügelbreite die Flügelhöhe mindestens 120 cm betragen!

## Einzel-Flügel mit Verstärkung S 3395S



- ◆— weiß
- weiß ohne Verstärkung (nur Glasdicke 8 mm)
- IR-Reflex-Farben
- ▲— Standard Farben
- 12— Beschränkung Glasdicke 12 mm
- 16— Beschränkung Glasdicke 16 mm
- 20— Beschränkung Glasdicke 20 mm
- 24— Beschränkung Glasdicke 24 mm
- 28— Beschränkung Glasdicke 28 mm



**S 3395S**  
1,5 mm

$I_W = 3,4 \text{ cm}^4$   
 $I_G = 1,2 \text{ cm}^4$

### Hinweis zu Flügelgewichten und Glasdicken:

Ab einer Gesamtglasdicke von 12 mm sind die maximalen Flügelgrößen durch die hohen auftretenden Glasgewichte eingeschränkt. Die Einschränkungen betreffen weiße und farbige Größen gleichermaßen. Bei Zwischengrößen (z.B. 23 mm) gilt die nächstgrößere Begrenzung (24 mm).

### Die Einschränkungen sind bei Stulpausführungen zu berücksichtigen!

Ermittlung der Glasdicke: es werden die einzelnen Glasdicken ohne Berücksichtigung der Zwischenräume addiert: z.B. ein Glas mit der Aufteilung 4-12-4-12-4 erreicht eine Gesamtglasdicke von 4+4+4 = 12 mm.

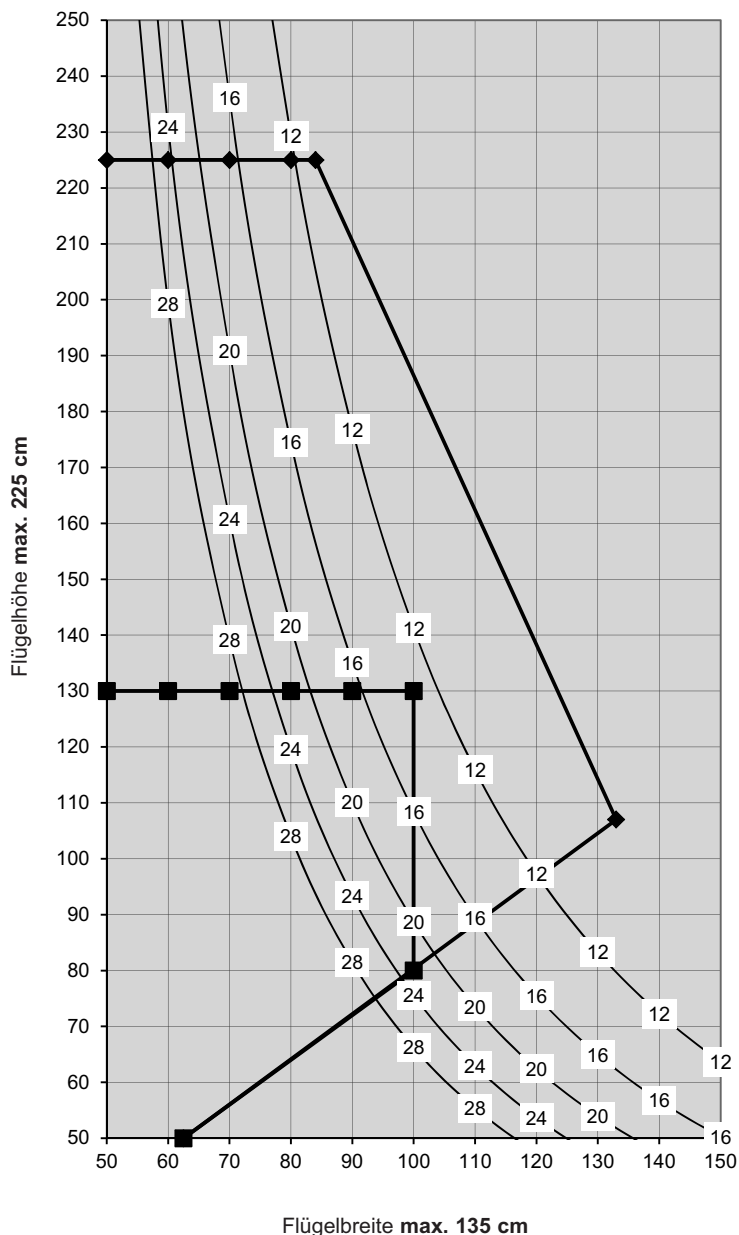
### Hinweis bei Dreh- und Drehkipfenstern:

Die angegebenen Flügelgrößen wurden unter Berücksichtigung der Beschläge und des zulässigen Gesamtgewichtes aufgestellt.

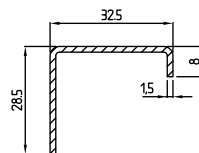
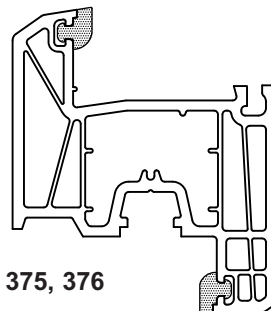
Die Flügelbreite darf die Flügelhöhe um nicht mehr als 25% überschreiten.

Z.B. muss bei 150 cm Flügelbreite die Flügelhöhe mindestens 120 cm betragen!

## Einzel-Flügel mit Verstärkung S 37015A



- ◆— weiß
- weiß ohne Verstärkung (nur Glasdicke 8 mm)
- 12— Beschränkung Glasdicke 12 mm
- 16— Beschränkung Glasdicke 16 mm
- 20— Beschränkung Glasdicke 20 mm
- 24— Beschränkung Glasdicke 24 mm
- 28— Beschränkung Glasdicke 28 mm



**S 37015A**  
1,5 mm

$I_W = 1,4 \text{ cm}^4$   
 $I_G = 0,7 \text{ cm}^4$

### Hinweis zu Flügelgewichten und Glasdicken:

Ab einer Gesamtglasdicke von 12 mm sind die maximalen Flügelgrößen durch die hohen auftretenden Glasgewichte eingeschränkt. Die Einschränkungen betreffen weiße und farbige Größen gleichermaßen. Bei Zwischengrößen (z.B. 23 mm) gilt die nächstgrößere Begrenzung (24 mm).

### Die Einschränkungen sind bei Stulpausführungen zu berücksichtigen!

Ermittlung der Glasdicke: es werden die einzelnen Glasdicken ohne Berücksichtigung der Zwischenräume addiert: z.B. ein Glas mit der Aufteilung 4-12-4-12-4 erreicht eine Gesamtglasdicke von  $4+4+4 = 12 \text{ mm}$ .

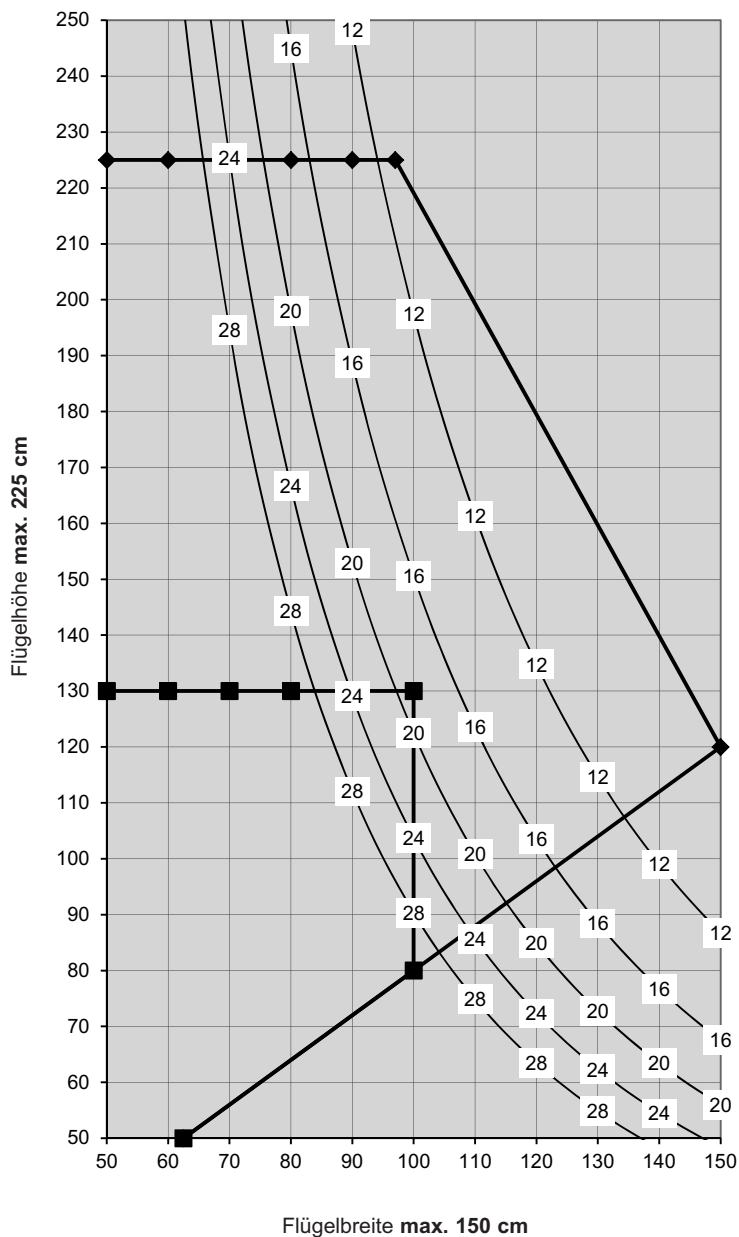
### Hinweis bei Dreh- und Drehkipfenstern:

Die angegebenen Flügelgrößen wurden unter Berücksichtigung der Beschläge und des zulässigen Gesamtgewichtes aufgestellt.

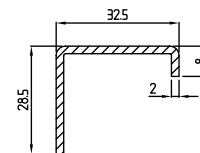
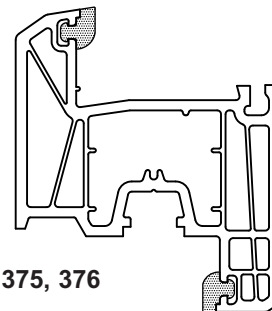
Die Flügelbreite darf die Flügelhöhe um nicht mehr als 25% überschreiten.

Z.B. muss bei 135 cm Flügelbreite die Flügelhöhe mindestens 105 cm betragen!

## Einzel-Flügel mit Verstärkung S 3702A



- ◆— weiß
- weiß ohne Verstärkung (nur Glasdicke 8 mm)
- IR-Reflex-Farben
- 12— Beschränkung Glasdicke 12 mm
- 16— Beschränkung Glasdicke 16 mm
- 20— Beschränkung Glasdicke 20 mm
- 24— Beschränkung Glasdicke 24 mm
- 28— Beschränkung Glasdicke 28 mm



**S 3702A**  
2,0 mm

$I_W = 1,7 \text{ cm}^4$   
 $I_G = 1,0 \text{ cm}^4$

### Hinweis zu Flügelgewichten und Glasdicken:

Ab einer Gesamtglasdicke von 12 mm sind die maximalen Flügelgrößen durch die hohen auftretenden Glasgewichte eingeschränkt. Die Einschränkungen betreffen weiße und farbige Größen gleichermaßen. Bei Zwischengrößen (z.B. 23 mm) gilt die nächstgrößere Begrenzung (24 mm).

### Die Einschränkungen sind bei Stulpausführungen zu berücksichtigen!

Ermittlung der Glasdicke: es werden die einzelnen Glasdicken ohne Berücksichtigung der Zwischenräume addiert: z.B. ein Glas mit der Aufteilung 4-12-4-12-4 erreicht eine Gesamtglasdicke von 4+4+4 = 12 mm.

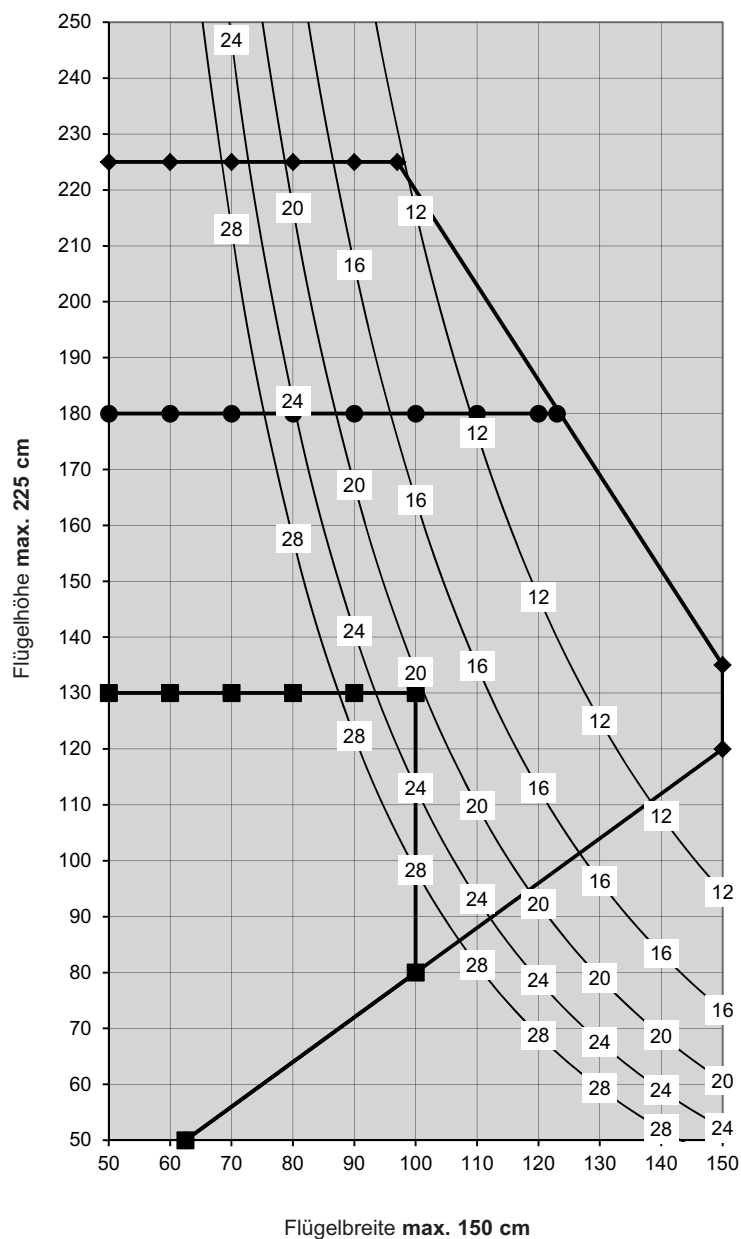
### Hinweis bei Dreh- und Drehkipfenstern:

Die angegebenen Flügelgrößen wurden unter Berücksichtigung der Beschläge und des zulässigen Gesamtgewichtes aufgestellt.

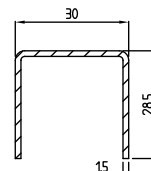
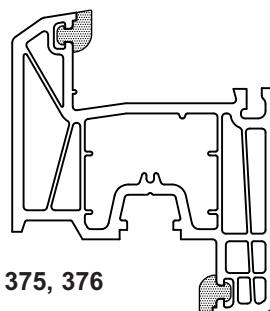
Die Flügelbreite darf die Flügelhöhe um nicht mehr als 25% überschreiten.

Z.B. muss bei 150 cm Flügelbreite die Flügelhöhe mindestens 120 cm betragen!

## Einzel-Flügel mit Verstärkung S 3701



- ◆— weiß
- weiß ohne Verstärkung (nur Glasdicke 8 mm)
- IR-Reflex-Farben
- 12— Beschränkung Glasdicke 12 mm
- 16— Beschränkung Glasdicke 16 mm
- 20— Beschränkung Glasdicke 20 mm
- 24— Beschränkung Glasdicke 24 mm
- 28— Beschränkung Glasdicke 28 mm



**S 3701**  
1,5 mm

$I_W = 1,9 \text{ cm}^4$   
 $I_G = 1,1 \text{ cm}^4$

### Hinweis zu Flügelgewichten und Glasdicken:

Ab einer Gesamtglasdicke von 12 mm sind die maximalen Flügelgrößen durch die hohen auftretenden Glasgewichte eingeschränkt. Die Einschränkungen betreffen weiße und farbige Größen gleichermaßen. Bei Zwischengrößen (z.B. 23 mm) gilt die nächstgrößere Begrenzung (24 mm).

### Die Einschränkungen sind bei Stulpausführungen zu berücksichtigen!

Ermittlung der Glasdicke: es werden die einzelnen Glasdicken ohne Berücksichtigung der Zwischenräume addiert: z.B. ein Glas mit der Aufteilung 4-12-4-12-4 erreicht eine Gesamtglasdicke von  $4+4+4 = 12 \text{ mm}$ .

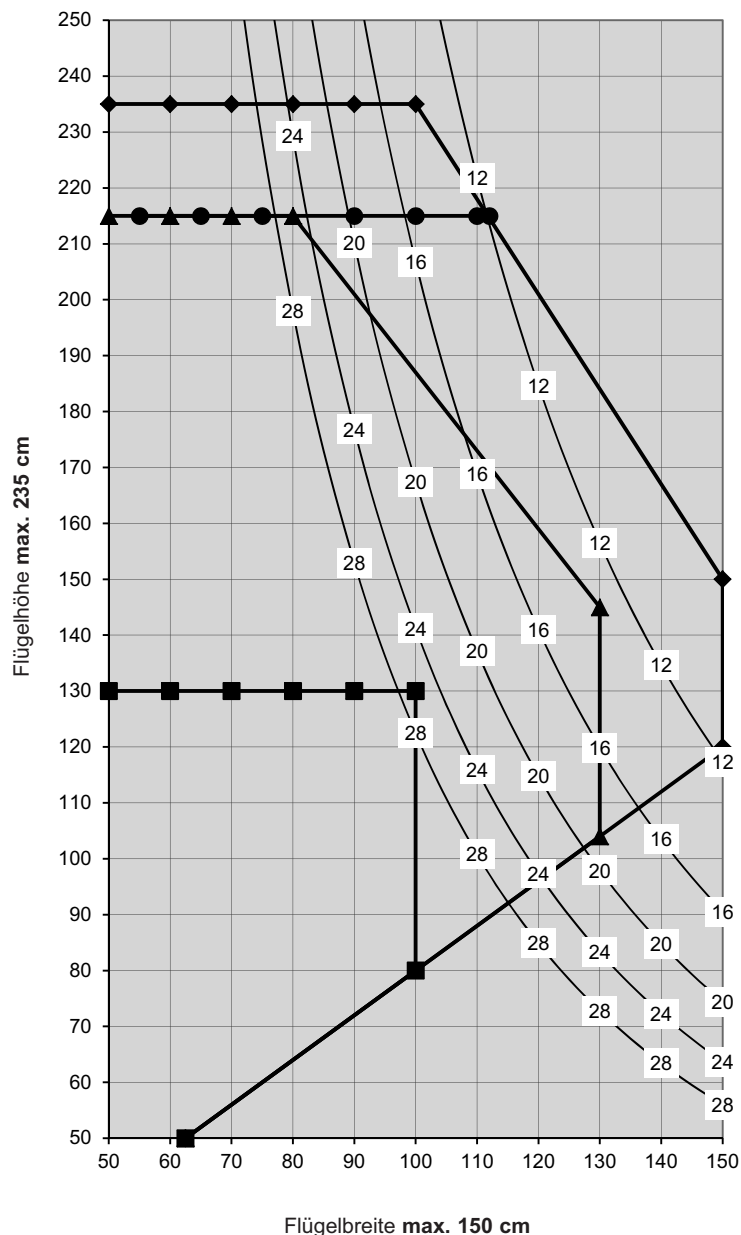
### Hinweis bei Dreh- und Drehkipfenstern:

Die angegebenen Flügelgrößen wurden unter Berücksichtigung der Beschläge und des zulässigen Gesamtgewichtes aufgestellt.

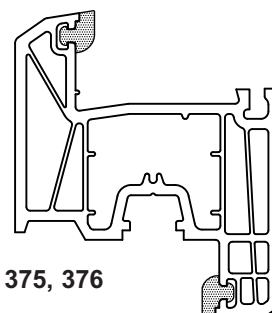
Die Flügelbreite darf die Flügelhöhe um nicht mehr als 25% überschreiten.

Z.B. muss bei 150 cm Flügelbreite die Flügelhöhe mindestens 120 cm betragen!

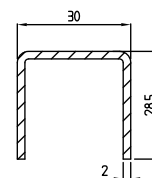
## Einzel-Flügel mit Verstärkung S 3702



- ◆— weiß (Glasdicke = 8 mm)
- IR-Reflex-Farben (Glasdicke = 8 mm)
- ▲— Standard Farben (Glasdicke = 8 mm)
- weiß ohne Verstärkung (Glasdicke = 8 mm)
- 12— Beschränkung Glasdicke 12 mm
- 16— Beschränkung Glasdicke 16 mm
- 20— Beschränkung Glasdicke 20 mm
- 24— Beschränkung Glasdicke 24 mm
- 28— Beschränkung Glasdicke 28 mm



375, 376



**S 3702**  
2,0 mm

$I_W = 2,5 \text{ cm}^4$   
 $I_G = 1,4 \text{ cm}^4$

### Hinweis zu Flügelgewichten und Glasdicken:

Ab einer Gesamtglasdicke von 12 mm sind die maximalen Flügelgrößen durch die hohen auftretenden Glasgewichte eingeschränkt. Die Einschränkungen betreffen weiße und farbige Größen gleichermaßen. Bei Zwischengrößen (z.B. 23 mm) gilt die nächstgrößere Begrenzung (24 mm).

### Die Einschränkungen sind bei Stulpausführungen zu berücksichtigen!

Ermittlung der Glasdicke: es werden die einzelnen Glasdicken ohne Berücksichtigung der Zwischenräume addiert: z.B. ein Glas mit der Aufteilung 4-12-4-12-4 erreicht eine Gesamtglasdicke von  $4+4+4 = 12 \text{ mm}$ .

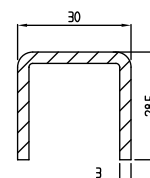
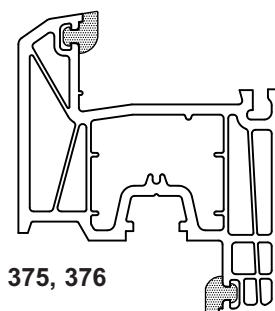
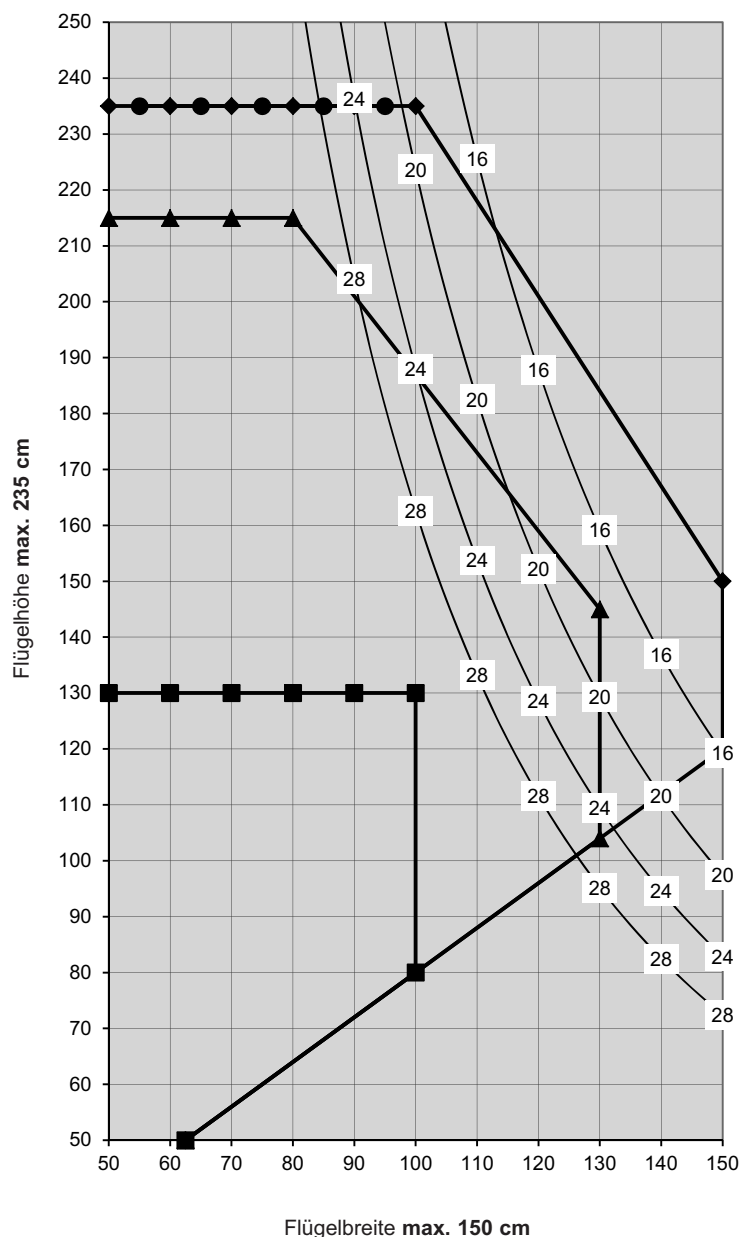
### Hinweis bei Dreh- und Drehkipfenstern:

Die angegebenen Flügelgrößen wurden unter Berücksichtigung der Beschläge und des zulässigen Gesamtgewichtes aufgestellt.

Die Flügelbreite darf die Flügelhöhe um nicht mehr als 25% überschreiten.

Z.B. muss bei 150 cm Flügelbreite die Flügelhöhe mindestens 120 cm betragen!

## Einzel-Flügel mit Verstärkung S 3703



**S 3703**  
3,0 mm

$I_W = 3,4 \text{ cm}^4$   
 $I_G = 1,9 \text{ cm}^4$

### Hinweis zu Flügelgewichten und Glasdicken:

Ab einer Gesamtglasdicke von 12 mm sind die maximalen Flügelgrößen durch die hohen auftretenden Glasgewichte eingeschränkt. Die Einschränkungen betreffen weiße und farbige Größen gleichermaßen. Bei Zwischengrößen (z.B. 23 mm) gilt die nächstgrößere Begrenzung (24 mm).

### Die Einschränkungen sind bei Stulpausführungen zu berücksichtigen!

Ermittlung der Glasdicke: es werden die einzelnen Glasdicken ohne Berücksichtigung der Zwischenräume addiert: z.B. ein Glas mit der Aufteilung 4-12-4-12-4 erreicht eine Gesamtglasdicke von 4+4+4 = 12 mm.

### Hinweis bei Dreh- und Drehkipfenstern:

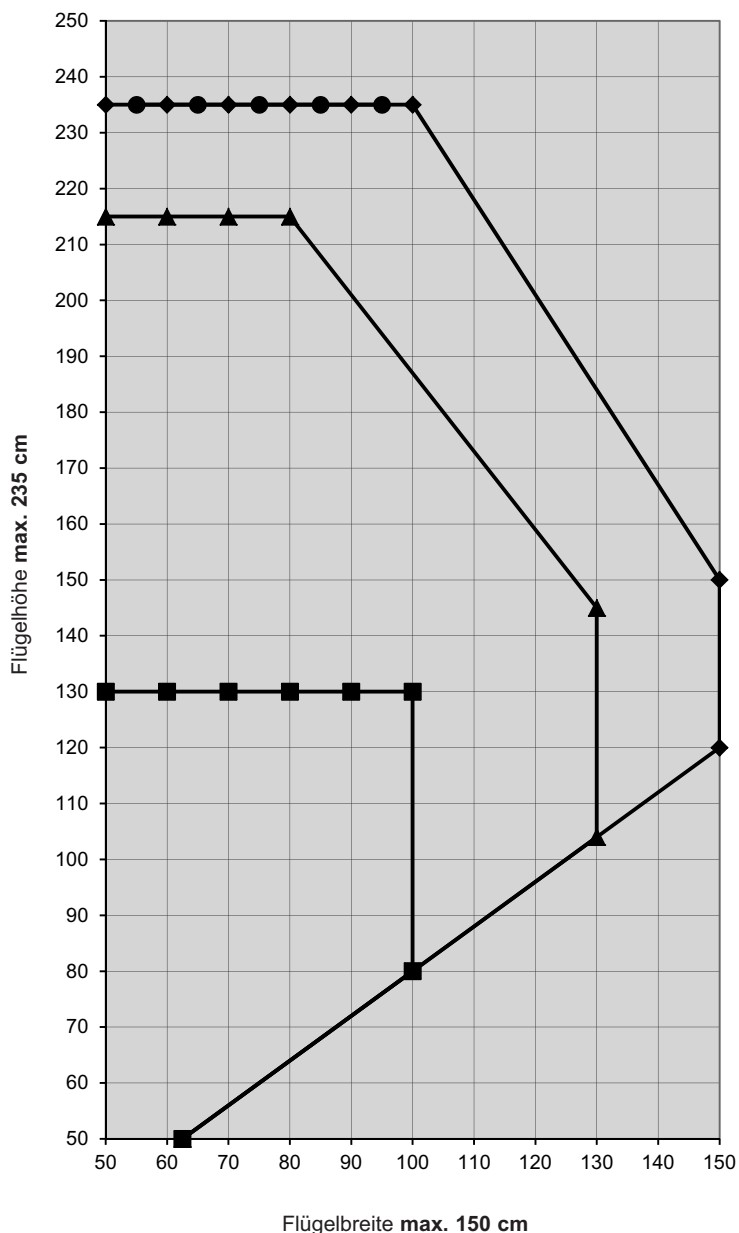
Die angegebenen Flügelgrößen wurden unter Berücksichtigung der Beschläge und des zulässigen Gesamtgewichtes aufgestellt.

Die Flügelbreite darf die Flügelhöhe um nicht mehr als 25% überschreiten.

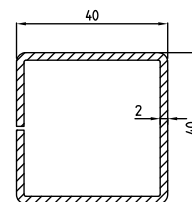
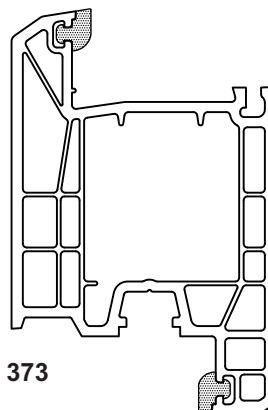
Z.B. muss bei 150 cm Flügelbreite die Flügelhöhe mindestens 120 cm betragen!

- ◆— weiß (Glasdicke = 8 mm)
- IR-Reflex-Farben (Glasdicke = 8 mm)
- ▲— Standard Farben (Glasdicke = 8 mm)
- weiß ohne Verstärkung (Glasdicke = 8 mm)
- 12— Beschränkung Glasdicke 12 mm
- 16— Beschränkung Glasdicke 16 mm
- 20— Beschränkung Glasdicke 20 mm
- 24— Beschränkung Glasdicke 24 mm
- 28— Beschränkung Glasdicke 28 mm

## Einzel-Flügel mit Verstärkung 655



- ◆— weiß (Glasdicke = 8 mm)
- IR-Reflex-Farben (Glasdicke = 8 mm)
- ▲— Standard Farben (Glasdicke = 8 mm)
- weiß ohne Verstärkung (Glasdicke = 8 mm)



373

655

2,0 mm

$I_W = 7,1 \text{ cm}^4$   
 $I_G = 7,1 \text{ cm}^4$

### Hinweis zu Flügelgewichten und Glasdicken:

Ab einer Gesamtglasdicke von 12 mm sind die maximalen Flügelgrößen durch die hohen auftretenden Glasgewichte eingeschränkt. Die Einschränkungen betreffen weiße und farbige Größen gleichermaßen. Bei Zwischengrößen (z.B. 23 mm) gilt die nächstgrößere Begrenzung (24 mm).

### Die Einschränkungen sind bei Stulpausführungen zu berücksichtigen!

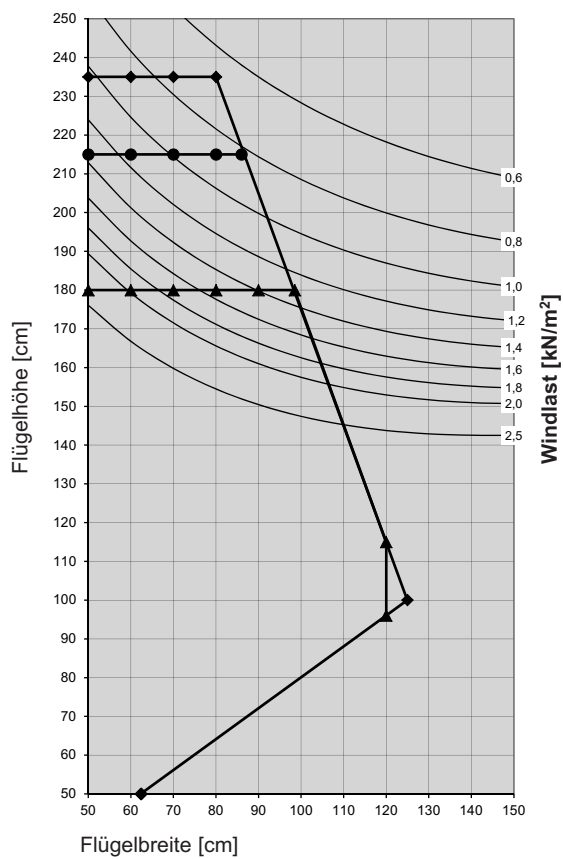
Ermittlung der Glasdicke: es werden die einzelnen Glasdicken ohne Berücksichtigung der Zwischenräume addiert: z.B. ein Glas mit der Aufteilung 4-12-4-12-4 erreicht eine Gesamtglasdicke von  $4+4+4 = 12 \text{ mm}$ .

### Hinweis bei Dreh- und Drehkipfenstern:

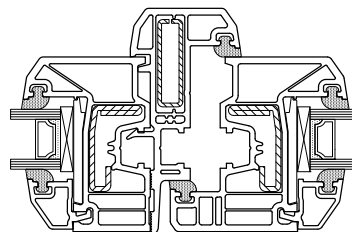
Die angegebenen Flügelgrößen wurden unter Berücksichtigung der Beschläge und des zulässigen Gesamtgewichtes aufgestellt.

Die Flügelbreite darf die Flügelhöhe um nicht mehr als 25% überschreiten.

Z.B. muss bei 150 cm Flügelbreite die Flügelhöhe mindestens 120 cm betragen!



Flügelprofil **397** in Verbindung mit Verstärkung **S 3772**  
Stulpprofil **386** mit Verstärkung **218**

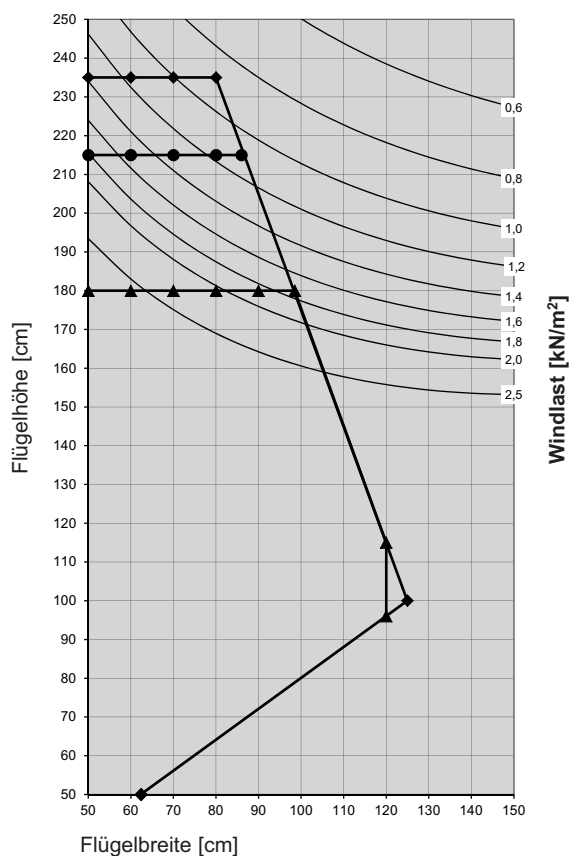


| Flügelprofil<br>397                                  | Stulpprofil<br>386                                   | Flügelprofil<br>397                                  |
|------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|
| <b>S3772</b>                                         | <b>218</b>                                           | <b>S3772</b>                                         |
| $I_W = 2,4 \text{ cm}^4$<br>$I_G = 0,6 \text{ cm}^4$ | $I_W = 1,5 \text{ cm}^4$<br>$I_G = 0,2 \text{ cm}^4$ | $I_W = 2,4 \text{ cm}^4$<br>$I_G = 0,6 \text{ cm}^4$ |

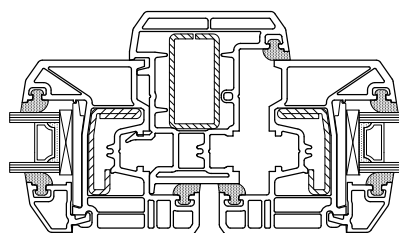
- ◆ Max. Größe weiß
- Max. Größe IR-Reflex-Farben
- ▲ Max. Größe Standard Farben

Die Flügelbreite darf die Flügelhöhe um nicht mehr als 25% überschreiten!

Bei einer Gesamtglasdicke von mehr als 8 mm sind die Vorgaben der Einzel-Flügeldiagramme zusätzlich zu berücksichtigen!



Flügelprofil **397** in Verbindung mit Verstärkung **S3772**  
Stulpprofil **385** mit Verstärkung **604**

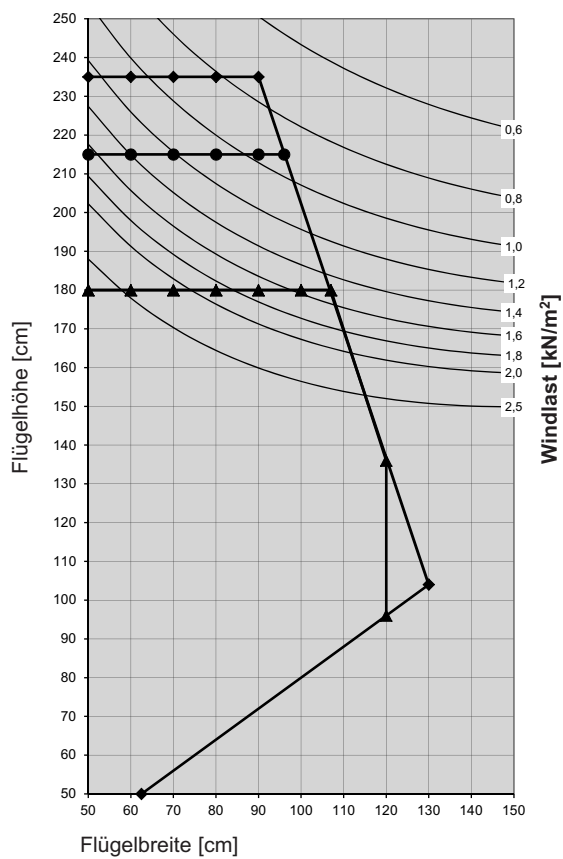


| Flügelprofil<br>397                                  | Stulpprofil<br>385                                   | Flügelprofil<br>397                                  |
|------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|
| <b>S3772</b>                                         | <b>604</b>                                           | <b>S3772</b>                                         |
| $I_W = 2,4 \text{ cm}^4$<br>$I_G = 0,6 \text{ cm}^4$ | $I_W = 3,6 \text{ cm}^4$<br>$I_G = 1,3 \text{ cm}^4$ | $I_W = 2,4 \text{ cm}^4$<br>$I_G = 0,6 \text{ cm}^4$ |

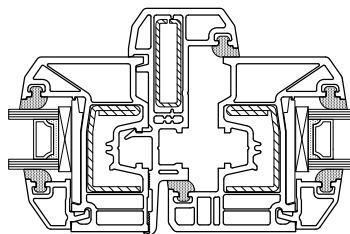
- ◆ Max. Größe weiß
- Max. Größe IR-Reflex-Farben
- ▲ Max. Größe Standard Farben

Die Flügelbreite darf die Flügelhöhe um nicht mehr als 25% überschreiten!

Bei einer Gesamtglasdicke von mehr als 8 mm sind die Vorgaben der Einzel-Flügeldiagramme zusätzlich zu berücksichtigen!



Flügelprofil **397** in Verbindung mit Verstärkung **S 3772A**  
Stulpprofil **386** mit Verstärkung **218**

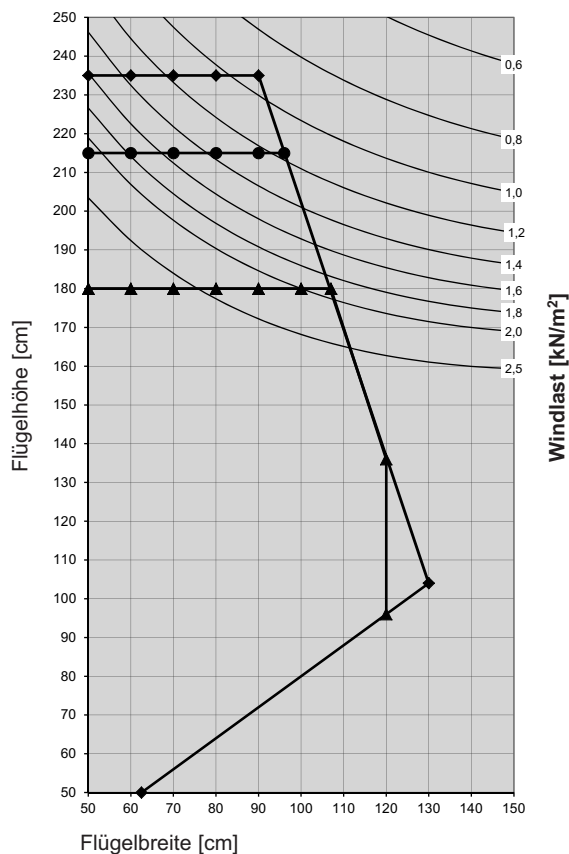


| Flügelprofil<br>397      | Stulpprofil<br>386       | Flügelprofil<br>397      |
|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| <b>S3772A</b>            | <b>218</b>               | <b>S3772A</b>            |
| $I_W = 3,1 \text{ cm}^4$ | $I_W = 1,5 \text{ cm}^4$ | $I_W = 3,1 \text{ cm}^4$ |
| $I_G = 0,7 \text{ cm}^4$ | $I_G = 0,2 \text{ cm}^4$ | $I_G = 0,7 \text{ cm}^4$ |

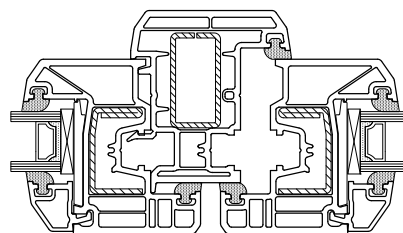
- ◆ Max. Größe weiß
- Max. Größe IR-Reflex-Farben
- ▲ Max. Größe Standard Farben

Die Flügelbreite darf die Flügelhöhe um nicht mehr als 25% überschreiten!

Bei einer Gesamtglasdicke von mehr als 8 mm sind die Vorgaben der Einzel-Flügeldiagramme zusätzlich zu berücksichtigen!



Flügelprofil **397** in Verbindung mit Verstärkung **S3772A**  
Stulpprofil **385** mit Verstärkung **604**

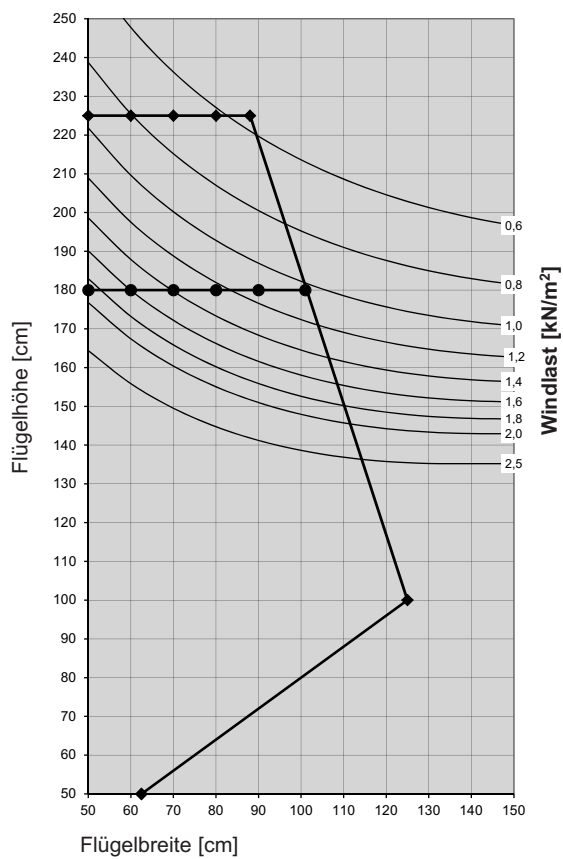


| Flügelprofil<br>397      | Stulpprofil<br>385       | Flügelprofil<br>397      |
|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| <b>S3772A</b>            | <b>604</b>               | <b>S3772A</b>            |
| $I_W = 3,1 \text{ cm}^4$ | $I_W = 3,6 \text{ cm}^4$ | $I_W = 3,1 \text{ cm}^4$ |
| $I_G = 0,7 \text{ cm}^4$ | $I_G = 1,3 \text{ cm}^4$ | $I_G = 0,7 \text{ cm}^4$ |

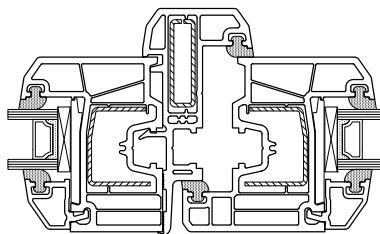
- ◆ Max. Größe weiß
- Max. Größe IR-Reflex-Farben
- ▲ Max. Größe Standard Farben

Die Flügelbreite darf die Flügelhöhe um nicht mehr als 25% überschreiten!

Bei einer Gesamtglasdicke von mehr als 8 mm sind die Vorgaben der Einzel-Flügeldiagramme zusätzlich zu berücksichtigen!



Flügelprofil **395, 396, 3395, 3397** in Verbindung mit Verstärkung **207**  
Stulpprofil **386** mit Verstärkung **218**

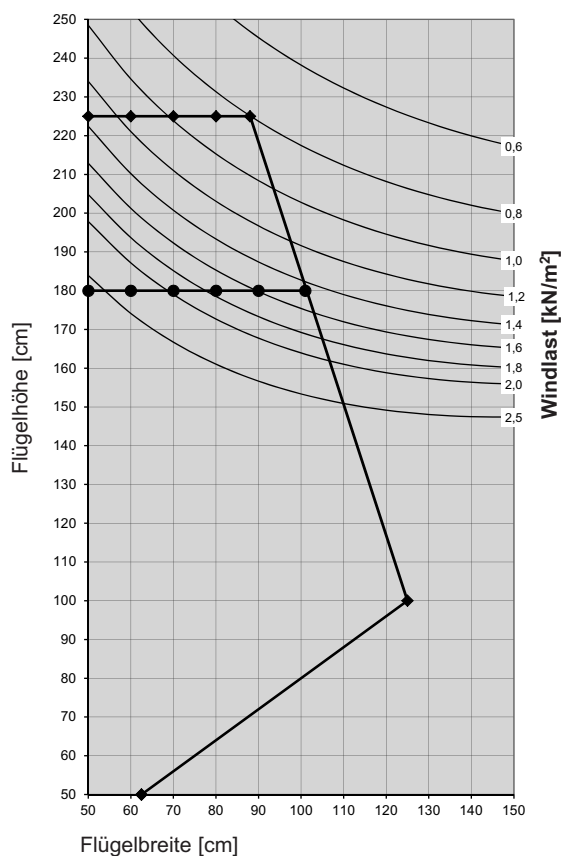


| Flügelprofil                                         | Stulpprofil                                          | Flügelprofil                                         |
|------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|
| 395, 396,<br>3395, 3397                              | 386                                                  | 395, 396,<br>3395, 3397                              |
| <b>207</b>                                           | <b>218</b>                                           | <b>207</b>                                           |
| $I_W = 1,8 \text{ cm}^4$<br>$I_G = 0,6 \text{ cm}^4$ | $I_W = 1,5 \text{ cm}^4$<br>$I_G = 0,2 \text{ cm}^4$ | $I_W = 1,8 \text{ cm}^4$<br>$I_G = 0,6 \text{ cm}^4$ |

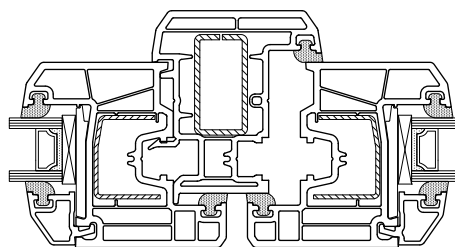
- Max. Größe weiß
- Max. Größe IR-Reflex-Farben

Die Flügelbreite darf die Flügelhöhe um nicht mehr als 25% überschreiten!

Bei einer Gesamtglasdicke von mehr als 8 mm sind die Vorgaben der Einzel-Flügeldiagramme zusätzlich zu berücksichtigen!



Flügelprofil **395, 396, 3395, 3397** in Verbindung mit Verstärkung **207**  
Stulpprofil **385** mit Verstärkung **604**

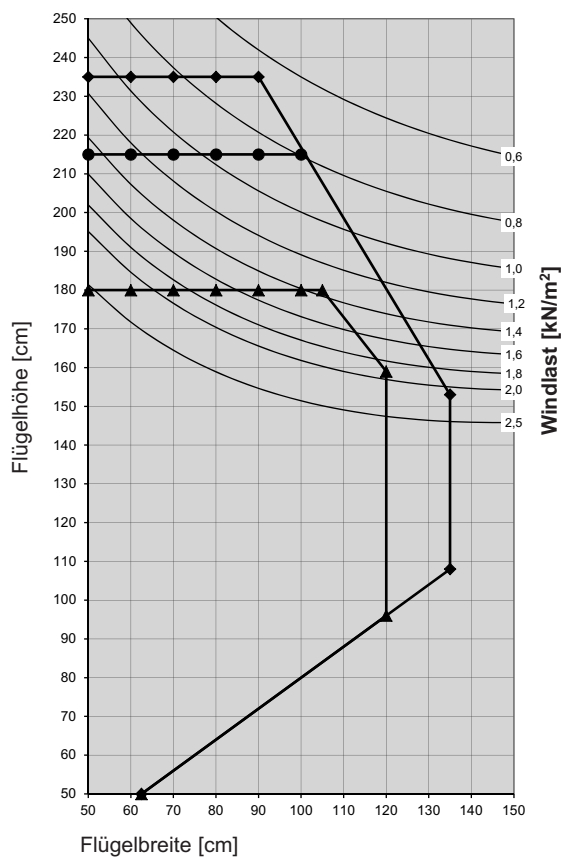


| Flügelprofil                                         | Stulpprofil                                          | Flügelprofil                                         |
|------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|
| 395, 396,<br>3395, 3397                              | 385                                                  | 395, 396,<br>3395, 3397                              |
| <b>207</b>                                           | <b>604</b>                                           | <b>207</b>                                           |
| $I_W = 1,8 \text{ cm}^4$<br>$I_G = 0,6 \text{ cm}^4$ | $I_W = 3,6 \text{ cm}^4$<br>$I_G = 1,3 \text{ cm}^4$ | $I_W = 1,8 \text{ cm}^4$<br>$I_G = 0,6 \text{ cm}^4$ |

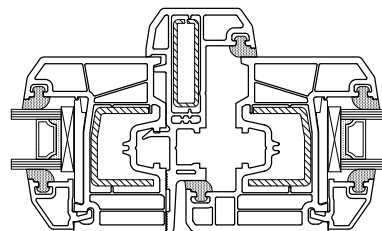
- Max. Größe weiß
- Max. Größe IR-Reflex-Farben

Die Flügelbreite darf die Flügelhöhe um nicht mehr als 25% überschreiten!

Bei einer Gesamtglasdicke von mehr als 8 mm sind die Vorgaben der Einzel-Flügeldiagramme zusätzlich zu berücksichtigen!



Flügelprofil **395, 396, 3395, 3397** in Verbindung mit Verstärkung **V223**  
Stulpprofil **386** mit Verstärkung **218**

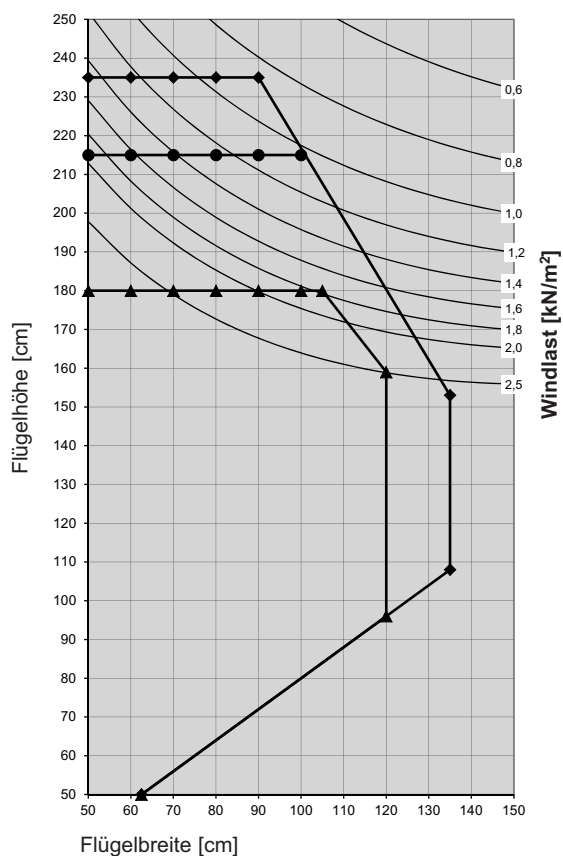


| Flügelprofil                                         | Stulpprofil                                          | Flügelprofil                                         |
|------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|
| 395, 396,<br>3395, 3397                              | 386                                                  | 395, 396,<br>3395, 3397                              |
| <b>V223</b>                                          | <b>218</b>                                           | <b>V223</b>                                          |
| $I_W = 2,7 \text{ cm}^4$<br>$I_G = 1,0 \text{ cm}^4$ | $I_W = 1,5 \text{ cm}^4$<br>$I_G = 0,2 \text{ cm}^4$ | $I_W = 2,7 \text{ cm}^4$<br>$I_G = 1,0 \text{ cm}^4$ |

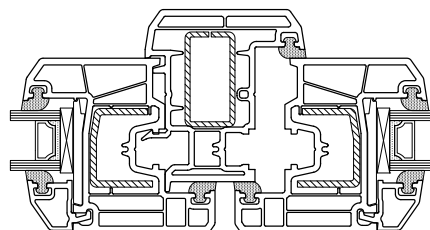
- ◆ Max. Größe weiß
- Max. Größe IR-Reflex-Farben
- ▲ Max. Größe Standard Farben

Die Flügelbreite darf die Flügelhöhe um nicht mehr als 25% überschreiten!

Bei einer Gesamtglasdicke von mehr als 8 mm sind die Vorgaben der Einzel-Flügeldiagramme zusätzlich zu berücksichtigen!



Flügelprofil **395, 396, 3395, 3397** in Verbindung mit Verstärkung **V223**  
Stulpprofil **385** mit Verstärkung **604**

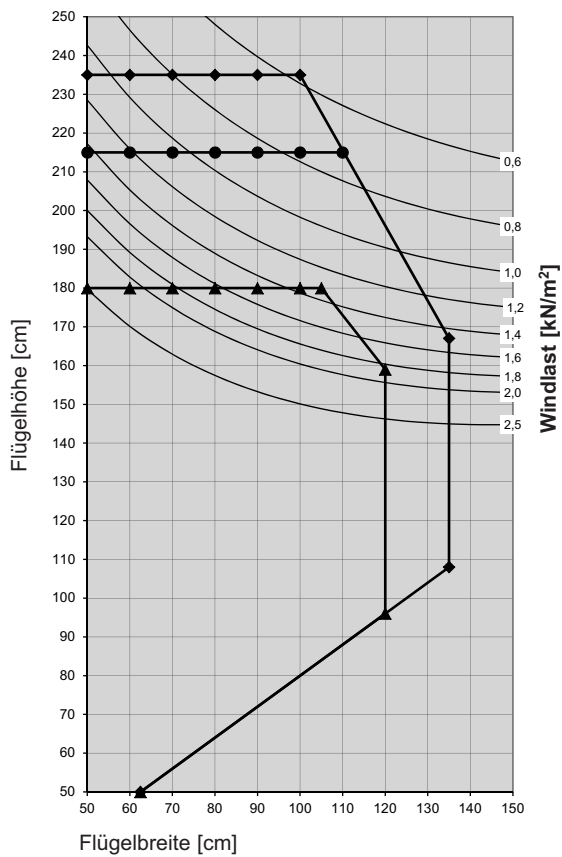


| Flügelprofil                                         | Stulpprofil                                          | Flügelprofil                                         |
|------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|
| 395, 396,<br>3395, 3397                              | 385                                                  | 395, 396,<br>3395, 3397                              |
| <b>V223</b>                                          | <b>604</b>                                           | <b>V223</b>                                          |
| $I_W = 2,7 \text{ cm}^4$<br>$I_G = 1,0 \text{ cm}^4$ | $I_W = 3,6 \text{ cm}^4$<br>$I_G = 1,3 \text{ cm}^4$ | $I_W = 2,7 \text{ cm}^4$<br>$I_G = 1,0 \text{ cm}^4$ |

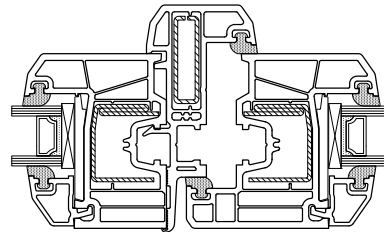
- ◆ Max. Größe weiß
- Max. Größe IR-Reflex-Farben
- ▲ Max. Größe Standard Farben

Die Flügelbreite darf die Flügelhöhe um nicht mehr als 25% überschreiten!

Bei einer Gesamtglasdicke von mehr als 8 mm sind die Vorgaben der Einzel-Flügeldiagramme zusätzlich zu berücksichtigen!



Flügelprofil **395, 396, 3395, 3397** in Verbindung mit Verstärkung **S 3395**  
Stulpprofil **386** mit Verstärkung **218**

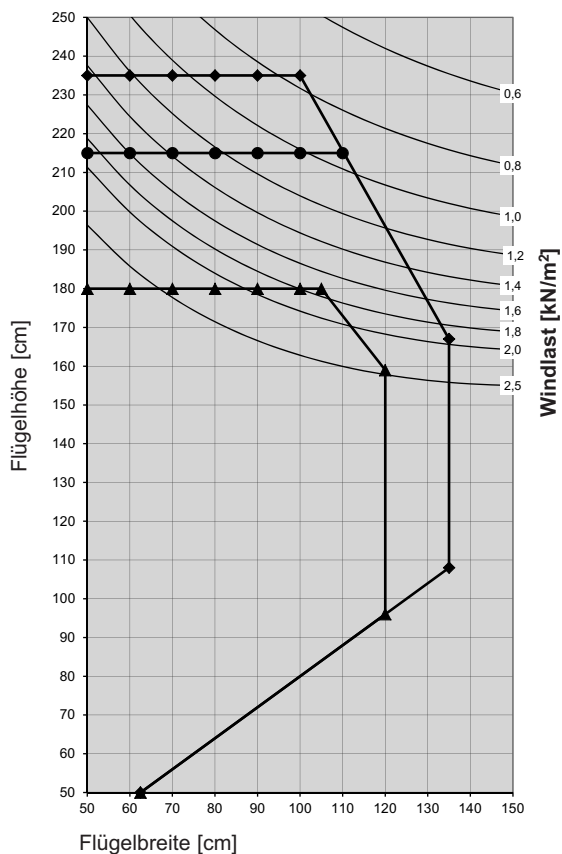


| Flügelprofil                                         | Stulpprofil                                          | Flügelprofil                                         |
|------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|
| 395, 396,<br>3395, 3397                              | 386                                                  | 395, 396,<br>3395, 3397                              |
| <b>S 3395</b>                                        | <b>218</b>                                           | <b>S 3395</b>                                        |
| $I_W = 2,6 \text{ cm}^4$<br>$I_G = 1,1 \text{ cm}^4$ | $I_W = 1,5 \text{ cm}^4$<br>$I_G = 0,2 \text{ cm}^4$ | $I_W = 2,6 \text{ cm}^4$<br>$I_G = 1,1 \text{ cm}^4$ |

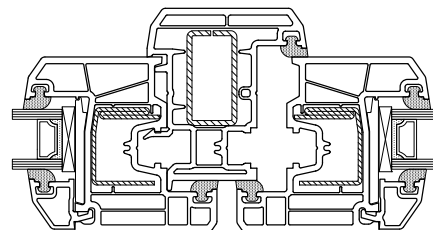
- Max. Größe weiß
- Max. Größe IR-Reflex-Farben
- Max. Größe Standard Farben

Die Flügelbreite darf die Flügelhöhe um nicht mehr als 25% überschreiten!

Bei einer Gesamtglasdicke von mehr als 8 mm sind die Vorgaben der Einzel-Flügeldiagramme zusätzlich zu berücksichtigen!



Flügelprofil **395, 396, 3395, 3397** in Verbindung mit Verstärkung **S 3395**  
Stulpprofil **385** mit Verstärkung **604**

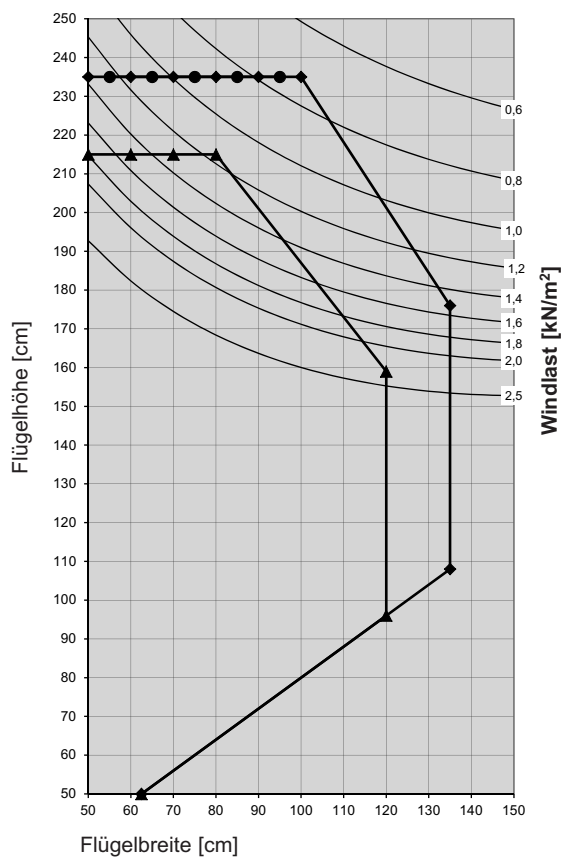


| Flügelprofil                                         | Stulpprofil                                          | Flügelprofil                                         |
|------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|
| 395, 396,<br>3395, 3397                              | 385                                                  | 395, 396,<br>3395, 3397                              |
| <b>S 3395</b>                                        | <b>604</b>                                           | <b>S 3395</b>                                        |
| $I_W = 2,6 \text{ cm}^4$<br>$I_G = 1,1 \text{ cm}^4$ | $I_W = 3,6 \text{ cm}^4$<br>$I_G = 1,3 \text{ cm}^4$ | $I_W = 2,6 \text{ cm}^4$<br>$I_G = 1,1 \text{ cm}^4$ |

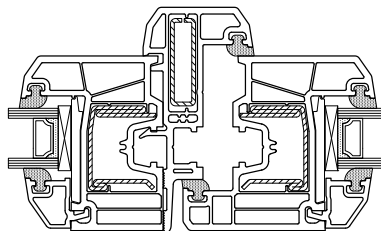
- Max. Größe weiß
- Max. Größe IR-Reflex-Farben
- Max. Größe Standard Farben

Die Flügelbreite darf die Flügelhöhe um nicht mehr als 25% überschreiten!

Bei einer Gesamtglasdicke von mehr als 8 mm sind die Vorgaben der Einzel-Flügeldiagramme zusätzlich zu berücksichtigen!



Flügelprofil **395, 396, 3395, 3397** in Verbindung mit Verstärkung **S 3395S**  
Stulpprofil **386** mit Verstärkung **218**

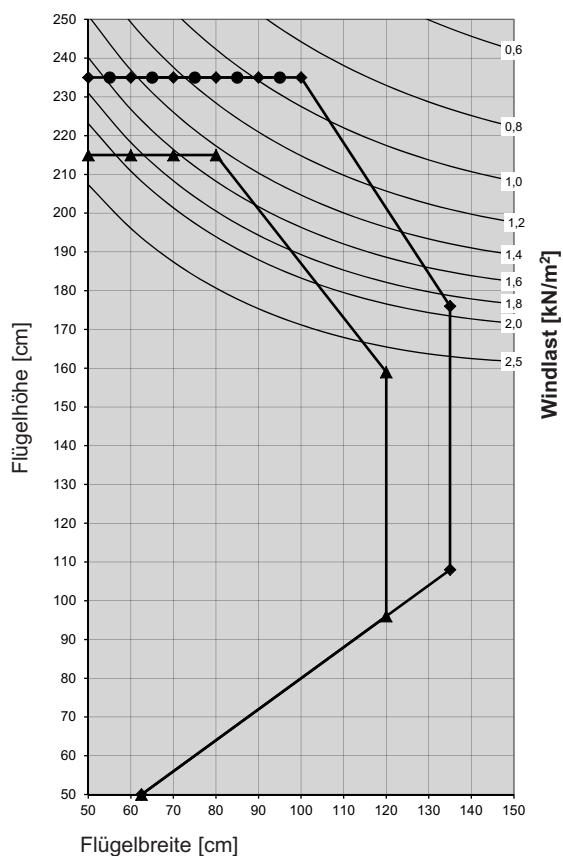


| Flügelprofil                                         | Stulpprofil                                          | Flügelprofil                                         |
|------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|
| 395, 396,<br>3395, 3397                              | 386                                                  | 395, 396,<br>3395, 3397                              |
| <b>S 3395S</b>                                       | <b>218</b>                                           | <b>S 3395S</b>                                       |
| $I_W = 3,4 \text{ cm}^4$<br>$I_G = 1,2 \text{ cm}^4$ | $I_W = 1,5 \text{ cm}^4$<br>$I_G = 0,2 \text{ cm}^4$ | $I_W = 3,4 \text{ cm}^4$<br>$I_G = 1,2 \text{ cm}^4$ |

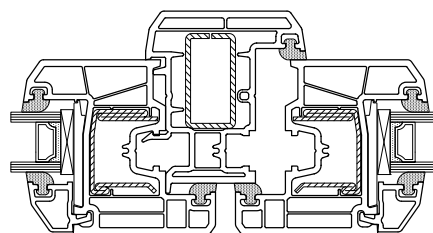
- ◆ Max. Größe weiß
- Max. Größe IR-Reflex-Farben
- ▲ Max. Größe Standard Farben

Die Flügelbreite darf die Flügelhöhe um nicht mehr als 25% überschreiten!

Bei einer Gesamtglasdicke von mehr als 8 mm sind die Vorgaben der Einzel-Flügeldiagramme zusätzlich zu berücksichtigen!



Flügelprofil **395, 396, 3395, 3397** in Verbindung mit Verstärkung **S 3395S**  
Stulpprofil **385** mit Verstärkung **604**

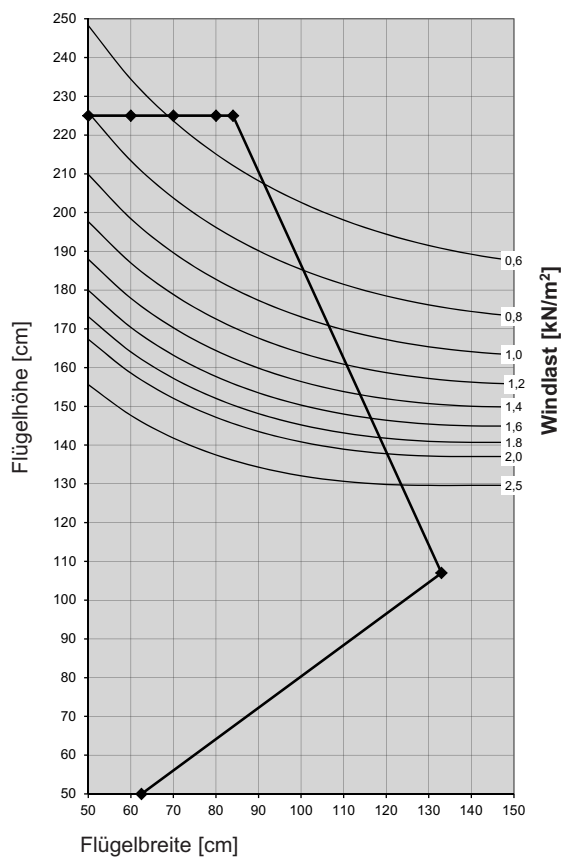


| Flügelprofil                                         | Stulpprofil                                          | Flügelprofil                                         |
|------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|
| 395, 396,<br>3395, 3397                              | 385                                                  | 395, 396,<br>3395, 3397                              |
| <b>S 3395S</b>                                       | <b>604</b>                                           | <b>S 3395S</b>                                       |
| $I_W = 3,4 \text{ cm}^4$<br>$I_G = 1,2 \text{ cm}^4$ | $I_W = 3,6 \text{ cm}^4$<br>$I_G = 1,3 \text{ cm}^4$ | $I_W = 3,4 \text{ cm}^4$<br>$I_G = 1,2 \text{ cm}^4$ |

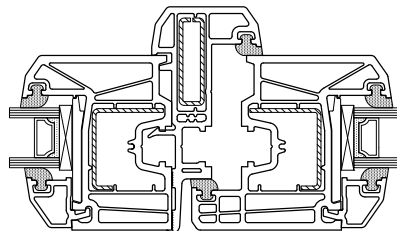
- ◆ Max. Größe weiß
- Max. Größe IR-Reflex-Farben
- ▲ Max. Größe Standard Farben

Die Flügelbreite darf die Flügelhöhe um nicht mehr als 25% überschreiten!

Bei einer Gesamtglasdicke von mehr als 8 mm sind die Vorgaben der Einzel-Flügeldiagramme zusätzlich zu berücksichtigen!



Flügelprofil **375, 376** in Verbindung mit Verstärkung **S 37015A**  
Stulpprofil **386** mit Verstärkung **218**

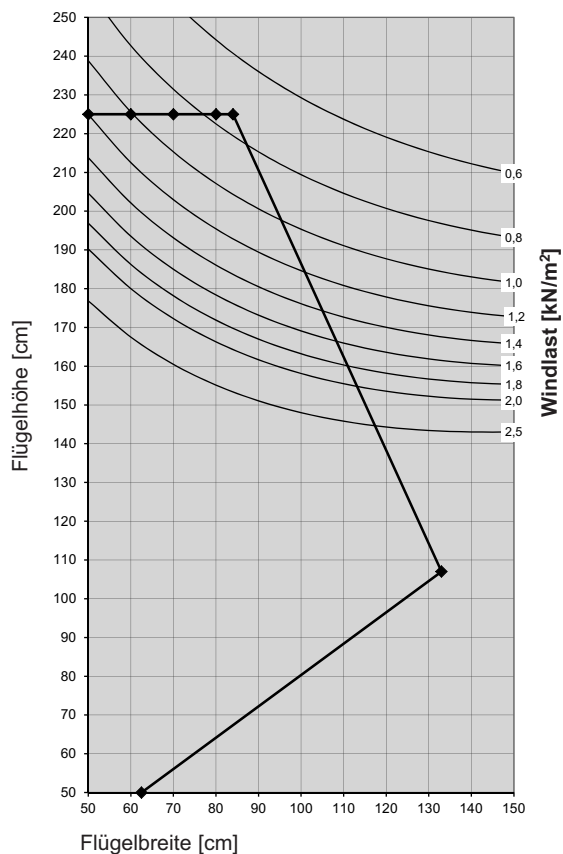


| Flügelprofil<br>375, 376 | Stulpprofil<br>386       | Flügelprofil<br>375, 376 |
|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| <b>S 37015S</b>          | <b>218</b>               | <b>S 37015S</b>          |
| $I_W = 1,4 \text{ cm}^4$ | $I_W = 1,5 \text{ cm}^4$ | $I_W = 1,4 \text{ cm}^4$ |
| $I_G = 0,7 \text{ cm}^4$ | $I_G = 0,2 \text{ cm}^4$ | $I_G = 0,7 \text{ cm}^4$ |

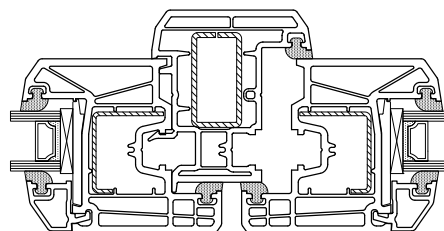
—◆— Max. Größe weiß

Die Flügelbreite darf die Flügelhöhe um nicht mehr als 25% überschreiten!

Bei einer Gesamtglasdicke von mehr als 8 mm sind die Vorgaben der Einzel-Flügeldiagramme zusätzlich zu berücksichtigen!



Flügelprofil **375, 376** in Verbindung mit Verstärkung **S 37015A**  
Stulpprofil **385** mit Verstärkung **604**

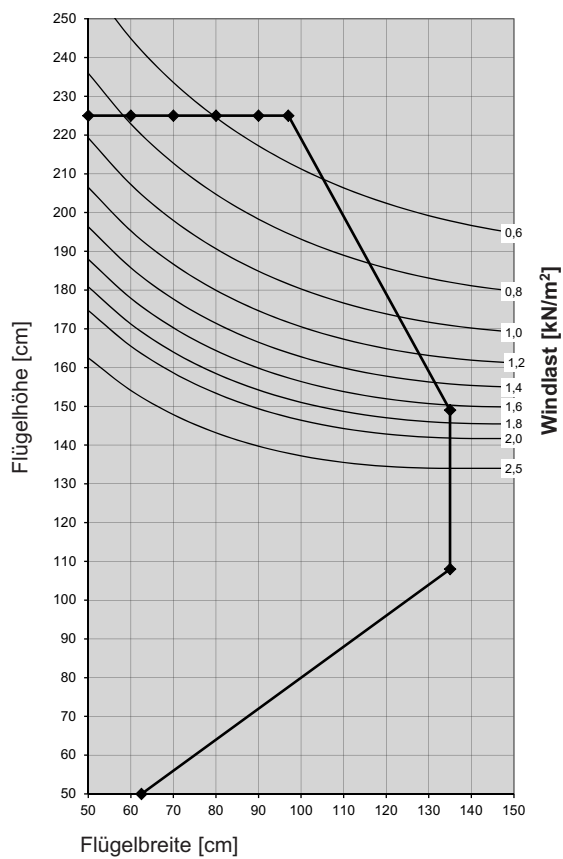


| Flügelprofil<br>375, 376 | Stulpprofil<br>385       | Flügelprofil<br>375, 376 |
|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| <b>S 37015S</b>          | <b>604</b>               | <b>S 37015S</b>          |
| $I_W = 1,4 \text{ cm}^4$ | $I_W = 3,6 \text{ cm}^4$ | $I_W = 1,4 \text{ cm}^4$ |
| $I_G = 0,7 \text{ cm}^4$ | $I_G = 1,3 \text{ cm}^4$ | $I_G = 0,7 \text{ cm}^4$ |

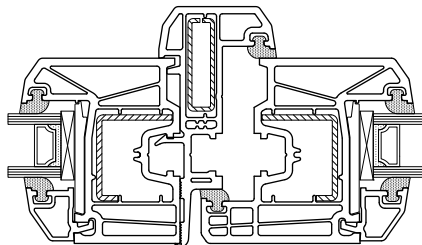
—◆— Max. Größe weiß

Die Flügelbreite darf die Flügelhöhe um nicht mehr als 25% überschreiten!

Bei einer Gesamtglasdicke von mehr als 8 mm sind die Vorgaben der Einzel-Flügeldiagramme zusätzlich zu berücksichtigen!



Flügelprofil **375, 376** in Verbindung mit Verstärkung **S 3702A**  
Stulpprofil **386** mit Verstärkung **218**

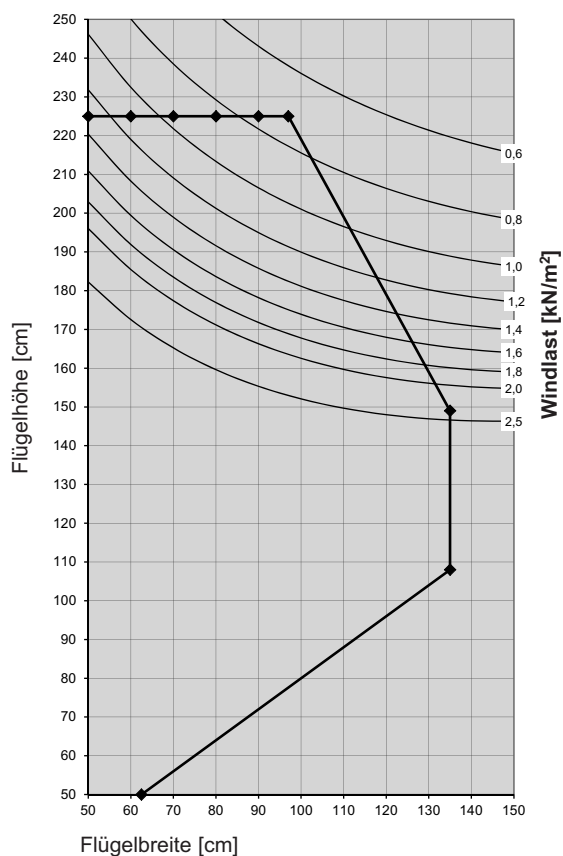


| Flügelprofil<br>375, 376 | Stulpprofil<br>386       | Flügelprofil<br>375, 376 |
|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| <b>S 3702A</b>           | <b>218</b>               | <b>S 3702A</b>           |
| $I_W = 1,7 \text{ cm}^4$ | $I_W = 1,5 \text{ cm}^4$ | $I_W = 1,7 \text{ cm}^4$ |
| $I_G = 1,0 \text{ cm}^4$ | $I_G = 0,2 \text{ cm}^4$ | $I_G = 1,0 \text{ cm}^4$ |

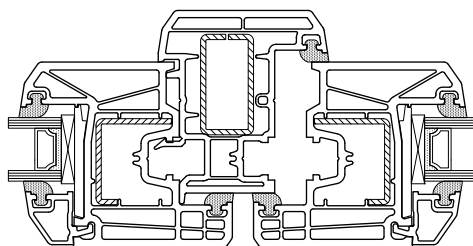
—●— Max. Größe weiß

Die Flügelbreite darf die Flügelhöhe um nicht mehr als 25% überschreiten!

Bei einer Gesamtglasdicke von mehr als 8 mm sind die Vorgaben der Einzel-Flügeldiagramme zusätzlich zu berücksichtigen!



Flügelprofil **375, 376** in Verbindung mit Verstärkung **S 3702A**  
Stulpprofil **385** mit Verstärkung **604**

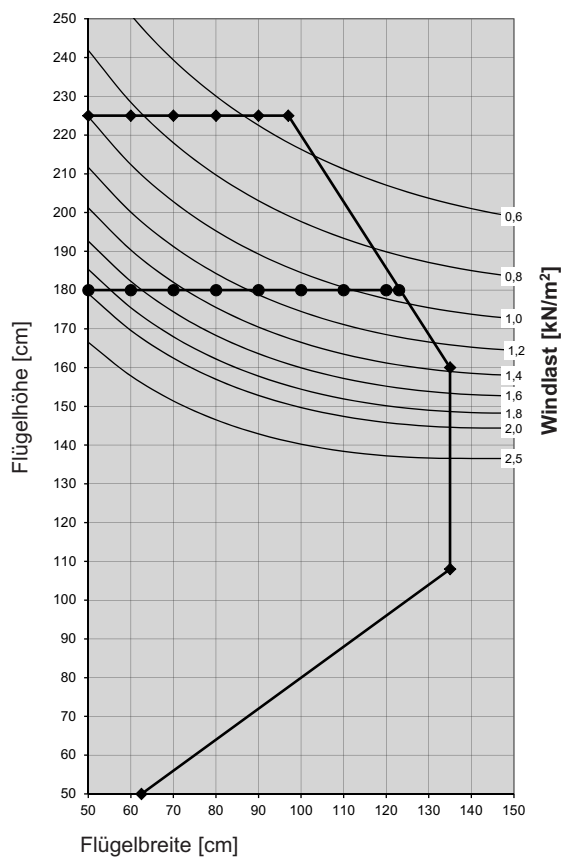


| Flügelprofil<br>375, 376 | Stulpprofil<br>385       | Flügelprofil<br>375, 376 |
|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| <b>S 3702A</b>           | <b>604</b>               | <b>S 3702A</b>           |
| $I_W = 1,7 \text{ cm}^4$ | $I_W = 3,6 \text{ cm}^4$ | $I_W = 1,7 \text{ cm}^4$ |
| $I_G = 1,0 \text{ cm}^4$ | $I_G = 1,3 \text{ cm}^4$ | $I_G = 1,0 \text{ cm}^4$ |

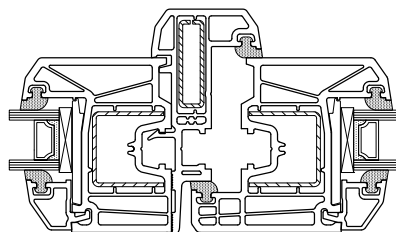
—●— Max. Größe weiß

Die Flügelbreite darf die Flügelhöhe um nicht mehr als 25% überschreiten!

Bei einer Gesamtglasdicke von mehr als 8 mm sind die Vorgaben der Einzel-Flügeldiagramme zusätzlich zu berücksichtigen!



Flügelprofil **375, 376** in Verbindung mit Verstärkung **S 3701**  
Stulpprofil **386** mit Verstärkung **218**

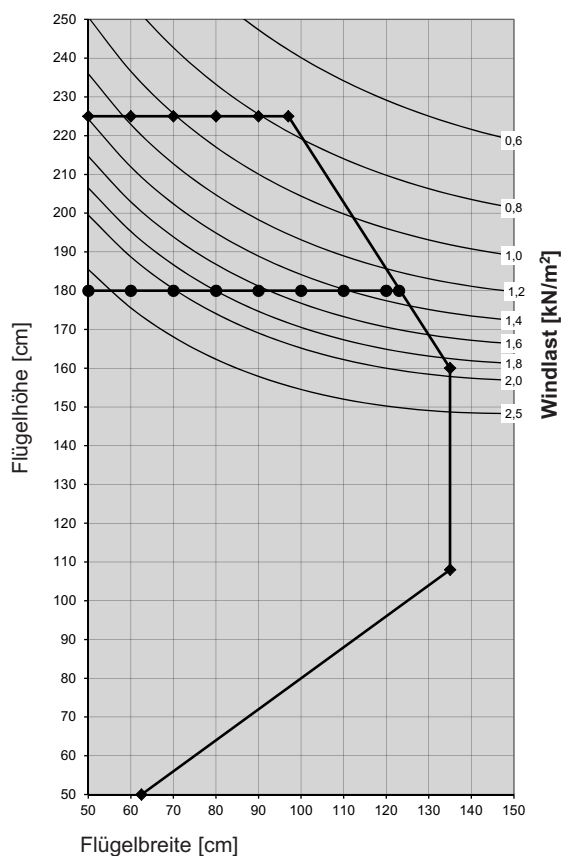


| Flügelprofil<br>375, 376 | Stulpprofil<br>386       | Flügelprofil<br>375, 376 |
|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| <b>S 3701</b>            | <b>218</b>               | <b>S 3701</b>            |
| $I_W = 1,9 \text{ cm}^4$ | $I_W = 1,5 \text{ cm}^4$ | $I_W = 1,9 \text{ cm}^4$ |
| $I_G = 1,1 \text{ cm}^4$ | $I_G = 0,2 \text{ cm}^4$ | $I_G = 1,1 \text{ cm}^4$ |

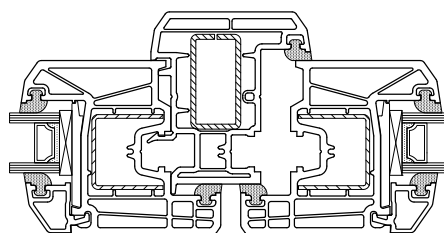
- Max. Größe weiß
- Max. Größe IR-Reflex-Farben

Die Flügelbreite darf die Flügelhöhe um nicht mehr als 25% überschreiten!

Bei einer Gesamtglasdicke von mehr als 8 mm sind die Vorgaben der Einzel-Flügeldiagramme zusätzlich zu berücksichtigen!



Flügelprofil **375, 376** in Verbindung mit Verstärkung **S 3701**  
Stulpprofil **385** mit Verstärkung **604**

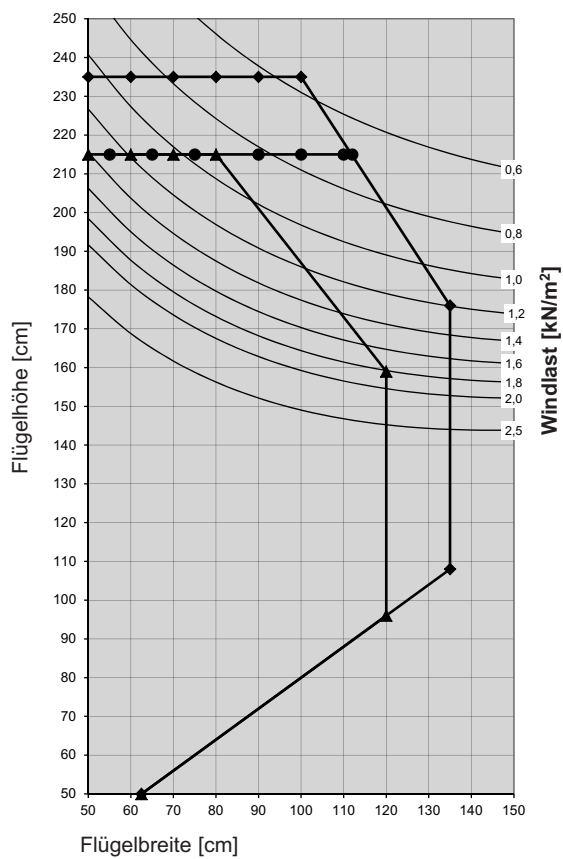


| Flügelprofil<br>375, 376 | Stulpprofil<br>385       | Flügelprofil<br>375, 376 |
|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| <b>S 3701</b>            | <b>604</b>               | <b>S 3701</b>            |
| $I_W = 1,9 \text{ cm}^4$ | $I_W = 3,6 \text{ cm}^4$ | $I_W = 1,9 \text{ cm}^4$ |
| $I_G = 1,1 \text{ cm}^4$ | $I_G = 1,3 \text{ cm}^4$ | $I_G = 1,1 \text{ cm}^4$ |

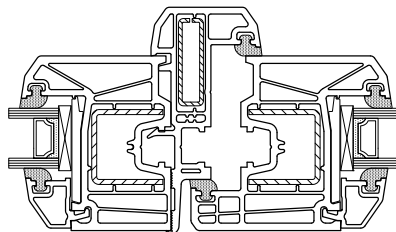
- Max. Größe weiß
- Max. Größe IR-Reflex-Farben

Die Flügelbreite darf die Flügelhöhe um nicht mehr als 25% überschreiten!

Bei einer Gesamtglasdicke von mehr als 8 mm sind die Vorgaben der Einzel-Flügeldiagramme zusätzlich zu berücksichtigen!



Flügelprofil **375, 376** in Verbindung mit Verstärkung **S 3702**  
Stulpprofil **386** mit Verstärkung **218**

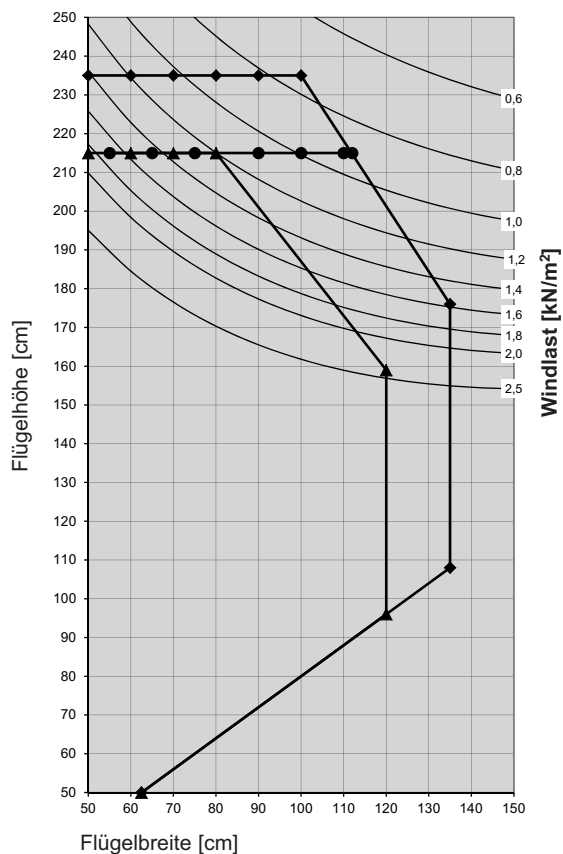


| Flügelprofil<br>375, 376 | Stulpprofil<br>386       | Flügelprofil<br>375, 376 |
|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| <b>S 3702</b>            | <b>218</b>               | <b>S 3702</b>            |
| $I_W = 2,5 \text{ cm}^4$ | $I_W = 1,5 \text{ cm}^4$ | $I_W = 2,5 \text{ cm}^4$ |
| $I_G = 1,4 \text{ cm}^4$ | $I_G = 0,2 \text{ cm}^4$ | $I_G = 1,4 \text{ cm}^4$ |

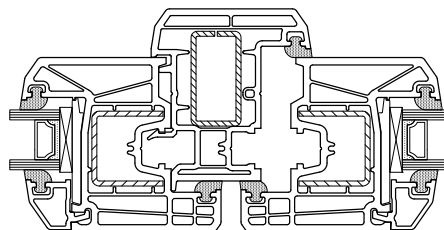
- ◆ Max. Größe weiß
- Max. Größe IR-Reflex-Farben
- ▲ Max. Größe Standard Farben

Die Flügelbreite darf die Flügelhöhe um nicht mehr als 25% überschreiten!

Bei einer Gesamtglasdicke von mehr als 8 mm sind die Vorgaben der Einzel-Flügeldiagramme zusätzlich zu berücksichtigen!



Flügelprofil **375, 376** in Verbindung mit Verstärkung **S 3702**  
Stulpprofil **385** mit Verstärkung **604**

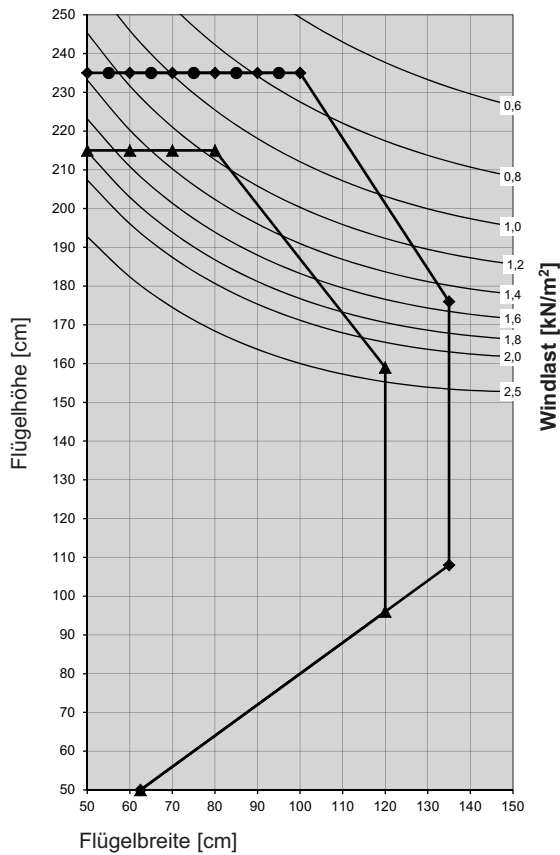


| Flügelprofil<br>375, 376 | Stulpprofil<br>385       | Flügelprofil<br>375, 376 |
|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| <b>S 3702</b>            | <b>604</b>               | <b>S 3702</b>            |
| $I_W = 2,5 \text{ cm}^4$ | $I_W = 3,6 \text{ cm}^4$ | $I_W = 2,5 \text{ cm}^4$ |
| $I_G = 1,4 \text{ cm}^4$ | $I_G = 1,3 \text{ cm}^4$ | $I_G = 1,4 \text{ cm}^4$ |

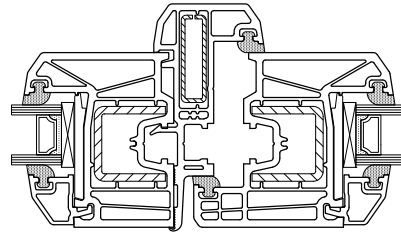
- ◆ Max. Größe weiß
- Max. Größe IR-Reflex-Farben
- ▲ Max. Größe Standard Farben

Die Flügelbreite darf die Flügelhöhe um nicht mehr als 25% überschreiten!

Bei einer Gesamtglasdicke von mehr als 8 mm sind die Vorgaben der Einzel-Flügeldiagramme zusätzlich zu berücksichtigen!



Flügelprofil **375, 376** in Verbindung mit Verstärkung **S 3703**  
Stulpprofil **386** mit Verstärkung **218**

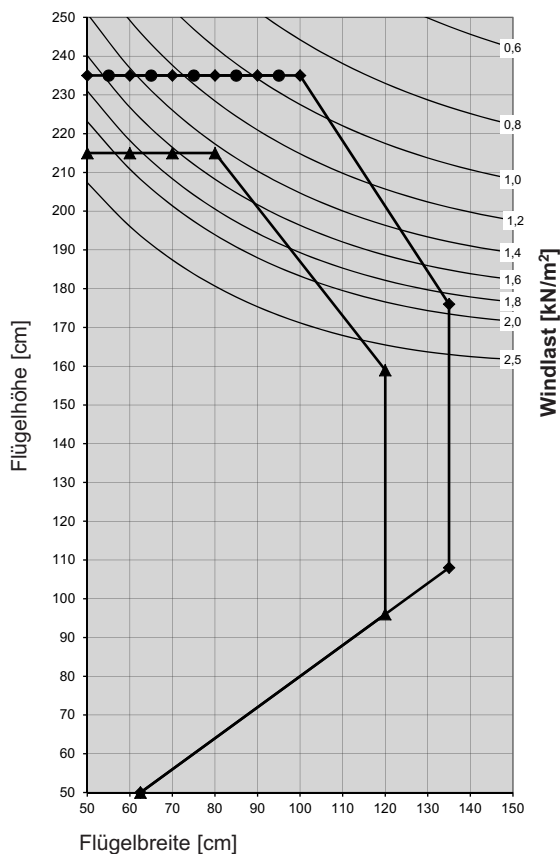


| Flügelprofil<br>375, 376 | Stulpprofil<br>386       | Flügelprofil<br>375, 376 |
|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| <b>S 3703</b>            | <b>218</b>               | <b>S 3703</b>            |
| $I_W = 3,4 \text{ cm}^4$ | $I_W = 1,5 \text{ cm}^4$ | $I_W = 3,4 \text{ cm}^4$ |
| $I_G = 1,9 \text{ cm}^4$ | $I_G = 0,2 \text{ cm}^4$ | $I_G = 1,9 \text{ cm}^4$ |

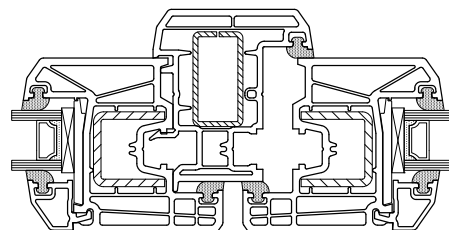
- ◆ Max. Größe weiß
- Max. Größe IR-Reflex-Farben
- ▲ Max. Größe Standard Farben

Die Flügelbreite darf die Flügelhöhe um nicht mehr als 25% überschreiten!

Bei einer Gesamtglasdicke von mehr als 8 mm sind die Vorgaben der Einzel-Flügeldiagramme zusätzlich zu berücksichtigen!



Flügelprofil **375, 376** in Verbindung mit Verstärkung **S 3703**  
Stulpprofil **386** mit Verstärkung **604**

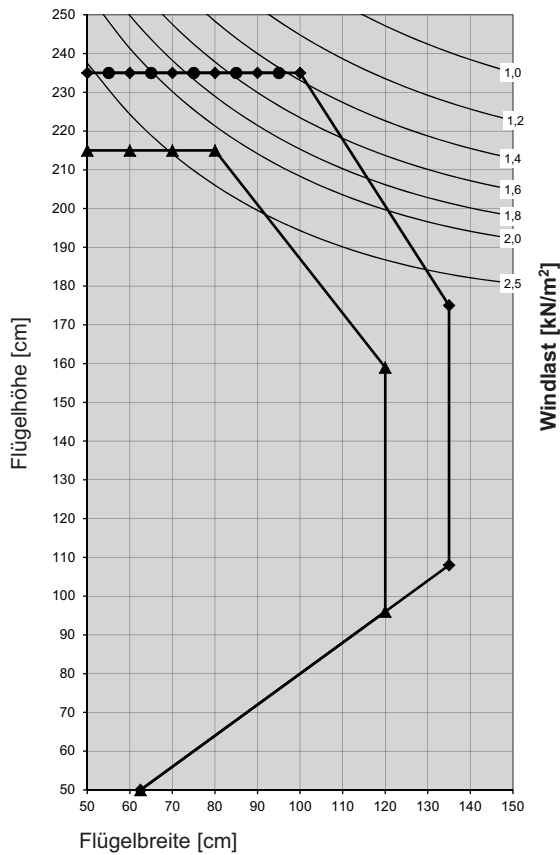


| Flügelprofil<br>375, 376 | Stulpprofil<br>385       | Flügelprofil<br>375, 376 |
|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| <b>S 3703</b>            | <b>604</b>               | <b>S 3703</b>            |
| $I_W = 3,4 \text{ cm}^4$ | $I_W = 3,6 \text{ cm}^4$ | $I_W = 3,4 \text{ cm}^4$ |
| $I_G = 1,9 \text{ cm}^4$ | $I_G = 1,3 \text{ cm}^4$ | $I_G = 1,9 \text{ cm}^4$ |

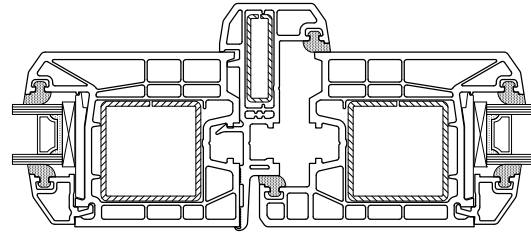
- ◆ Max. Größe weiß
- Max. Größe IR-Reflex-Farben
- ▲ Max. Größe Standard Farben

Die Flügelbreite darf die Flügelhöhe um nicht mehr als 25% überschreiten!

Bei einer Gesamtglasdicke von mehr als 8 mm sind die Vorgaben der Einzel-Flügeldiagramme zusätzlich zu berücksichtigen!



Flügelprofil **373** in Verbindung mit Verstärkung **655**  
Stulpprofil **386** mit Verstärkung **218**

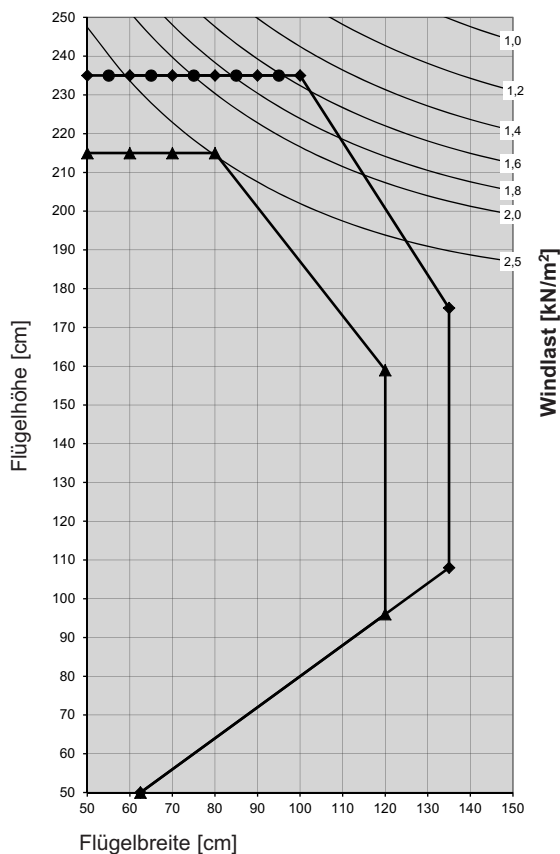


| Flügelprofil<br>373                                  | Stulpprofil<br>386                                   | Flügelprofil<br>373                                  |
|------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|
| <b>655</b>                                           | <b>218</b>                                           | <b>655</b>                                           |
| $I_W = 7,1 \text{ cm}^4$<br>$I_G = 7,1 \text{ cm}^4$ | $I_W = 1,5 \text{ cm}^4$<br>$I_G = 0,2 \text{ cm}^4$ | $I_W = 7,1 \text{ cm}^4$<br>$I_G = 7,1 \text{ cm}^4$ |

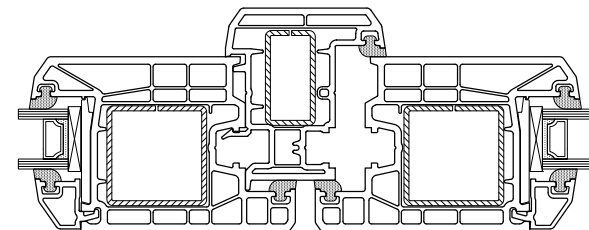
- ◆ Max. Größe weiß
- Max. Größe IR-Reflex-Farben
- ▲ Max. Größe Standard Farben

Die Flügelbreite darf die Flügelhöhe um nicht mehr als 25% überschreiten!

Bei einer Gesamtglasdicke von mehr als 8 mm sind die Vorgaben der Einzel-Flügeldiagramme zusätzlich zu berücksichtigen!



Flügelprofil **373** in Verbindung mit Verstärkung **655**  
Stulpprofil **386** mit Verstärkung **604**

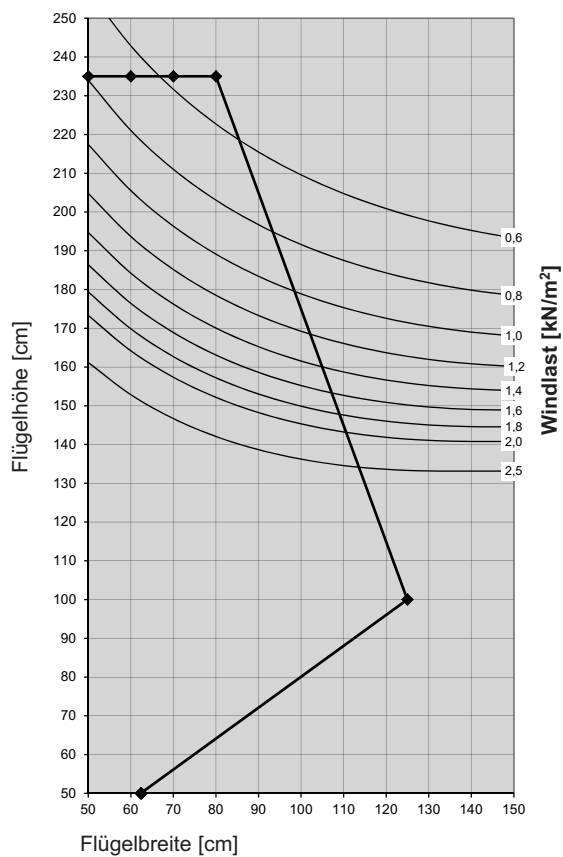


| Flügelprofil<br>373                                  | Stulpprofil<br>385                                   | Flügelprofil<br>373                                  |
|------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|
| <b>655</b>                                           | <b>604</b>                                           | <b>655</b>                                           |
| $I_W = 7,1 \text{ cm}^4$<br>$I_G = 7,1 \text{ cm}^4$ | $I_W = 3,6 \text{ cm}^4$<br>$I_G = 1,3 \text{ cm}^4$ | $I_W = 7,1 \text{ cm}^4$<br>$I_G = 7,1 \text{ cm}^4$ |

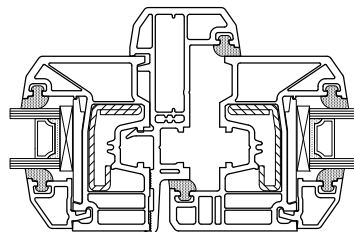
- ◆ Max. Größe weiß
- Max. Größe IR-Reflex-Farben
- ▲ Max. Größe Standard Farben

Die Flügelbreite darf die Flügelhöhe um nicht mehr als 25% überschreiten!

Bei einer Gesamtglasdicke von mehr als 8 mm sind die Vorgaben der Einzel-Flügeldiagramme zusätzlich zu berücksichtigen!



Flügelprofil **397** in Verbindung mit Verstärkung **S 3772**  
Stulpprofil **386** ohne Verstärkung



Flügelprofil  
397

Stulpprofil  
386

Flügelprofil  
397

**S 3772**

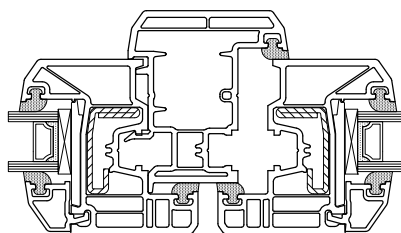
$I_W = 2,4 \text{ cm}^4$   
 $I_G = 0,6 \text{ cm}^4$

**S 3772**

$I_W = 2,4 \text{ cm}^4$   
 $I_G = 0,6 \text{ cm}^4$

Max. Größe weiß

Flügelprofil **397** in Verbindung mit Verstärkung **S 3772**  
Stulpprofil **385** ohne Verstärkung



Flügelprofil  
397

Stulpprofil  
385

Flügelprofil  
397

**S 3772**

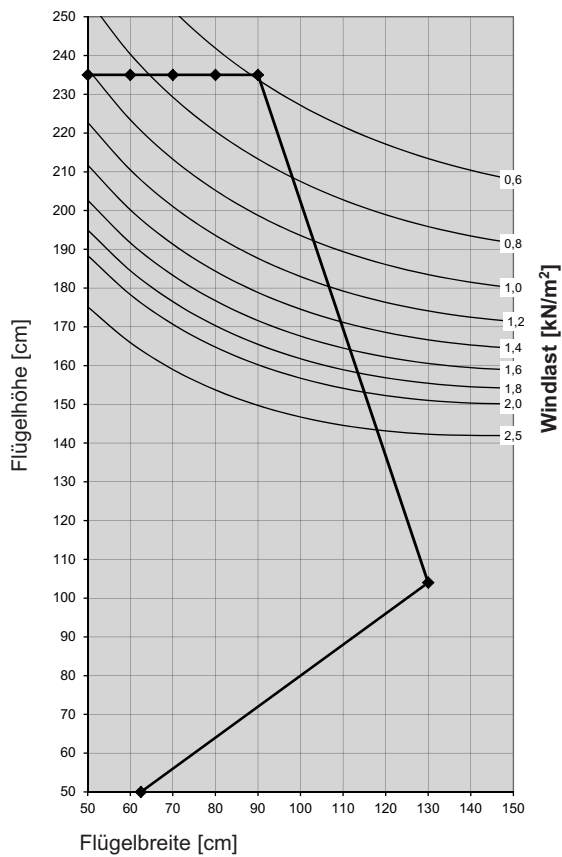
$I_W = 2,4 \text{ cm}^4$   
 $I_G = 0,6 \text{ cm}^4$

**S 3772**

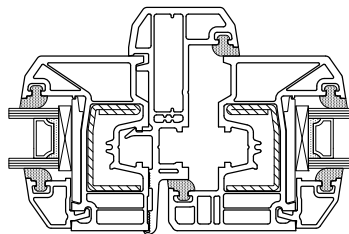
$I_W = 2,4 \text{ cm}^4$   
 $I_G = 0,6 \text{ cm}^4$

Die Flügelbreite darf die Flügelhöhe um nicht mehr als 25% überschreiten!

Bei einer Gesamtglasdicke von mehr als 8 mm sind die Vorgaben der Einzel-Flügeldiagramme zusätzlich zu berücksichtigen!



Flügelprofil **397** in Verbindung mit Verstärkung **S 3772A**  
Stulpprofil **386** ohne Verstärkung



Flügelprofil  
397

Stulpprofil  
386

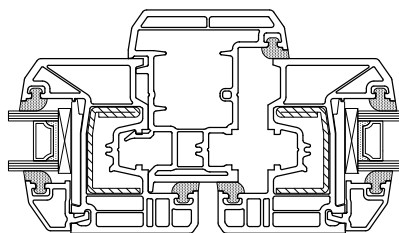
Flügelprofil  
397

**S 3772A**  
 $I_W = 3,1 \text{ cm}^4$   
 $I_G = 0,7 \text{ cm}^4$

**S 3772A**  
 $I_W = 3,1 \text{ cm}^4$   
 $I_G = 0,7 \text{ cm}^4$

—◆— Max. Größe weiß

Flügelprofil **397** in Verbindung mit Verstärkung **S 3772A**  
Stulpprofil **385** ohne Verstärkung



Flügelprofil  
397

Stulpprofil  
385

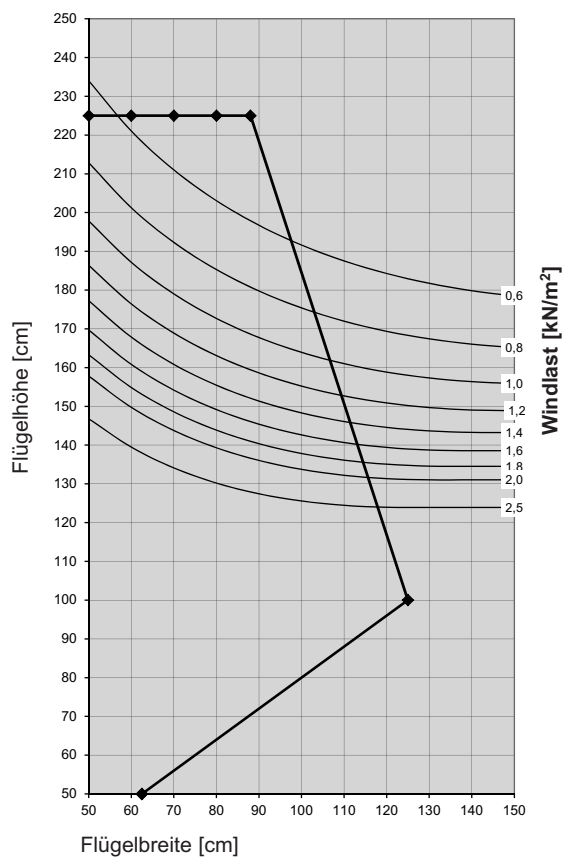
Flügelprofil  
397

**S 3772A**  
 $I_W = 3,1 \text{ cm}^4$   
 $I_G = 0,7 \text{ cm}^4$

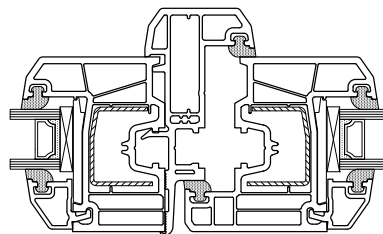
**S 3772A**  
 $I_W = 3,1 \text{ cm}^4$   
 $I_G = 0,7 \text{ cm}^4$

Die Flügelbreite darf die Flügelhöhe um nicht mehr als 25% überschreiten!

Bei einer Gesamtglasdicke von mehr als 8 mm sind die Vorgaben der Einzel-Flügelendiagramme zusätzlich zu berücksichtigen!

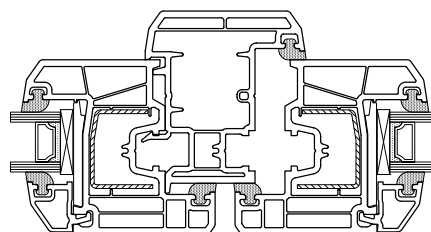


Flügelprofil **395, 396, 3395, 3397** in Verbindung mit Verstärkung **207**  
Stulpprofil **386** ohne Verstärkung



|                                                      |                    |                                                      |
|------------------------------------------------------|--------------------|------------------------------------------------------|
| Flügelprofil<br>395, 396,<br>3395, 3397              | Stulpprofil<br>386 | Flügelprofil<br>395, 396,<br>3395, 3397              |
| <b>207</b>                                           |                    | <b>207</b>                                           |
| $I_W = 1,8 \text{ cm}^4$<br>$I_G = 0,6 \text{ cm}^4$ |                    | $I_W = 1,8 \text{ cm}^4$<br>$I_G = 0,6 \text{ cm}^4$ |

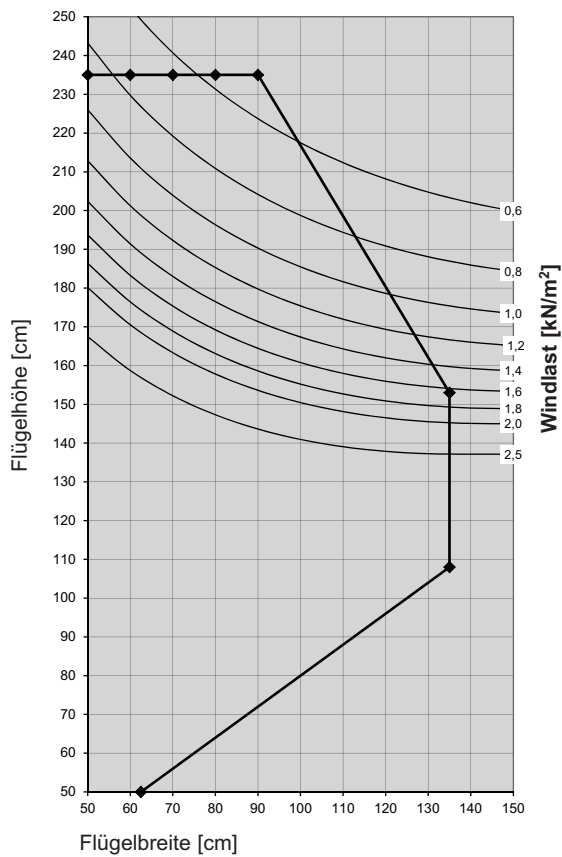
Flügelprofil **395, 396, 3395, 3397** in Verbindung mit Verstärkung **207**  
Stulpprofil **385** ohne Verstärkung



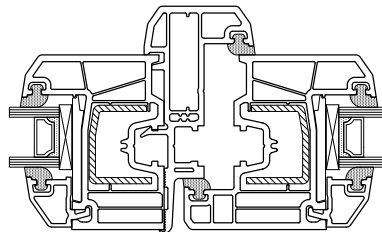
|                                                      |                    |                                                      |
|------------------------------------------------------|--------------------|------------------------------------------------------|
| Flügelprofil<br>395, 396,<br>3395, 3397              | Stulpprofil<br>385 | Flügelprofil<br>395, 396,<br>3395, 3397              |
| <b>207</b>                                           |                    | <b>207</b>                                           |
| $I_W = 1,8 \text{ cm}^4$<br>$I_G = 0,6 \text{ cm}^4$ |                    | $I_W = 1,8 \text{ cm}^4$<br>$I_G = 0,6 \text{ cm}^4$ |

Die Flügelbreite darf die Flügelhöhe um nicht mehr als 25% überschreiten!

Bei einer Gesamtglasdicke von mehr als 8 mm sind die Vorgaben der Einzel-Flügeldiagramme zusätzlich zu berücksichtigen!



Flügelprofil **395, 396, 3395, 3397** in Verbindung mit Verstärkung **V223**  
Stulpprofil **386** ohne Verstärkung



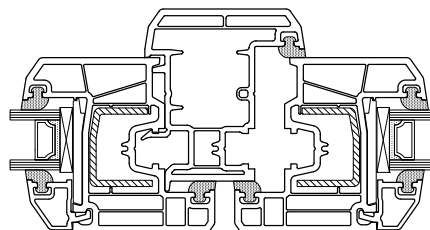
Flügelprofil  
395, 396,  
3395, 3397  
**V223**  
 $I_W = 2,7 \text{ cm}^4$   
 $I_G = 1,0 \text{ cm}^4$

Stulpprofil  
386

Flügelprofil  
395, 396,  
3395, 3397  
**V223**  
 $I_W = 2,7 \text{ cm}^4$   
 $I_G = 1,0 \text{ cm}^4$

—◆— Max. Größe weiß

Flügelprofil **395, 396, 3395, 3397** in Verbindung mit Verstärkung **V223**  
Stulpprofil **385** ohne Verstärkung



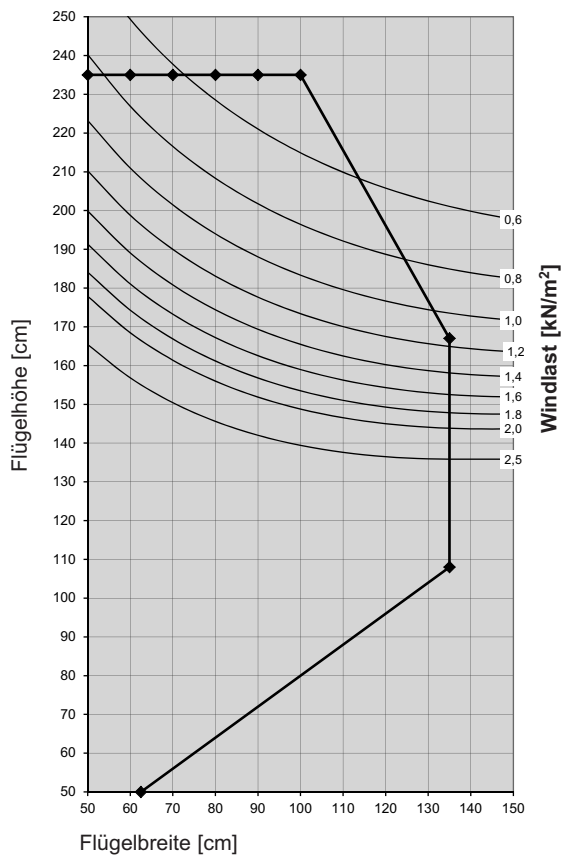
Flügelprofil  
395, 396,  
3395, 3397  
**V223**  
 $I_W = 2,7 \text{ cm}^4$   
 $I_G = 1,0 \text{ cm}^4$

Stulpprofil  
385

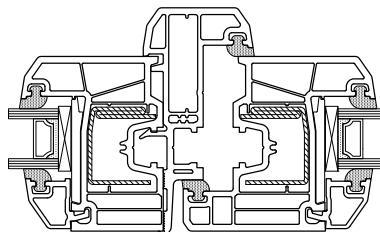
Flügelprofil  
395, 396,  
3395, 3397  
**V223**  
 $I_W = 2,7 \text{ cm}^4$   
 $I_G = 1,0 \text{ cm}^4$

Die Flügelbreite darf die Flügelhöhe um nicht mehr als 25% überschreiten!

Bei einer Gesamtglasdicke von mehr als 8 mm sind die Vorgaben der Einzel-Flügelendiagramme zusätzlich zu berücksichtigen!



Flügelprofil **395, 396, 3395, 3397** in Verbindung mit Verstärkung **S 3395**  
Stulpprofil **386** ohne Verstärkung

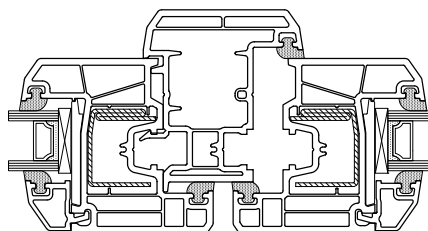


Flügelprofil  
395, 396,  
3395, 3397  
**S 3395**  
 $I_W = 2,6 \text{ cm}^4$   
 $I_G = 1,1 \text{ cm}^4$

Stulpprofil  
386

Flügelprofil  
395, 396,  
3395, 3397  
**S 3395**  
 $I_W = 2,6 \text{ cm}^4$   
 $I_G = 1,1 \text{ cm}^4$

Flügelprofil **395, 396, 3395, 3397** in Verbindung mit Verstärkung **S 3395**  
Stulpprofil **385** ohne Verstärkung



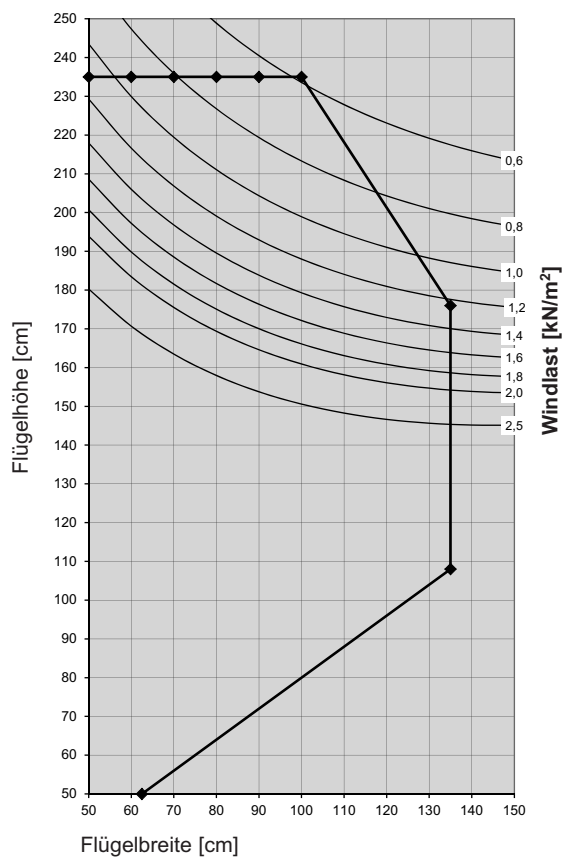
Flügelprofil  
395, 396,  
3395, 3397  
**S 3395**  
 $I_W = 2,6 \text{ cm}^4$   
 $I_G = 1,1 \text{ cm}^4$

Stulpprofil  
385

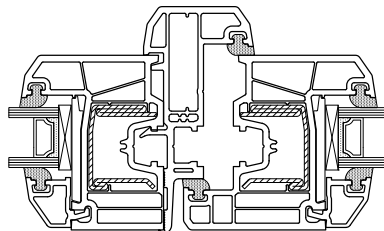
Flügelprofil  
395, 396,  
3395, 3397  
**S 3395**  
 $I_W = 2,6 \text{ cm}^4$   
 $I_G = 1,1 \text{ cm}^4$

Die Flügelbreite darf die Flügelhöhe um nicht mehr als 25% überschreiten!

Bei einer Gesamtglasdicke von mehr als 8 mm sind die Vorgaben der Einzel-Flügelendiagramme zusätzlich zu berücksichtigen!



Flügelprofil **395, 396, 3395, 3397** in Verbindung mit Verstärkung **S 3395S**  
Stulpprofil **386** ohne Verstärkung



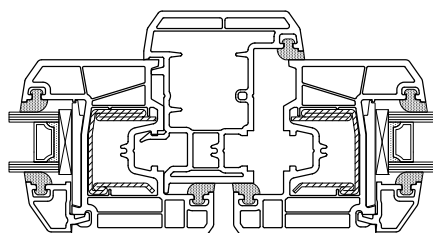
Flügelprofil  
395, 396,  
3395, 3397  
**S 3395S**  
 $I_W = 3,4 \text{ cm}^4$   
 $I_G = 1,2 \text{ cm}^4$

Stulpprofil  
386

Flügelprofil  
395, 396,  
3395, 3397  
**S 3395S**  
 $I_W = 3,4 \text{ cm}^4$   
 $I_G = 1,2 \text{ cm}^4$

—◆— Max. Größe weiß

Flügelprofil **395, 396, 3395, 3397** in Verbindung mit Verstärkung **S 3395S**  
Stulpprofil **385** ohne Verstärkung



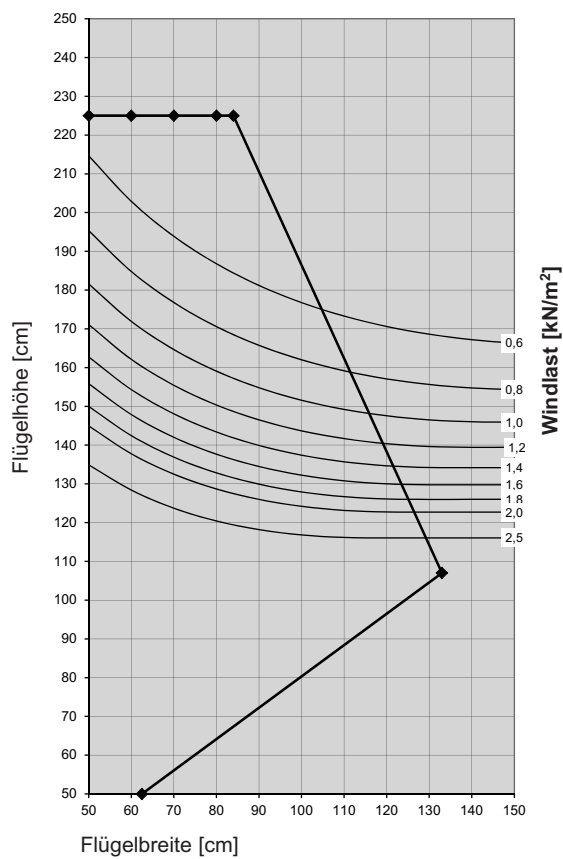
Flügelprofil  
395, 396,  
3395, 3397  
**S 3395S**  
 $I_W = 3,4 \text{ cm}^4$   
 $I_G = 1,2 \text{ cm}^4$

Stulpprofil  
385

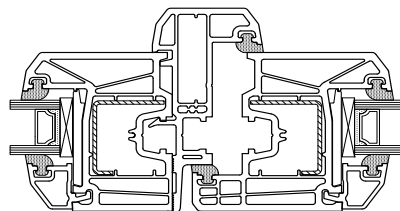
Flügelprofil  
395, 396,  
3395, 3397  
**S 3395S**  
 $I_W = 3,4 \text{ cm}^4$   
 $I_G = 1,2 \text{ cm}^4$

Die Flügelbreite darf die Flügelhöhe um nicht mehr als 25% überschreiten!

Bei einer Gesamtglasdicke von mehr als 8 mm sind die Vorgaben der Einzel-Flügeldiagramme zusätzlich zu berücksichtigen!



Flügelprofil **375, 376** in Verbindung mit Verstärkung **S 37015A**  
Stulpprofil **386** ohne Verstärkung



Flügelprofil  
375, 376

Stulpprofil  
386

Flügelprofil  
375, 376

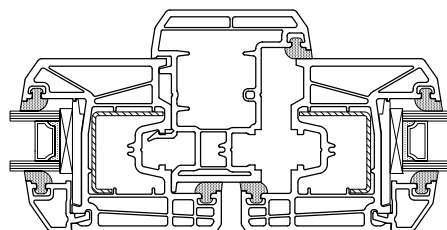
**S 37015A**

$I_W = 1,4 \text{ cm}^4$   
 $I_G = 0,7 \text{ cm}^4$

**S 37015A**

$I_W = 1,4 \text{ cm}^4$   
 $I_G = 0,7 \text{ cm}^4$

Flügelprofil **375, 376** in Verbindung mit Verstärkung **S 37015A**  
Stulpprofil **385** ohne Verstärkung



Flügelprofil  
375, 376

Stulpprofil  
385

Flügelprofil  
375, 376

**S 37015A**

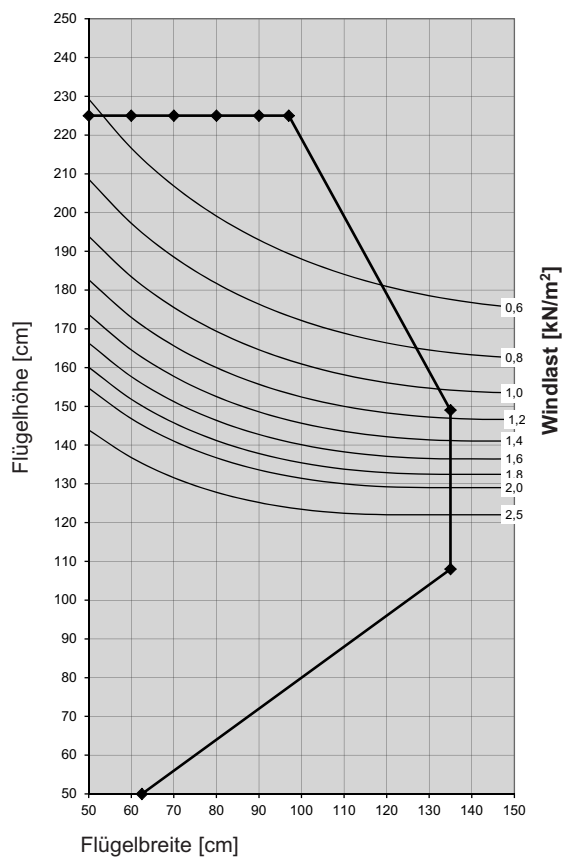
$I_W = 1,4 \text{ cm}^4$   
 $I_G = 0,7 \text{ cm}^4$

**S 37015A**

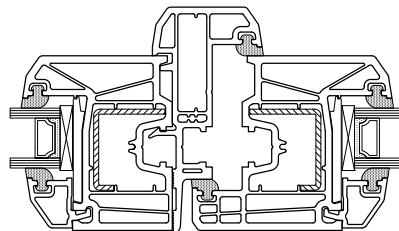
$I_W = 1,4 \text{ cm}^4$   
 $I_G = 0,7 \text{ cm}^4$

Die Flügelbreite darf die Flügelhöhe um nicht mehr als 25% überschreiten!

Bei einer Gesamtglasdicke von mehr als 8 mm sind die Vorgaben der Einzel-Flügelendiagramme zusätzlich zu berücksichtigen!



Flügelprofil **375, 376** in Verbindung mit Verstärkung **S 3702A**  
Stulpprofil **386** ohne Verstärkung



Flügelprofil  
375, 376

Stulpprofil  
386

Flügelprofil  
375, 376

**S 3702A**

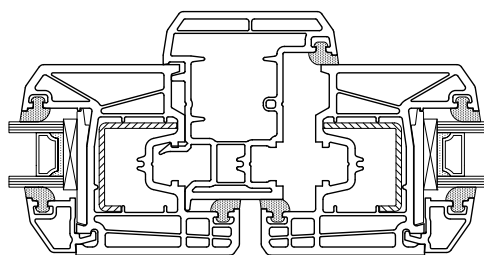
$I_W = 1,7 \text{ cm}^4$   
 $I_G = 1,0 \text{ cm}^4$

**S 3702A**

$I_W = 1,7 \text{ cm}^4$   
 $I_G = 1,0 \text{ cm}^4$

—◆— Max. Größe weiß

Flügelprofil **375, 376** in Verbindung mit Verstärkung **S 3702A**  
Stulpprofil **385** ohne Verstärkung



Flügelprofil  
375, 376

Stulpprofil  
385

Flügelprofil  
375, 376

**S 3702A**

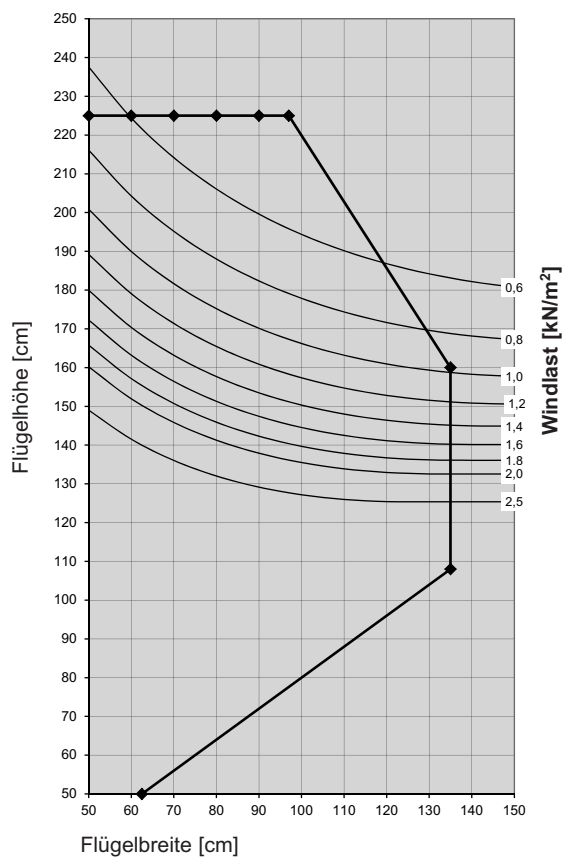
$I_W = 1,7 \text{ cm}^4$   
 $I_G = 1,0 \text{ cm}^4$

**S 3702A**

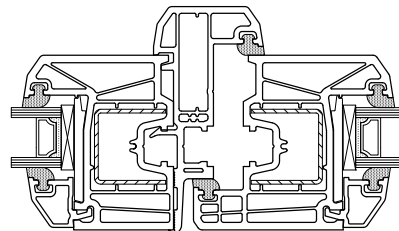
$I_W = 1,7 \text{ cm}^4$   
 $I_G = 1,0 \text{ cm}^4$

Die Flügelbreite darf die Flügelhöhe um nicht mehr als 25% überschreiten!

Bei einer Gesamtglasdicke von mehr als 8 mm sind die Vorgaben der Einzel-Flügelendiagramme zusätzlich zu berücksichtigen!



Flügelprofil **375, 376** in Verbindung mit Verstärkung **S 3701**  
Stulpprofil **386** ohne Verstärkung



Flügelprofil  
375, 376

Stulpprofil  
386

Flügelprofil  
375, 376

**S 3701**

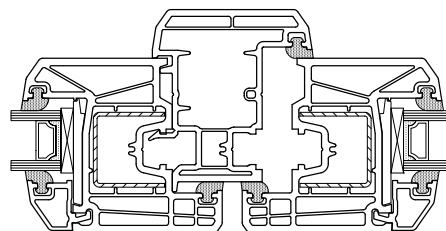
$I_W = 1,9 \text{ cm}^4$   
 $I_G = 1,1 \text{ cm}^4$

**S 3701**

$I_W = 1,9 \text{ cm}^4$   
 $I_G = 1,1 \text{ cm}^4$

—◆— Max. Größe weiß

Flügelprofil **375, 376** in Verbindung mit Verstärkung **S 3701**  
Stulpprofil **385** ohne Verstärkung



Flügelprofil  
375, 376

Stulpprofil  
385

Flügelprofil  
375, 376

**S 3701**

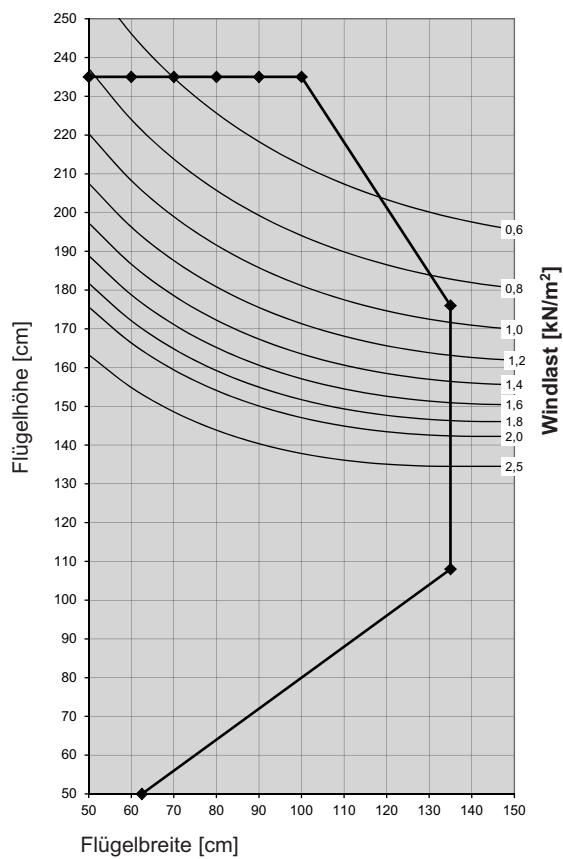
$I_W = 1,9 \text{ cm}^4$   
 $I_G = 1,1 \text{ cm}^4$

**S 3701**

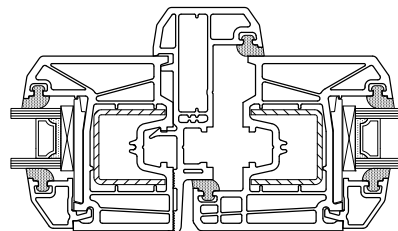
$I_W = 1,9 \text{ cm}^4$   
 $I_G = 1,1 \text{ cm}^4$

Die Flügelbreite darf die Flügelhöhe um nicht mehr als 25% überschreiten!

Bei einer Gesamtglasdicke von mehr als 8 mm sind die Vorgaben der Einzel-Flügelendiagramme zusätzlich zu berücksichtigen!



Flügelprofil **375, 376** in Verbindung mit Verstärkung **S 3702**  
Stulpprofil **386** ohne Verstärkung



Flügelprofil  
375, 376

Stulpprofil  
386

Flügelprofil  
375, 376

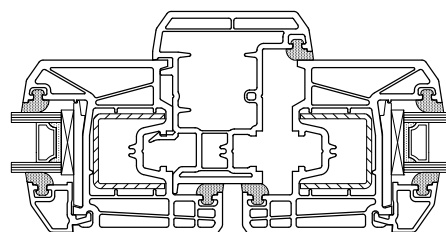
**S 3702**

$I_W = 2,5 \text{ cm}^4$   
 $I_G = 1,4 \text{ cm}^4$

**S 3702**

$I_W = 2,5 \text{ cm}^4$   
 $I_G = 1,4 \text{ cm}^4$

Flügelprofil **375, 376** in Verbindung mit Verstärkung **S 3702**  
Stulpprofil **385** ohne Verstärkung



Flügelprofil  
375, 376

Stulpprofil  
385

Flügelprofil  
375, 376

**S 3702**

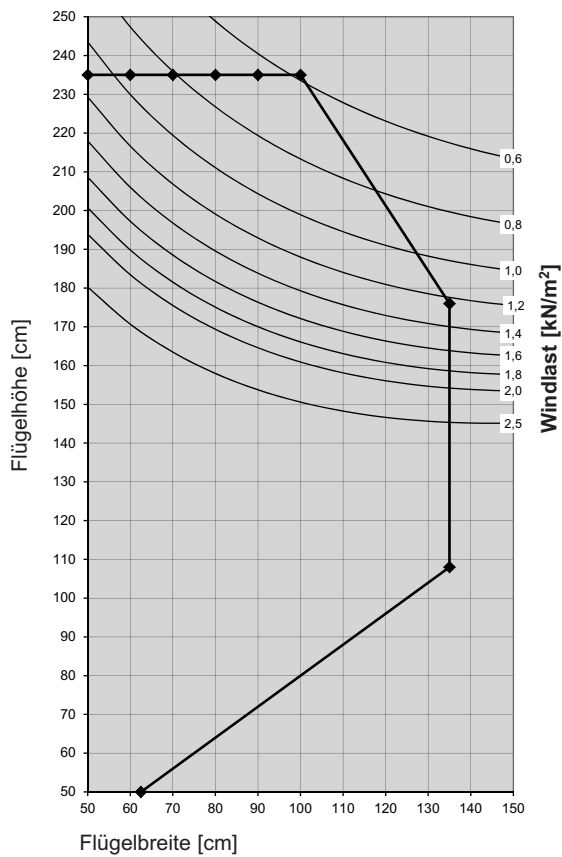
$I_W = 2,5 \text{ cm}^4$   
 $I_G = 1,4 \text{ cm}^4$

**S 3702**

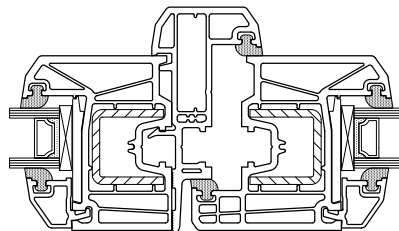
$I_W = 2,5 \text{ cm}^4$   
 $I_G = 1,4 \text{ cm}^4$

Die Flügelbreite darf die Flügelhöhe um nicht mehr als 25% überschreiten!

Bei einer Gesamtglasdicke von mehr als 8 mm sind die Vorgaben der Einzel-Flügelendiagramme zusätzlich zu berücksichtigen!



Flügelprofil **375, 376** in Verbindung mit Verstärkung **S 3703**  
Stulpprofil **386** ohne Verstärkung



Flügelprofil  
375, 376

Stulpprofil  
386

Flügelprofil  
375, 376

**S 3703**

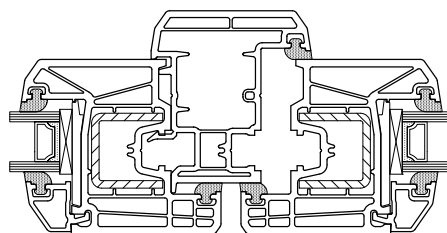
$I_W = 3,4 \text{ cm}^4$   
 $I_G = 1,9 \text{ cm}^4$

**S 3703**

$I_W = 3,4 \text{ cm}^4$   
 $I_G = 1,9 \text{ cm}^4$

—◆— Max. Größe weiß

Flügelprofil **375, 376** in Verbindung mit Verstärkung **S 3703**  
Stulpprofil **385** ohne Verstärkung



Flügelprofil  
375, 376

Stulpprofil  
385

Flügelprofil  
375, 376

**S 3703**

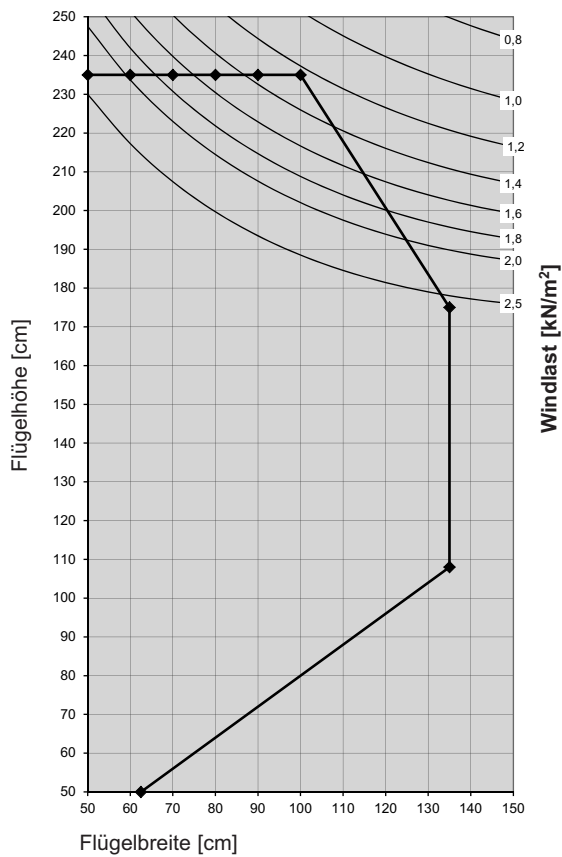
$I_W = 3,4 \text{ cm}^4$   
 $I_G = 1,9 \text{ cm}^4$

**S 3703**

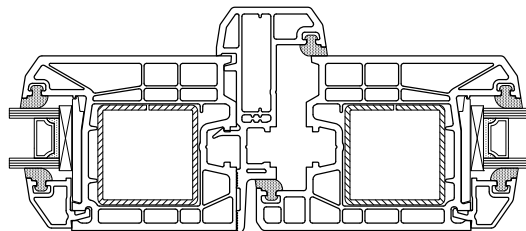
$I_W = 3,4 \text{ cm}^4$   
 $I_G = 1,9 \text{ cm}^4$

Die Flügelbreite darf die Flügelhöhe um nicht mehr als 25% überschreiten!

Bei einer Gesamtglasdicke von mehr als 8 mm sind die Vorgaben der Einzel-Flügelendiagramme zusätzlich zu berücksichtigen!



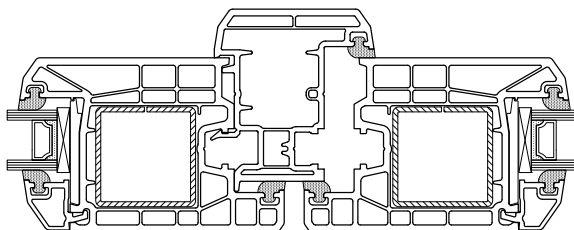
Flügelprofil **373** in Verbindung mit Verstärkung **655**  
Stulpprofil **386** ohne Verstärkung



|                                                      |                    |                                                      |
|------------------------------------------------------|--------------------|------------------------------------------------------|
| Flügelprofil<br>373                                  | Stulpprofil<br>386 | Flügelprofil<br>373                                  |
| <b>655</b>                                           |                    | <b>655</b>                                           |
| $I_W = 7,1 \text{ cm}^4$<br>$I_G = 7,1 \text{ cm}^4$ |                    | $I_W = 7,1 \text{ cm}^4$<br>$I_G = 7,1 \text{ cm}^4$ |

Max. Größe weiß

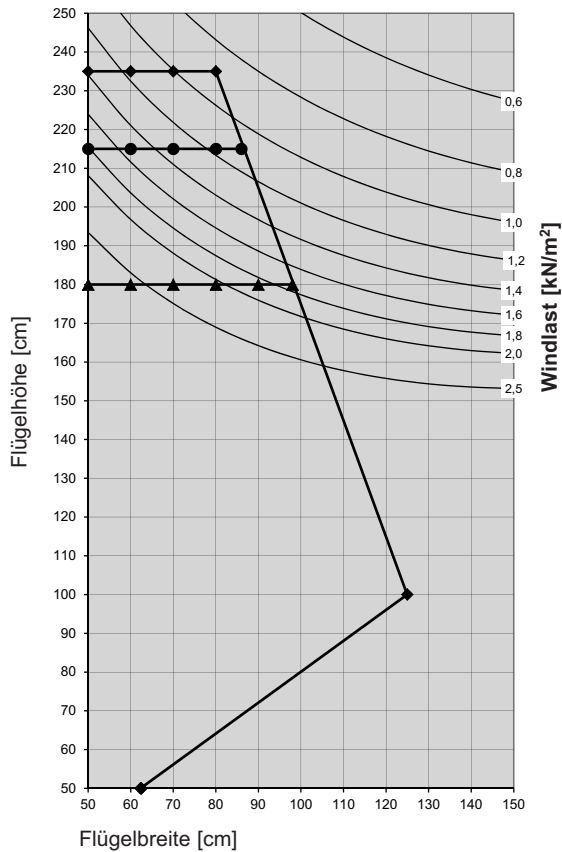
Flügelprofil **373** in Verbindung mit Verstärkung **655**  
Stulpprofil **385** ohne Verstärkung



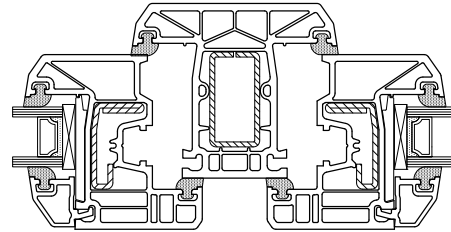
|                                                      |                    |                                                      |
|------------------------------------------------------|--------------------|------------------------------------------------------|
| Flügelprofil<br>373                                  | Stulpprofil<br>385 | Flügelprofil<br>373                                  |
| <b>655</b>                                           |                    | <b>655</b>                                           |
| $I_W = 7,1 \text{ cm}^4$<br>$I_G = 7,1 \text{ cm}^4$ |                    | $I_W = 7,1 \text{ cm}^4$<br>$I_G = 7,1 \text{ cm}^4$ |

Die Flügelbreite darf die Flügelhöhe um nicht mehr als 25% überschreiten!

Bei einer Gesamtglasdicke von mehr als 8 mm sind die Vorgaben der Einzel-Flügelendiagramme zusätzlich zu berücksichtigen!



Flügelprofil **397** in Verbindung mit Verstärkung **S 3772**  
Pfosten **3380, 380, 392** mit Verstärkung **604**

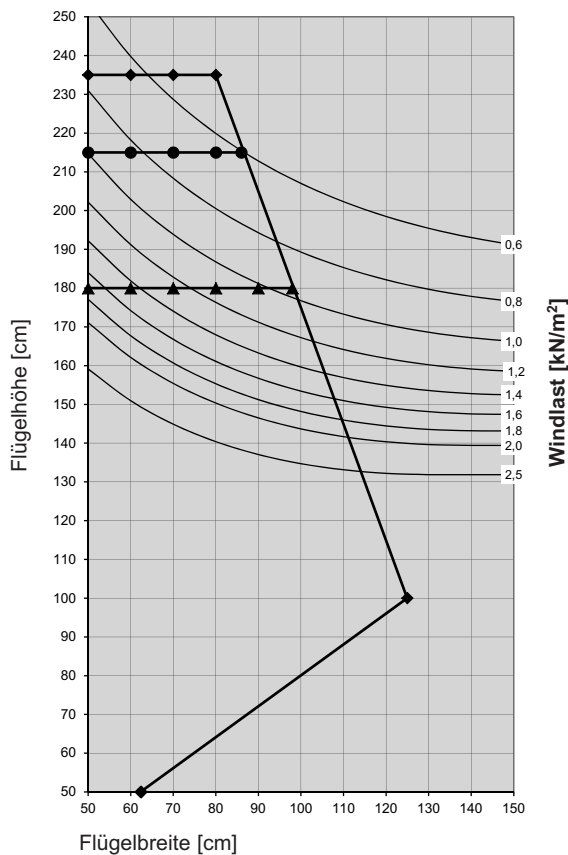


| Flügelprofil<br>397      | Pfosten<br>3380, 380, 392 | Flügelprofil<br>397      |
|--------------------------|---------------------------|--------------------------|
| <b>S 3772</b>            | <b>604</b>                | <b>S 3772</b>            |
| $I_W = 2,4 \text{ cm}^4$ | $I_W = 3,6 \text{ cm}^4$  | $I_W = 2,4 \text{ cm}^4$ |
| $I_G = 0,6 \text{ cm}^4$ | $I_G = 1,3 \text{ cm}^4$  | $I_G = 0,6 \text{ cm}^4$ |

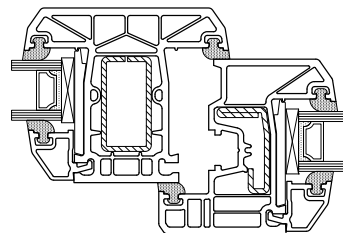
- ◆ Max. Größe weiß
- Max. Größe IR-Reflex-Farben
- ▲ Max. Größe Standard Farben

Die Flügelbreite darf die Flügelhöhe um nicht mehr als 25% überschreiten!

Bei einer Gesamtglasdicke von mehr als 8 mm sind die Vorgaben der Einzel-Flügeldiagramme zusätzlich zu berücksichtigen!



Flügelprofil **397** in Verbindung mit Verstärkung **S 3772**  
Pfosten **3380, 380, 392** mit Verstärkung **604**

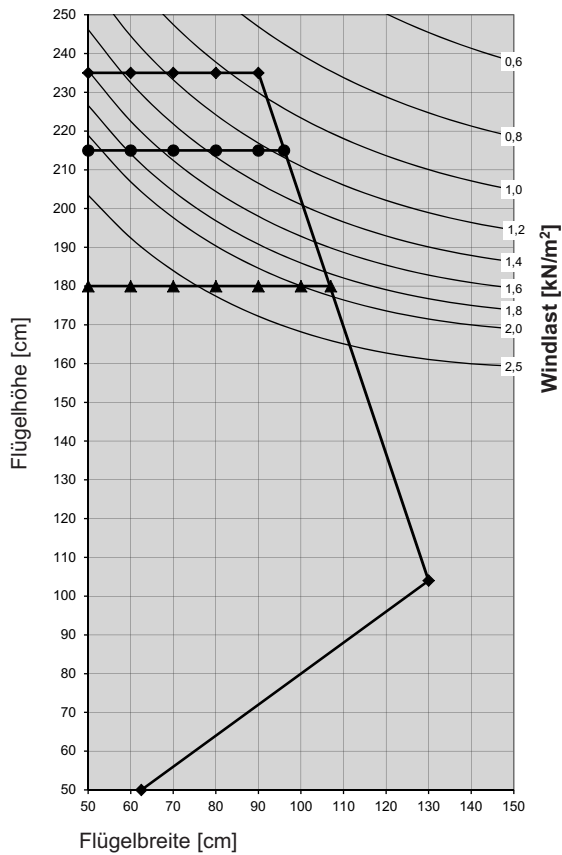


| Pfosten<br>3380, 380, 392 | Flügelprofil<br>397      |
|---------------------------|--------------------------|
| <b>604</b>                | <b>S 3772</b>            |
| $I_W = 3,6 \text{ cm}^4$  | $I_W = 2,4 \text{ cm}^4$ |
| $I_G = 1,3 \text{ cm}^4$  | $I_G = 0,6 \text{ cm}^4$ |

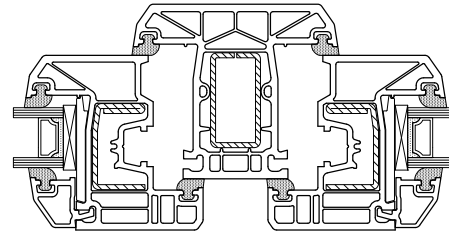
- ◆ Max. Größe weiß
- Max. Größe IR-Reflex-Farben
- ▲ Max. Größe Standard Farben

Die Flügelbreite darf die Flügelhöhe um nicht mehr als 25% überschreiten!

Bei einer Gesamtglasdicke von mehr als 8 mm sind die Vorgaben der Einzel-Flügeldiagramme zusätzlich zu berücksichtigen!



Flügelprofil **397** in Verbindung mit Verstärkung **S 3772A**  
Pfosten **3380, 380, 392** mit Verstärkung **604**

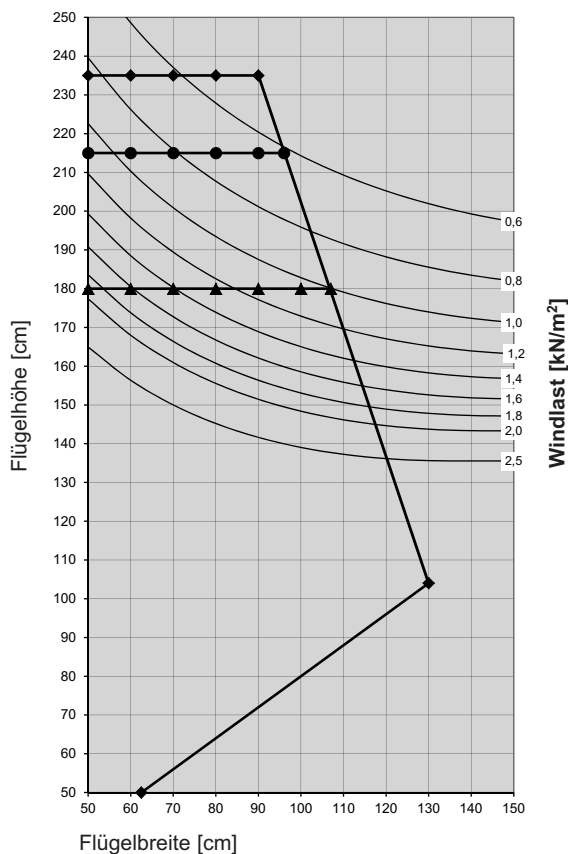


| Flügelprofil<br>397                                  | Pfosten<br>3380, 380, 392                            | Flügelprofil<br>397                                  |
|------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|
| <b>S 3772A</b>                                       | <b>604</b>                                           | <b>S 3772A</b>                                       |
| $I_W = 3,1 \text{ cm}^4$<br>$I_G = 0,7 \text{ cm}^4$ | $I_W = 3,6 \text{ cm}^4$<br>$I_G = 1,3 \text{ cm}^4$ | $I_W = 3,1 \text{ cm}^4$<br>$I_G = 0,7 \text{ cm}^4$ |

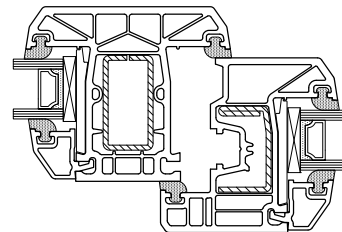
- ◆ Max. Größe weiß
- Max. Größe IR-Reflex-Farben
- ▲ Max. Größe Standard Farben

Die Flügelbreite darf die Flügelhöhe um nicht mehr als 25% überschreiten!

Bei einer Gesamtglasdicke von mehr als 8 mm sind die Vorgaben der Einzel-Flügeldiagramme zusätzlich zu berücksichtigen!



Flügelprofil **397** in Verbindung mit Verstärkung **S 3772A**  
Pfosten **3380, 380, 392** mit Verstärkung **604**

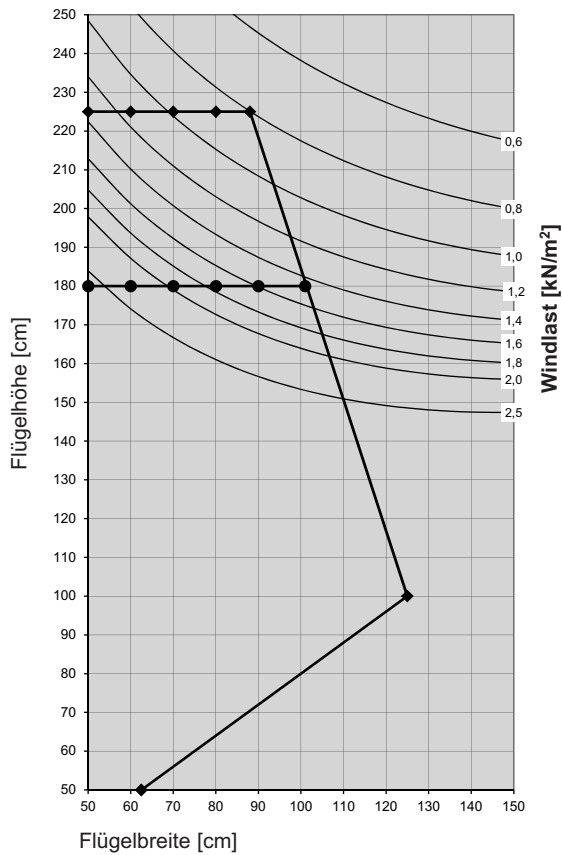


| Pfosten<br>3380, 380, 392                            | Flügelprofil<br>397                                  |
|------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|
| <b>604</b>                                           | <b>S 3772A</b>                                       |
| $I_W = 3,6 \text{ cm}^4$<br>$I_G = 1,3 \text{ cm}^4$ | $I_W = 3,1 \text{ cm}^4$<br>$I_G = 0,7 \text{ cm}^4$ |

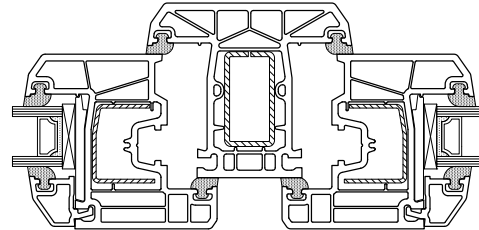
- ◆ Max. Größe weiß
- Max. Größe IR-Reflex-Farben
- ▲ Max. Größe Standard Farben

Die Flügelbreite darf die Flügelhöhe um nicht mehr als 25% überschreiten!

Bei einer Gesamtglasdicke von mehr als 8 mm sind die Vorgaben der Einzel-Flügeldiagramme zusätzlich zu berücksichtigen!



Flügelprofil **395, 396, 3395, 3397** in Verbindung mit Verstärkung **207**  
Pfosten **3380, 380, 392** mit Verstärkung **604**

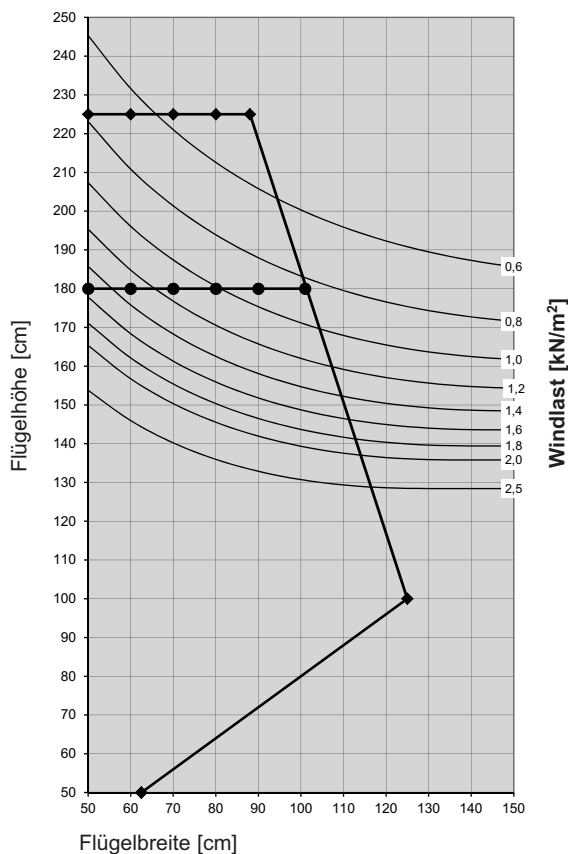


| Flügelprofil                                         | Pfosten                                              | Flügelprofil                                         |
|------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|
| 395, 396,<br>3395, 3397                              | 3380, 380, 392                                       | 395, 396,<br>3395, 3397                              |
| <b>207</b>                                           | <b>604</b>                                           | <b>207</b>                                           |
| $I_W = 1,8 \text{ cm}^4$<br>$I_G = 0,6 \text{ cm}^4$ | $I_W = 3,6 \text{ cm}^4$<br>$I_G = 1,3 \text{ cm}^4$ | $I_W = 1,8 \text{ cm}^4$<br>$I_G = 0,6 \text{ cm}^4$ |

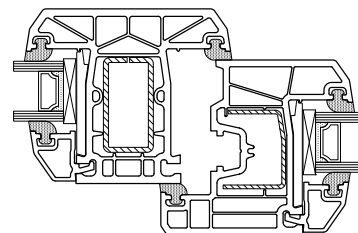
- ◆ Max. Größe weiß
- Max. Größe IR-Reflex-Farben
- ▲ Max. Größe Standard Farben

Die Flügelbreite darf die Flügelhöhe um nicht mehr als 25% überschreiten!

Bei einer Gesamtglasdicke von mehr als 8 mm sind die Vorgaben der Einzel-Flügeldiagramme zusätzlich zu berücksichtigen!



Flügelprofil **395, 396, 3395, 3397** in Verbindung mit Verstärkung **207**  
Pfosten **3380, 380, 392** mit Verstärkung **604**

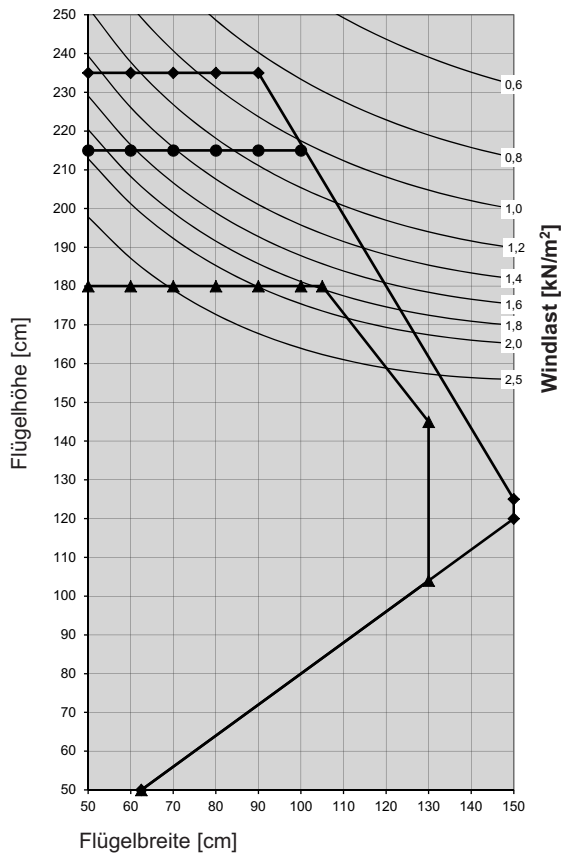


| Pfosten                                              | Flügelprofil                                         |
|------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|
| 3380, 380, 392                                       | 395, 396,<br>3395, 3397                              |
| <b>604</b>                                           | <b>207</b>                                           |
| $I_W = 3,6 \text{ cm}^4$<br>$I_G = 1,3 \text{ cm}^4$ | $I_W = 1,8 \text{ cm}^4$<br>$I_G = 0,6 \text{ cm}^4$ |

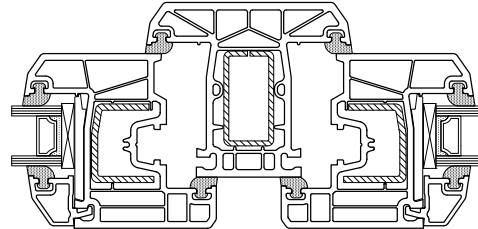
- ◆ Max. Größe weiß
- Max. Größe IR-Reflex-Farben
- ▲ Max. Größe Standard Farben

Die Flügelbreite darf die Flügelhöhe um nicht mehr als 25% überschreiten!

Bei einer Gesamtglasdicke von mehr als 8 mm sind die Vorgaben der Einzel-Flügeldiagramme zusätzlich zu berücksichtigen!



Flügelprofil 395, 396, 3395, 3397 in Verbindung mit Verstärkung V223  
Pfosten 3380, 380, 392 mit Verstärkung 604

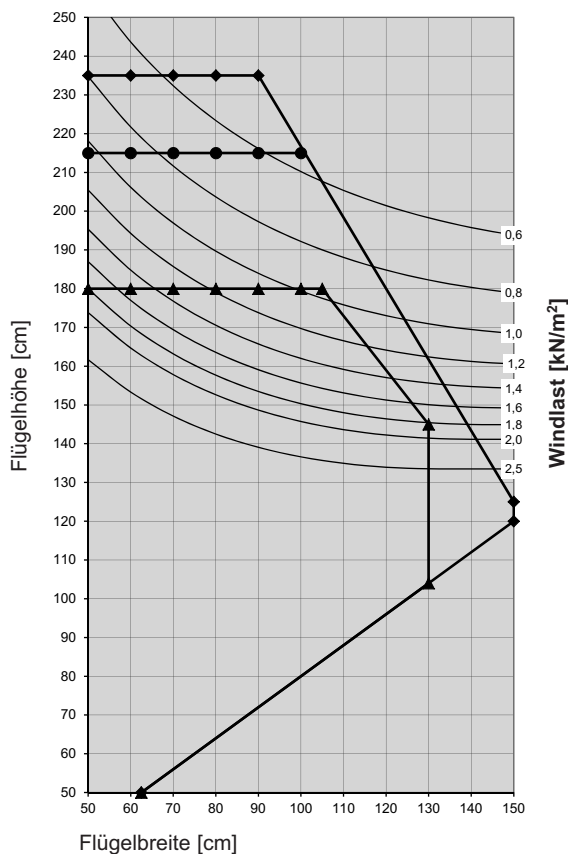


| Flügelprofil                                         | Pfosten                                              | Flügelprofil                                         |
|------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|
| 395, 396,<br>3395, 3397                              | 3380, 380, 392                                       | 395, 396,<br>3395, 3397                              |
| <b>V223</b>                                          | <b>604</b>                                           | <b>V223</b>                                          |
| $I_W = 2,7 \text{ cm}^4$<br>$I_G = 1,0 \text{ cm}^4$ | $I_W = 3,6 \text{ cm}^4$<br>$I_G = 1,3 \text{ cm}^4$ | $I_W = 2,7 \text{ cm}^4$<br>$I_G = 1,0 \text{ cm}^4$ |

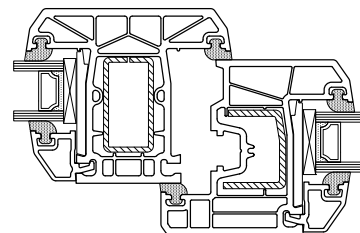
- ◆ Max. Größe weiß
- Max. Größe IR-Reflex-Farben
- ▲ Max. Größe Standard Farben

Die Flügelbreite darf die Flügelhöhe um nicht mehr als 25% überschreiten!

Bei einer Gesamtglasdicke von mehr als 8 mm sind die Vorgaben der Einzel-Flügeldiagramme zusätzlich zu berücksichtigen!



Flügelprofil 395, 396, 3395, 3397 in Verbindung mit Verstärkung V223  
Pfosten 3380, 380, 392 mit Verstärkung 604

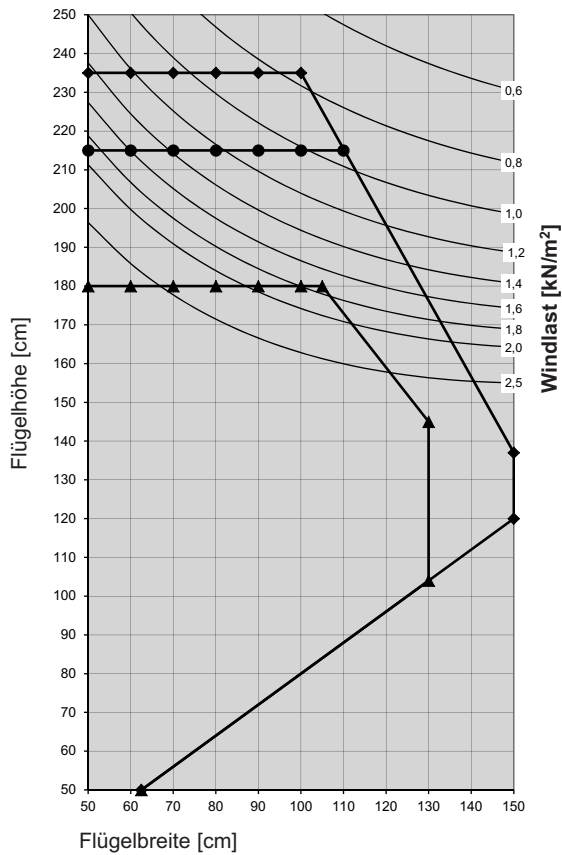


| Pfosten                                              | Flügelprofil                                         |
|------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|
| 3380, 380, 392                                       | 395, 396,<br>3395, 3397                              |
| <b>604</b>                                           | <b>V223</b>                                          |
| $I_W = 3,6 \text{ cm}^4$<br>$I_G = 1,3 \text{ cm}^4$ | $I_W = 2,7 \text{ cm}^4$<br>$I_G = 1,0 \text{ cm}^4$ |

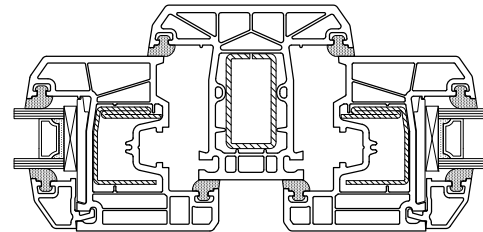
- ◆ Max. Größe weiß
- Max. Größe IR-Reflex-Farben
- ▲ Max. Größe Standard Farben

Die Flügelbreite darf die Flügelhöhe um nicht mehr als 25% überschreiten!

Bei einer Gesamtglasdicke von mehr als 8 mm sind die Vorgaben der Einzel-Flügeldiagramme zusätzlich zu berücksichtigen!



Flügelprofil **395, 396, 3395, 3397** in Verbindung mit Verstärkung **S 3395**  
Pfosten **3380, 380, 392** mit Verstärkung **604**

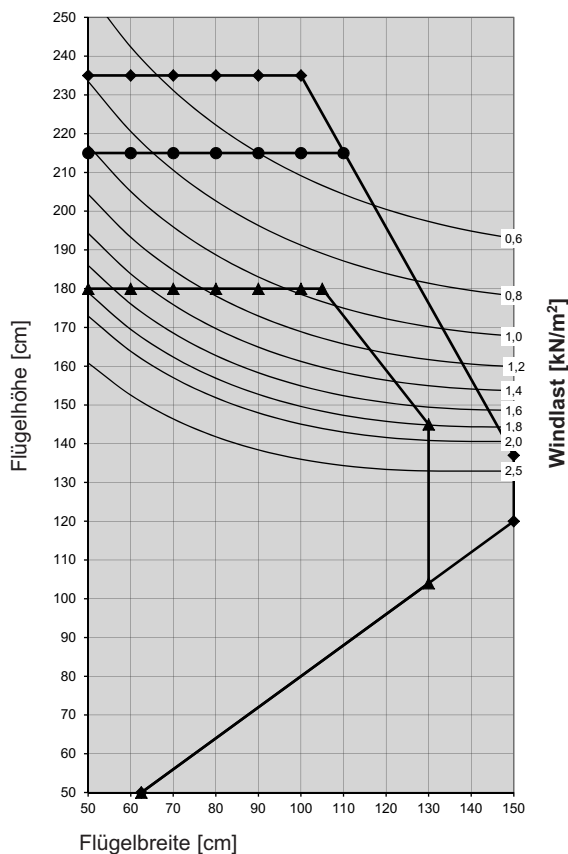


| Flügelprofil                                         | Pfosten                                              | Flügelprofil                                         |
|------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|
| 395, 396,<br>3395, 3397                              | 3380, 380, 392                                       | 395, 396,<br>3395, 3397                              |
| <b>S 3395</b>                                        | <b>604</b>                                           | <b>S 3395</b>                                        |
| $I_W = 2,6 \text{ cm}^4$<br>$I_G = 1,1 \text{ cm}^4$ | $I_W = 3,6 \text{ cm}^4$<br>$I_G = 1,3 \text{ cm}^4$ | $I_W = 2,6 \text{ cm}^4$<br>$I_G = 1,1 \text{ cm}^4$ |

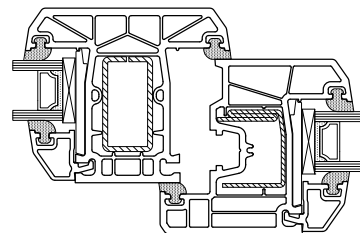
- ◆ Max. Größe weiß
- Max. Größe IR-Reflex-Farben
- ▲ Max. Größe Standard Farben

Die Flügelbreite darf die Flügelhöhe um nicht mehr als 25% überschreiten!

Bei einer Gesamtglasdicke von mehr als 8 mm sind die Vorgaben der Einzel-Flügeldiagramme zusätzlich zu berücksichtigen!



Flügelprofil **395, 396, 3395, 3397** in Verbindung mit Verstärkung **S 3395**  
Pfosten **3380, 380, 392** mit Verstärkung **604**

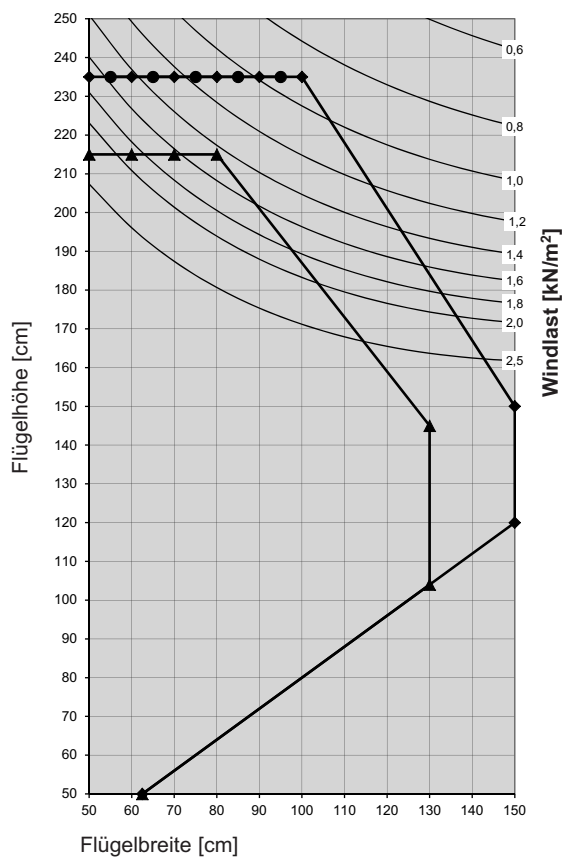


| Pfosten                                              | Flügelprofil                                         |
|------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|
| 3380, 380, 392                                       | 395, 396,<br>3395, 3397                              |
| <b>604</b>                                           | <b>S 3395</b>                                        |
| $I_W = 3,6 \text{ cm}^4$<br>$I_G = 1,3 \text{ cm}^4$ | $I_W = 2,6 \text{ cm}^4$<br>$I_G = 1,1 \text{ cm}^4$ |

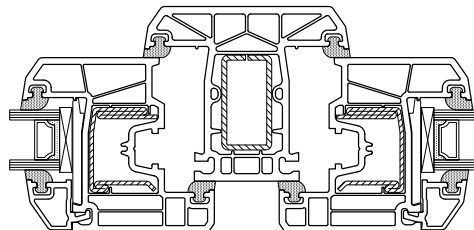
- ◆ Max. Größe weiß
- Max. Größe IR-Reflex-Farben
- ▲ Max. Größe Standard Farben

Die Flügelbreite darf die Flügelhöhe um nicht mehr als 25% überschreiten!

Bei einer Gesamtglasdicke von mehr als 8 mm sind die Vorgaben der Einzel-Flügeldiagramme zusätzlich zu berücksichtigen!



Flügelprofil **395, 396, 3395, 3397** in Verbindung mit Verstärkung **S 3395S**  
Pfosten **3380, 380, 392** mit Verstärkung **604**

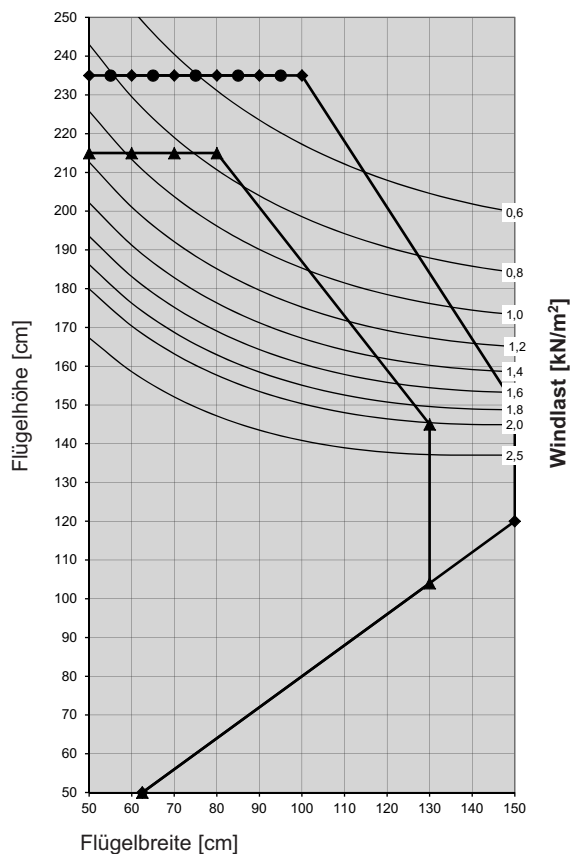


| Flügelprofil                                         | Pfosten                                              | Flügelprofil                                         |
|------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|
| 395, 396,<br>3395, 3397                              | 3380, 380, 392                                       | 395, 396,<br>3395, 3397                              |
| <b>S 3395S</b>                                       | <b>604</b>                                           | <b>S 3395S</b>                                       |
| $I_W = 3,4 \text{ cm}^4$<br>$I_G = 1,2 \text{ cm}^4$ | $I_W = 3,6 \text{ cm}^4$<br>$I_G = 1,3 \text{ cm}^4$ | $I_W = 3,4 \text{ cm}^4$<br>$I_G = 1,2 \text{ cm}^4$ |

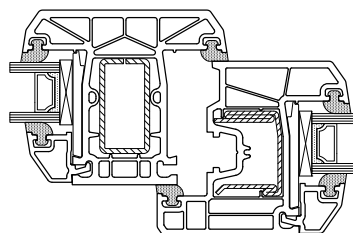
- ◆ Max. Größe weiß
- Max. Größe IR-Reflex-Farben
- ▲ Max. Größe Standard Farben

Die Flügelbreite darf die Flügelhöhe um nicht mehr als 25% überschreiten!

Bei einer Gesamtglasdicke von mehr als 8 mm sind die Vorgaben der Einzel-Flügeldiagramme zusätzlich zu berücksichtigen!



Flügelprofil **395, 396, 3395, 3397** in Verbindung mit Verstärkung **S 3395S**  
Pfosten **3380, 380, 392** mit Verstärkung **604**

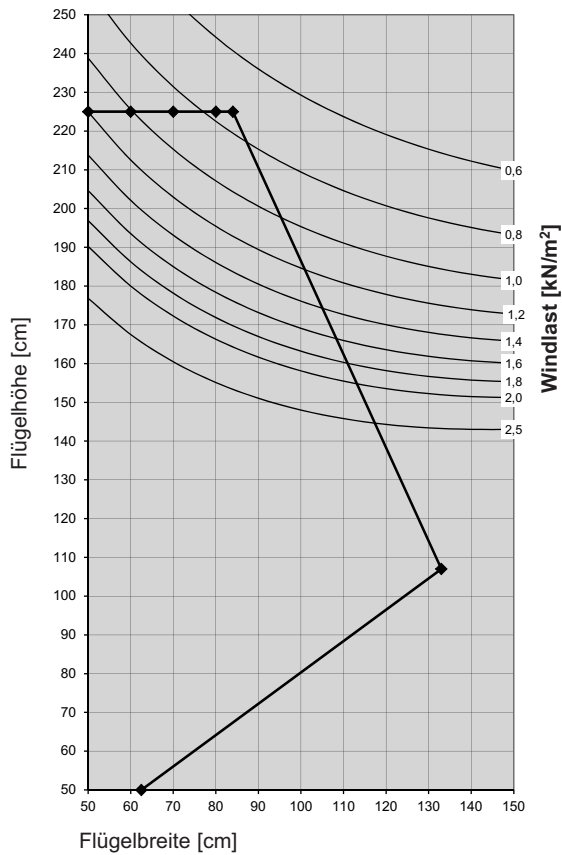


| Pfosten                                              | Flügelprofil                                         |
|------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|
| 3380, 380, 392                                       | 395, 396,<br>3395, 3397                              |
| <b>604</b>                                           | <b>S 3395S</b>                                       |
| $I_W = 3,6 \text{ cm}^4$<br>$I_G = 1,3 \text{ cm}^4$ | $I_W = 3,4 \text{ cm}^4$<br>$I_G = 1,2 \text{ cm}^4$ |

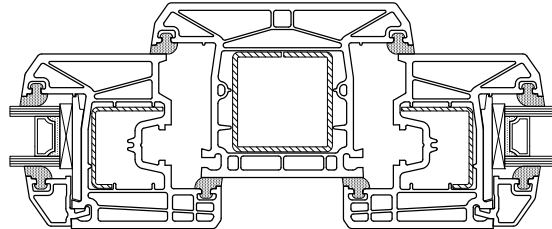
- ◆ Max. Größe weiß
- Max. Größe IR-Reflex-Farben
- ▲ Max. Größe Standard Farben

Die Flügelbreite darf die Flügelhöhe um nicht mehr als 25% überschreiten!

Bei einer Gesamtglasdicke von mehr als 8 mm sind die Vorgaben der Einzel-Flügeldiagramme zusätzlich zu berücksichtigen!



Flügelprofil **375, 376** in Verbindung mit Verstärkung **S 37015A**  
Pfosten **3380, 380, 392** mit Verstärkung **604**

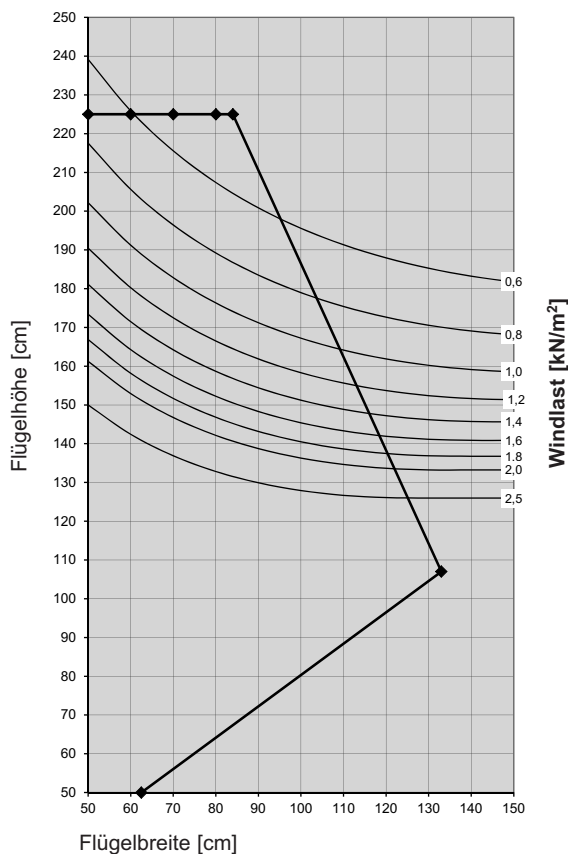


| Flügelprofil             | Pfosten                  | Flügelprofil             |
|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| 375, 376                 | 3380, 380, 392           | 375, 376                 |
| <b>S 37015A</b>          | <b>604</b>               | <b>S 37015A</b>          |
| $I_W = 1,4 \text{ cm}^4$ | $I_W = 3,6 \text{ cm}^4$ | $I_W = 1,4 \text{ cm}^4$ |
| $I_G = 0,7 \text{ cm}^4$ | $I_G = 1,3 \text{ cm}^4$ | $I_G = 0,7 \text{ cm}^4$ |

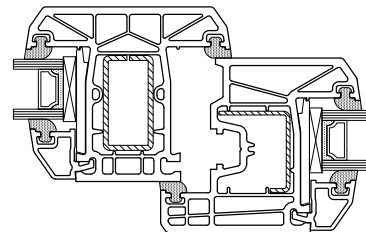
Max. Größe weiß

Die Flügelbreite darf die Flügelhöhe um nicht mehr als 25% überschreiten!

Bei einer Gesamtglasdicke von mehr als 8 mm sind die Vorgaben der Einzel-Flügeldiagramme zusätzlich zu berücksichtigen!



Flügelprofil **375, 376** in Verbindung mit Verstärkung **S 37015A**  
Pfosten **3380, 380, 392** mit Verstärkung **604**

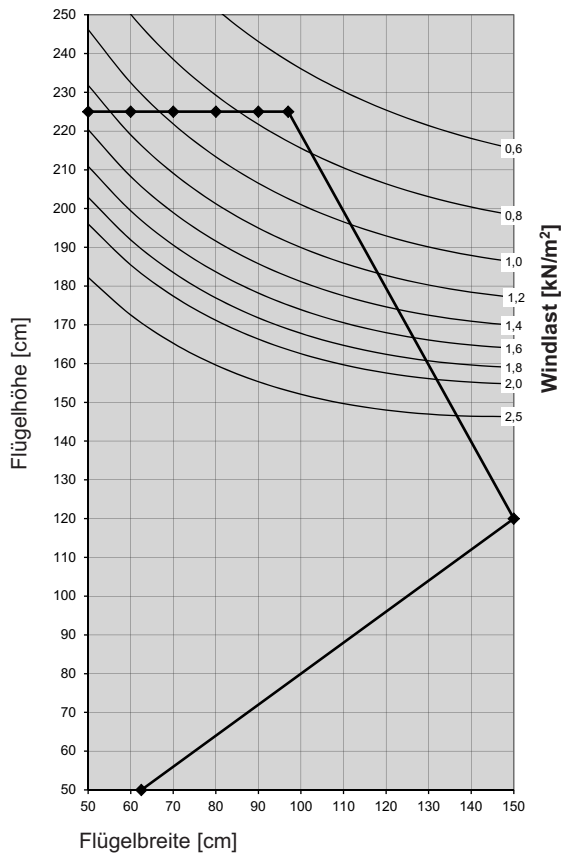


| Pfosten                  | Flügelprofil             |
|--------------------------|--------------------------|
| 3380, 380, 392           | 375, 376                 |
| <b>604</b>               | <b>S 37015A</b>          |
| $I_W = 3,6 \text{ cm}^4$ | $I_W = 1,4 \text{ cm}^4$ |
| $I_G = 1,3 \text{ cm}^4$ | $I_G = 0,7 \text{ cm}^4$ |

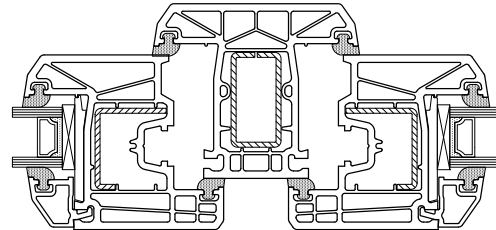
Max. Größe weiß

Die Flügelbreite darf die Flügelhöhe um nicht mehr als 25% überschreiten!

Bei einer Gesamtglasdicke von mehr als 8 mm sind die Vorgaben der Einzel-Flügeldiagramme zusätzlich zu berücksichtigen!



Flügelprofil **375, 376** in Verbindung mit Verstärkung **S 3702A**  
Pfosten **3380, 380, 392** mit Verstärkung **604**

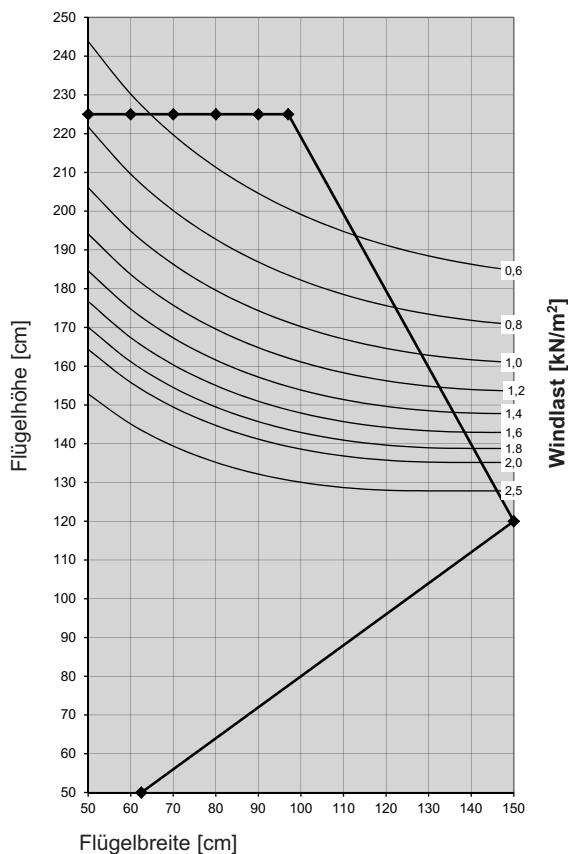


| Flügelprofil             | Pfosten                  | Flügelprofil             |
|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| 375, 376                 | 3380, 380, 392           | 375, 376                 |
| <b>S 3702A</b>           | <b>604</b>               | <b>S 3702A</b>           |
| $I_W = 1,7 \text{ cm}^4$ | $I_W = 3,6 \text{ cm}^4$ | $I_W = 1,7 \text{ cm}^4$ |
| $I_G = 1,0 \text{ cm}^4$ | $I_G = 1,3 \text{ cm}^4$ | $I_G = 1,0 \text{ cm}^4$ |

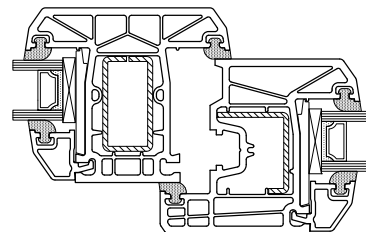
—◆— Max. Größe weiß

Die Flügelbreite darf die Flügelhöhe um nicht mehr als 25% überschreiten!

Bei einer Gesamtglasdicke von mehr als 8 mm sind die Vorgaben der Einzel-Flügeldiagramme zusätzlich zu berücksichtigen!



Flügelprofil **375, 376** in Verbindung mit Verstärkung **S 3702A**  
Pfosten **3380, 380, 392** mit Verstärkung **604**

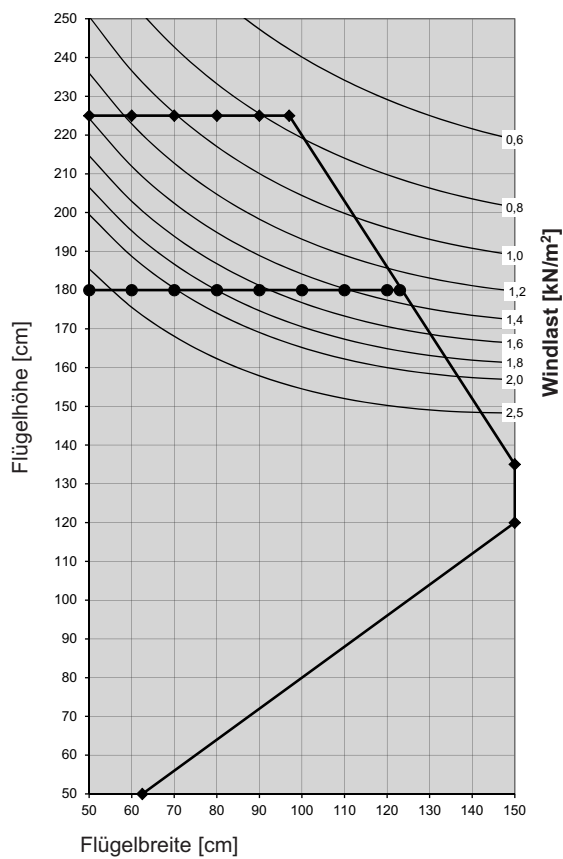


| Pfosten                  | Flügelprofil             |
|--------------------------|--------------------------|
| 3380, 380, 392           | 375, 376                 |
| <b>604</b>               | <b>S 3702A</b>           |
| $I_W = 3,6 \text{ cm}^4$ | $I_W = 1,7 \text{ cm}^4$ |
| $I_G = 1,3 \text{ cm}^4$ | $I_G = 1,0 \text{ cm}^4$ |

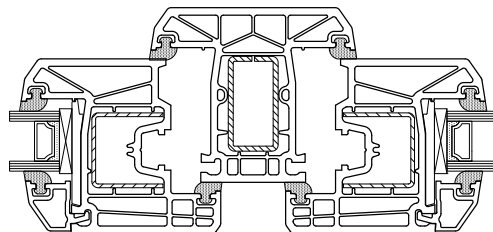
—◆— Max. Größe weiß

Die Flügelbreite darf die Flügelhöhe um nicht mehr als 25% überschreiten!

Bei einer Gesamtglasdicke von mehr als 8 mm sind die Vorgaben der Einzel-Flügeldiagramme zusätzlich zu berücksichtigen!



Flügelprofil **375, 376** in Verbindung mit Verstärkung **S 3701**  
Pfosten **3380, 380, 392** mit Verstärkung **604**

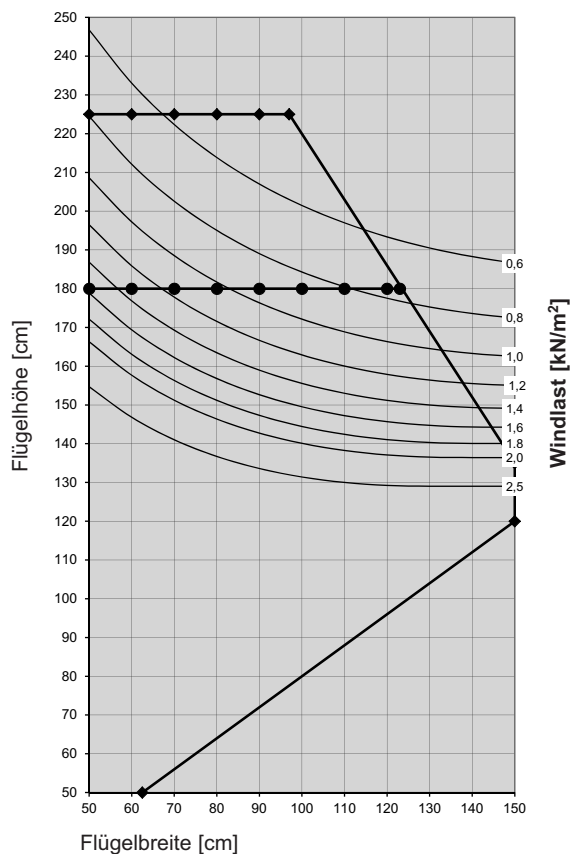


| Flügelprofil<br>375, 376 | Pfosten<br>3380, 380, 392 | Flügelprofil<br>375, 376 |
|--------------------------|---------------------------|--------------------------|
| <b>S 3701</b>            | <b>604</b>                | <b>S 3701</b>            |
| $I_W = 1,9 \text{ cm}^4$ | $I_W = 3,6 \text{ cm}^4$  | $I_W = 1,9 \text{ cm}^4$ |
| $I_G = 1,1 \text{ cm}^4$ | $I_G = 1,3 \text{ cm}^4$  | $I_G = 1,1 \text{ cm}^4$ |

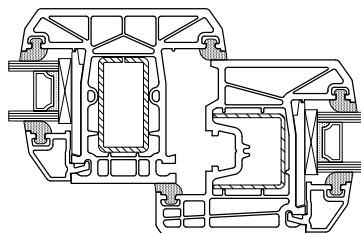
- Max. Größe weiß
- Max. Größe IR-Reflex-Farben

Die Flügelbreite darf die Flügelhöhe um nicht mehr als 25% überschreiten!

Bei einer Gesamtglasdicke von mehr als 8 mm sind die Vorgaben der Einzel-Flügeldiagramme zusätzlich zu berücksichtigen!



Flügelprofil **375, 376** in Verbindung mit Verstärkung **S 3701**  
Pfosten **3380, 380, 392** mit Verstärkung **604**

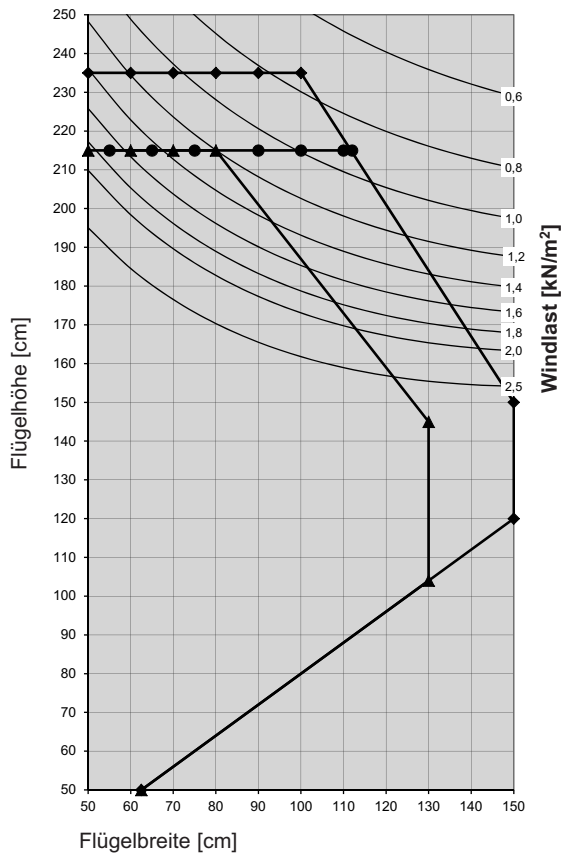


| Pfosten<br>3380, 380, 392 | Flügelprofil<br>375, 376 |
|---------------------------|--------------------------|
| <b>604</b>                | <b>S 3701</b>            |
| $I_W = 3,6 \text{ cm}^4$  | $I_W = 1,9 \text{ cm}^4$ |
| $I_G = 1,3 \text{ cm}^4$  | $I_G = 1,1 \text{ cm}^4$ |

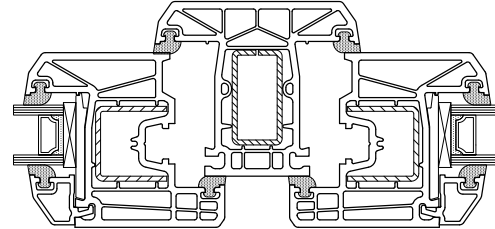
- Max. Größe weiß
- Max. Größe IR-Reflex-Farben

Die Flügelbreite darf die Flügelhöhe um nicht mehr als 25% überschreiten!

Bei einer Gesamtglasdicke von mehr als 8 mm sind die Vorgaben der Einzel-Flügeldiagramme zusätzlich zu berücksichtigen!



Flügelprofil **375, 376** in Verbindung mit Verstärkung **S 3702**  
Pfosten **3380, 380, 392** mit Verstärkung **604**

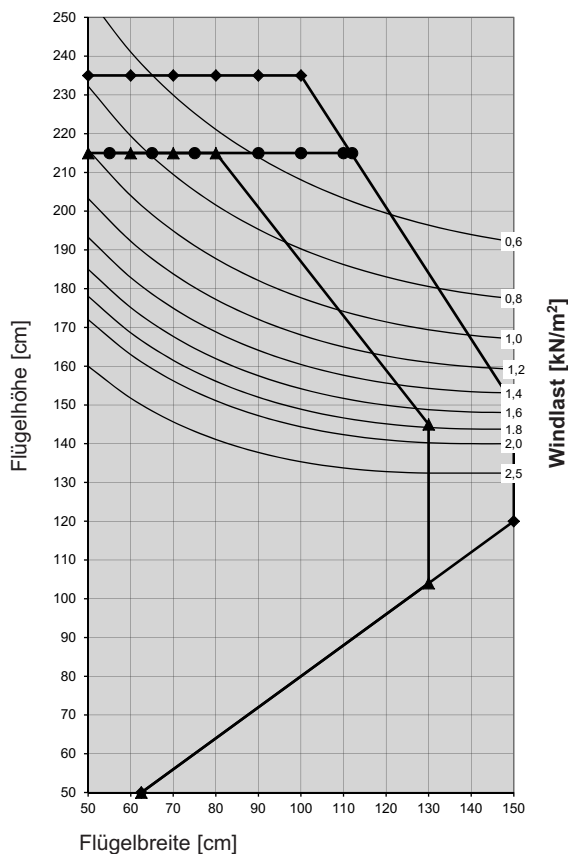


| Flügelprofil<br>375, 376                             | Pfosten<br>3380, 380, 392                            | Flügelprofil<br>375, 376                             |
|------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|
| <b>S 3702</b>                                        | <b>604</b>                                           | <b>S 3702</b>                                        |
| $I_W = 2,5 \text{ cm}^4$<br>$I_G = 1,4 \text{ cm}^4$ | $I_W = 3,6 \text{ cm}^4$<br>$I_G = 1,3 \text{ cm}^4$ | $I_W = 2,5 \text{ cm}^4$<br>$I_G = 1,4 \text{ cm}^4$ |

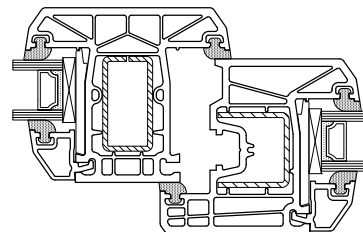
- ◆ Max. Größe weiß
- Max. Größe IR-Reflex-Farben
- ▲ Max. Größe Standard Farben

Die Flügelbreite darf die Flügelhöhe um nicht mehr als 25% überschreiten!

Bei einer Gesamtglasdicke von mehr als 8 mm sind die Vorgaben der Einzel-Flügeldiagramme zusätzlich zu berücksichtigen!



Flügelprofil **375, 376** in Verbindung mit Verstärkung **S 3702**  
Pfosten **3380, 380, 392** mit Verstärkung **604**

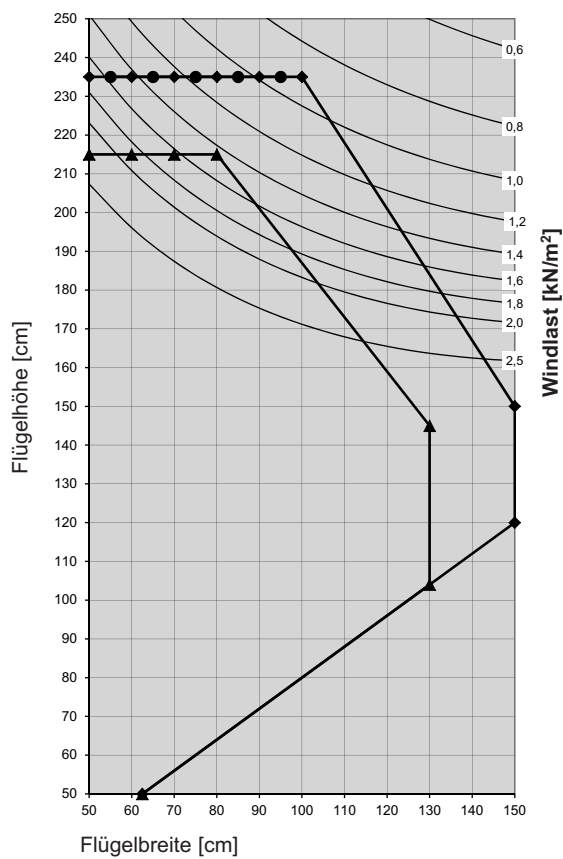


| Pfosten<br>3380, 380, 392                            | Flügelprofil<br>375, 376                             |
|------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|
| <b>604</b>                                           | <b>S 3702</b>                                        |
| $I_W = 3,6 \text{ cm}^4$<br>$I_G = 1,3 \text{ cm}^4$ | $I_W = 2,5 \text{ cm}^4$<br>$I_G = 1,4 \text{ cm}^4$ |

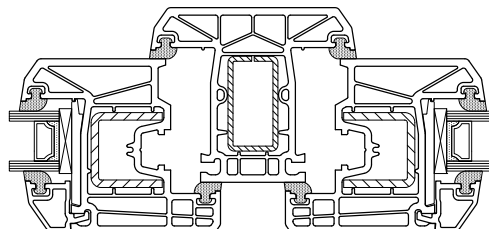
- ◆ Max. Größe weiß
- Max. Größe IR-Reflex-Farben
- ▲ Max. Größe Standard Farben

Die Flügelbreite darf die Flügelhöhe um nicht mehr als 25% überschreiten!

Bei einer Gesamtglasdicke von mehr als 8 mm sind die Vorgaben der Einzel-Flügeldiagramme zusätzlich zu berücksichtigen!



Flügelprofil **375, 376** in Verbindung mit Verstärkung **S 3703**  
Pfosten **3380, 380, 392** mit Verstärkung **604**

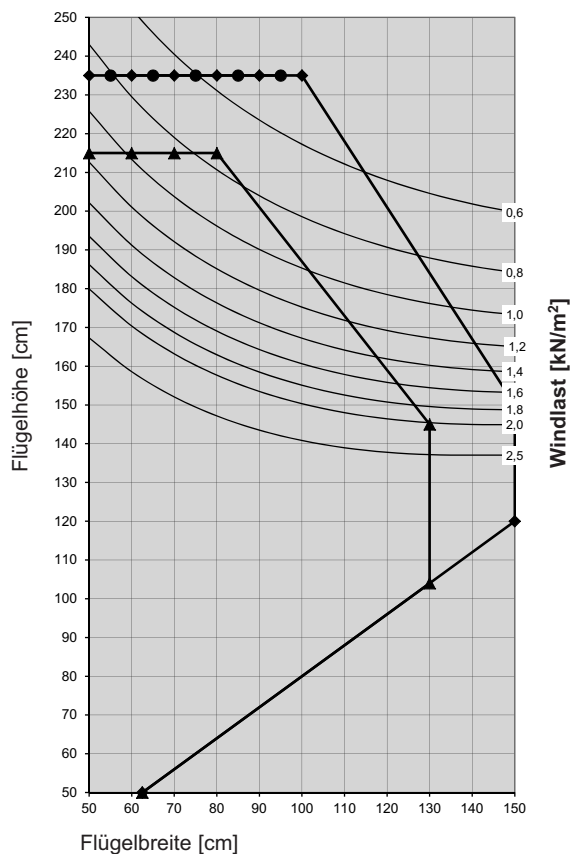


| Flügelprofil<br>375, 376                             | Pfosten<br>3380, 380, 392                            | Flügelprofil<br>375, 376                             |
|------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|
| <b>S 3703</b>                                        | <b>604</b>                                           | <b>S 3703</b>                                        |
| $I_W = 3,4 \text{ cm}^4$<br>$I_G = 1,9 \text{ cm}^4$ | $I_W = 3,6 \text{ cm}^4$<br>$I_G = 1,3 \text{ cm}^4$ | $I_W = 3,4 \text{ cm}^4$<br>$I_G = 1,9 \text{ cm}^4$ |

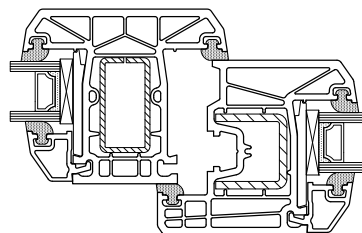
- ◆ Max. Größe weiß
- Max. Größe IR-Reflex-Farben
- ▲ Max. Größe Standard Farben

Die Flügelbreite darf die Flügelhöhe um nicht mehr als 25% überschreiten!

Bei einer Gesamtglasdicke von mehr als 8 mm sind die Vorgaben der Einzel-Flügeldiagramme zusätzlich zu berücksichtigen!



Flügelprofil **375, 376** in Verbindung mit Verstärkung **S 3703**  
Pfosten **3380, 380, 392** mit Verstärkung **604**

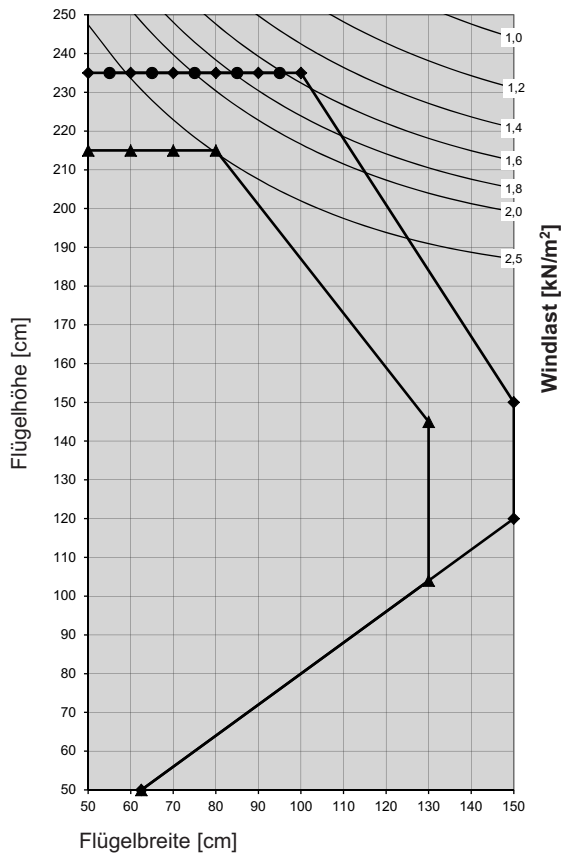


| Pfosten<br>3380, 380, 392                            | Flügelprofil<br>375, 376                             |
|------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|
| <b>604</b>                                           | <b>S 3703</b>                                        |
| $I_W = 3,6 \text{ cm}^4$<br>$I_G = 1,3 \text{ cm}^4$ | $I_W = 3,4 \text{ cm}^4$<br>$I_G = 1,9 \text{ cm}^4$ |

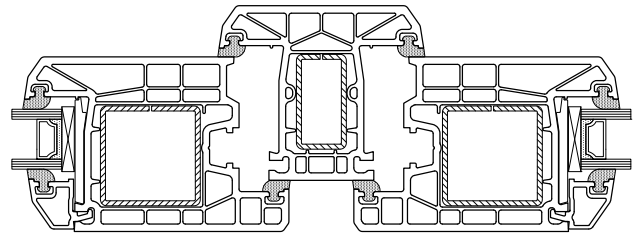
- ◆ Max. Größe weiß
- Max. Größe IR-Reflex-Farben
- ▲ Max. Größe Standard Farben

Die Flügelbreite darf die Flügelhöhe um nicht mehr als 25% überschreiten!

Bei einer Gesamtglasdicke von mehr als 8 mm sind die Vorgaben der Einzel-Flügeldiagramme zusätzlich zu berücksichtigen!



Flügelprofil 373 in Verbindung mit Verstärkung 655  
Pfosten 3380, 380, 392 mit Verstärkung 604

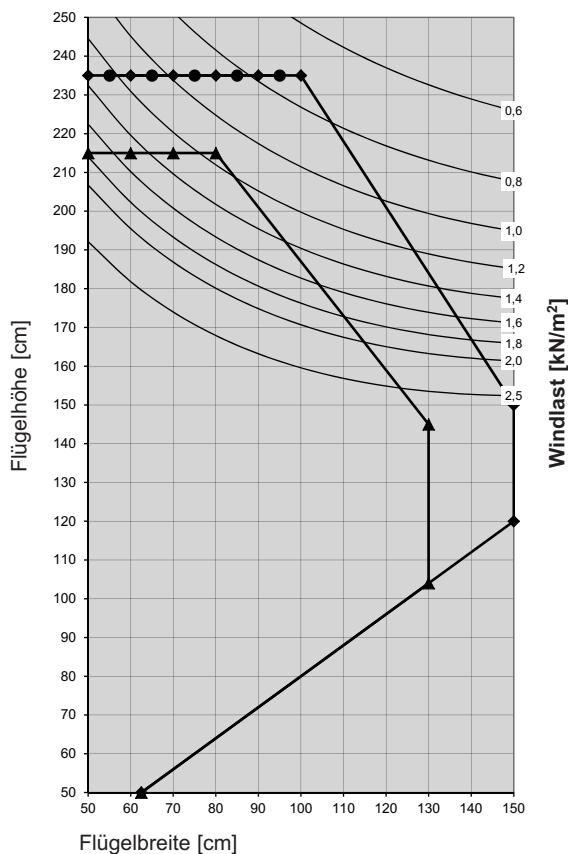


| Flügelprofil<br>373                                  | Pfosten<br>3380, 380, 392                            | Flügelprofil<br>373                                  |
|------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|
| <b>655</b>                                           | <b>604</b>                                           | <b>655</b>                                           |
| $I_W = 7,1 \text{ cm}^4$<br>$I_G = 7,1 \text{ cm}^4$ | $I_W = 3,6 \text{ cm}^4$<br>$I_G = 1,3 \text{ cm}^4$ | $I_W = 7,1 \text{ cm}^4$<br>$I_G = 7,1 \text{ cm}^4$ |

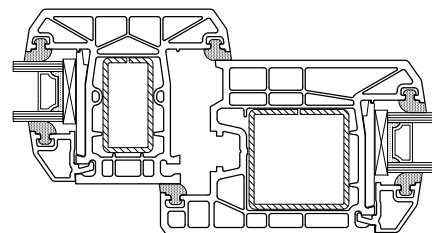
- ◆ Max. Größe weiß
- Max. Größe IR-Reflex-Farben
- ▲ Max. Größe Standard Farben

Die Flügelbreite darf die Flügelhöhe um nicht mehr als 25% überschreiten!

Bei einer Gesamtglasdicke von mehr als 8 mm sind die Vorgaben der Einzel-Flügeldiagramme zusätzlich zu berücksichtigen!



Flügelprofil 373 in Verbindung mit Verstärkung 655  
Pfosten 3380, 380, 392 mit Verstärkung 604

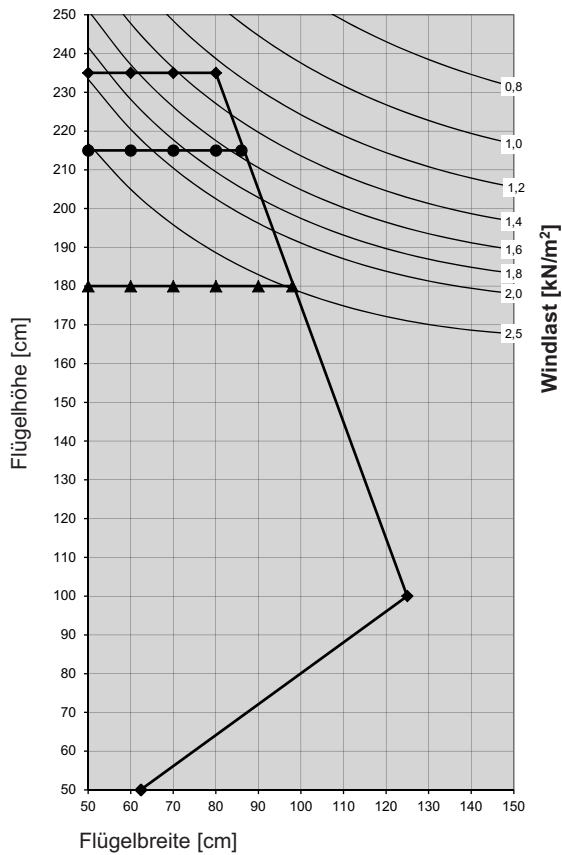


| Pfosten<br>3380, 380, 392                            | Flügelprofil<br>373                                  |
|------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|
| <b>604</b>                                           | <b>655</b>                                           |
| $I_W = 3,6 \text{ cm}^4$<br>$I_G = 1,3 \text{ cm}^4$ | $I_W = 7,1 \text{ cm}^4$<br>$I_G = 7,1 \text{ cm}^4$ |

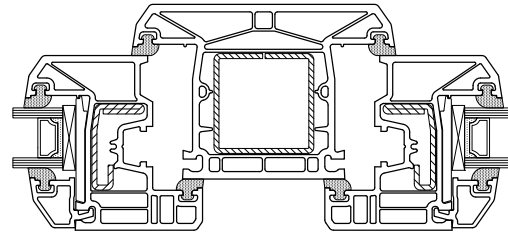
- ◆ Max. Größe weiß
- Max. Größe IR-Reflex-Farben
- ▲ Max. Größe Standard Farben

Die Flügelbreite darf die Flügelhöhe um nicht mehr als 25% überschreiten!

Bei einer Gesamtglasdicke von mehr als 8 mm sind die Vorgaben der Einzel-Flügeldiagramme zusätzlich zu berücksichtigen!



Flügelprofil **397** in Verbindung mit Verstärkung **S 3772**  
Pfosten **382** mit Verstärkung **655**

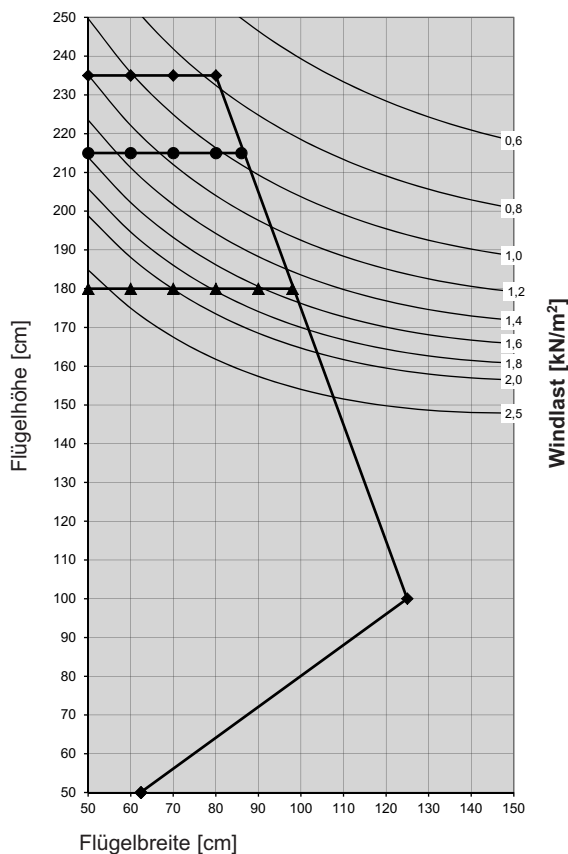


| Flügelprofil<br>397                                  | Pfosten<br>382                                       | Flügelprofil<br>397                                  |
|------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|
| <b>S 3772</b>                                        | <b>655</b>                                           | <b>S 3772</b>                                        |
| $I_W = 2,4 \text{ cm}^4$<br>$I_G = 0,6 \text{ cm}^4$ | $I_W = 7,1 \text{ cm}^4$<br>$I_G = 7,1 \text{ cm}^4$ | $I_W = 2,4 \text{ cm}^4$<br>$I_G = 0,6 \text{ cm}^4$ |

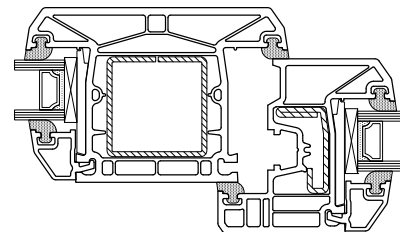
- ◆ Max. Größe weiß
- Max. Größe IR-Reflex-Farben
- ▲ Max. Größe Standard Farben

Die Flügelbreite darf die Flügelhöhe um nicht mehr als 25% überschreiten!

Bei einer Gesamtglasdicke von mehr als 8 mm sind die Vorgaben der Einzel-Flügeldiagramme zusätzlich zu berücksichtigen!



Flügelprofil **397** in Verbindung mit Verstärkung **S 3772**  
Pfosten **382** mit Verstärkung **655**

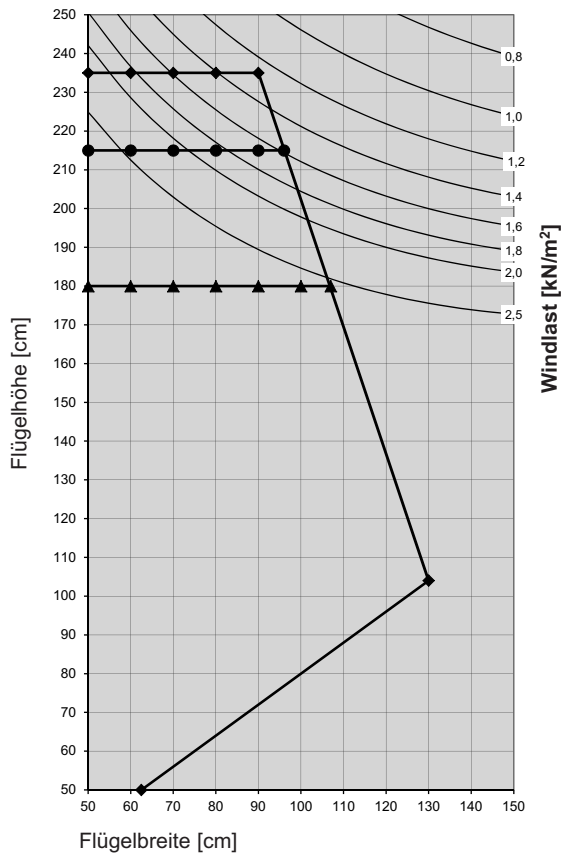


| Pfosten<br>382                                       | Flügelprofil<br>397                                  |
|------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|
| <b>655</b>                                           | <b>S 3772</b>                                        |
| $I_W = 7,1 \text{ cm}^4$<br>$I_G = 7,1 \text{ cm}^4$ | $I_W = 2,4 \text{ cm}^4$<br>$I_G = 0,6 \text{ cm}^4$ |

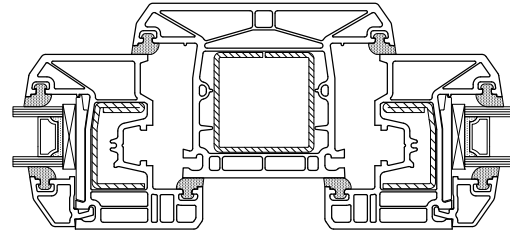
- ◆ Max. Größe weiß
- Max. Größe IR-Reflex-Farben
- ▲ Max. Größe Standard Farben

Die Flügelbreite darf die Flügelhöhe um nicht mehr als 25% überschreiten!

Bei einer Gesamtglasdicke von mehr als 8 mm sind die Vorgaben der Einzel-Flügeldiagramme zusätzlich zu berücksichtigen!



Flügelprofil **397** in Verbindung mit Verstärkung **S 3772A**  
Pfosten **382** mit Verstärkung **655**

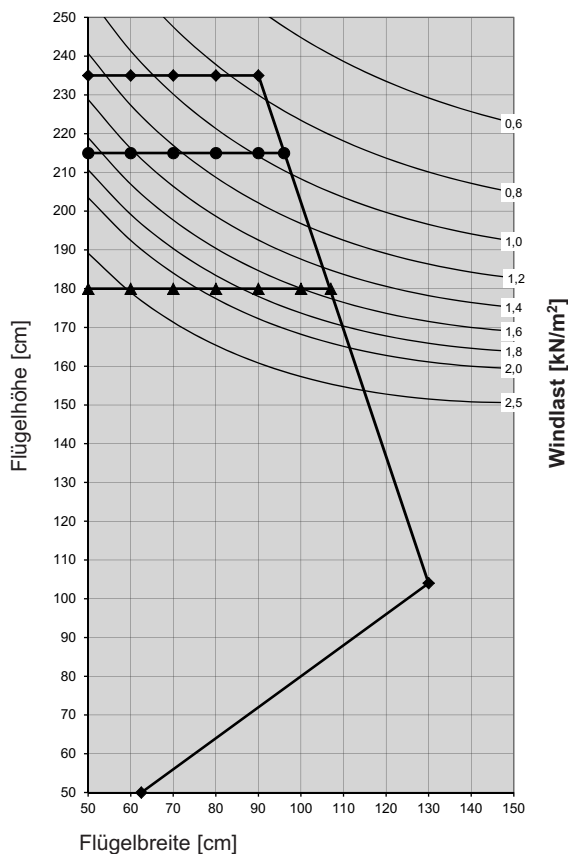


| Flügelprofil<br>397                                  | Pfosten<br>382                                       | Flügelprofil<br>397                                  |
|------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|
| <b>S 3772A</b>                                       | <b>655</b>                                           | <b>S 3772A</b>                                       |
| $I_W = 3,1 \text{ cm}^4$<br>$I_G = 0,7 \text{ cm}^4$ | $I_W = 7,1 \text{ cm}^4$<br>$I_G = 7,1 \text{ cm}^4$ | $I_W = 3,1 \text{ cm}^4$<br>$I_G = 0,7 \text{ cm}^4$ |

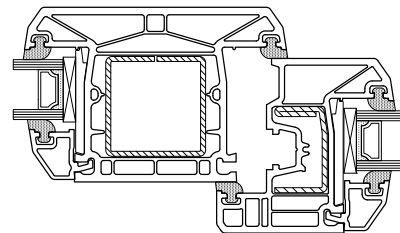
- ◆ Max. Größe weiß
- Max. Größe IR-Reflex-Farben
- ▲ Max. Größe Standard Farben

Die Flügelbreite darf die Flügelhöhe um nicht mehr als 25% überschreiten!

Bei einer Gesamtglasdicke von mehr als 8 mm sind die Vorgaben der Einzel-Flügeldiagramme zusätzlich zu berücksichtigen!



Flügelprofil **397** in Verbindung mit Verstärkung **S 3772A**  
Pfosten **382** mit Verstärkung **655**

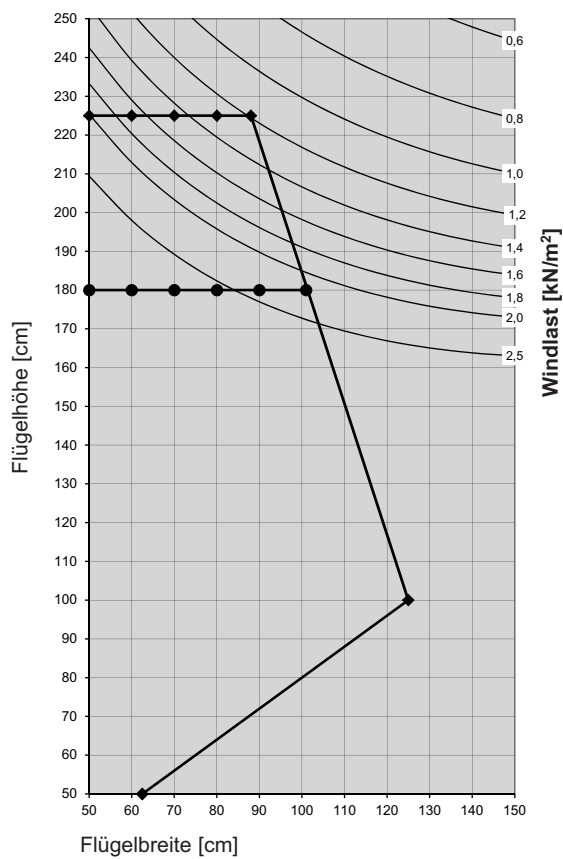


| Pfosten<br>382                                       | Flügelprofil<br>397                                  |
|------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|
| <b>655</b>                                           | <b>S 3772A</b>                                       |
| $I_W = 7,1 \text{ cm}^4$<br>$I_G = 7,1 \text{ cm}^4$ | $I_W = 3,1 \text{ cm}^4$<br>$I_G = 0,7 \text{ cm}^4$ |

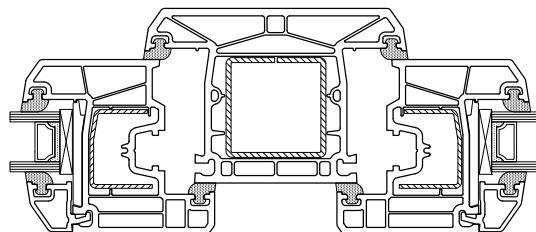
- ◆ Max. Größe weiß
- Max. Größe IR-Reflex-Farben
- ▲ Max. Größe Standard Farben

Die Flügelbreite darf die Flügelhöhe um nicht mehr als 25% überschreiten!

Bei einer Gesamtglasdicke von mehr als 8 mm sind die Vorgaben der Einzel-Flügeldiagramme zusätzlich zu berücksichtigen!



Flügelprofil **395, 396, 3395, 3397** in Verbindung mit Verstärkung **207**  
Pfosten **382** mit Verstärkung **655**

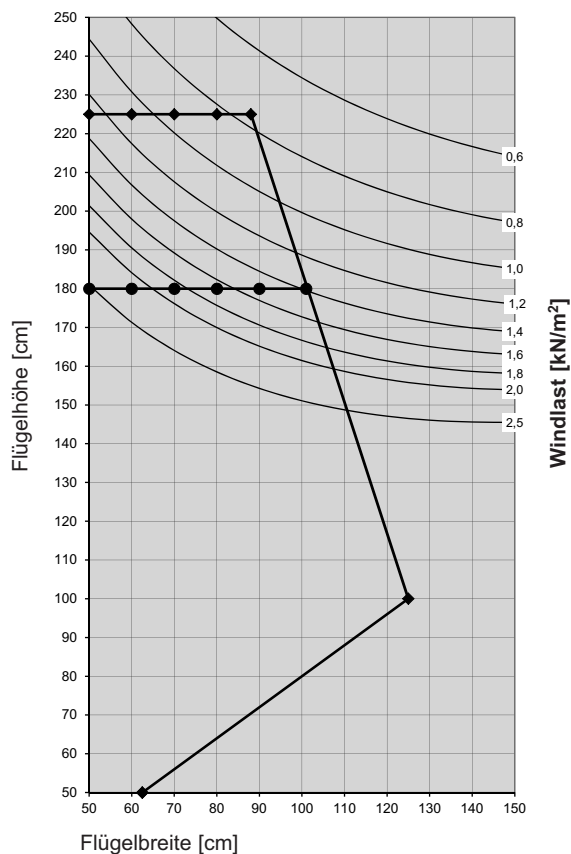


| Flügelprofil                                         | Pfosten                                              | Flügelprofil                                         |
|------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|
| 395, 396,<br>3395, 3397                              | 382                                                  | 395, 396,<br>3395, 3397                              |
| <b>207</b>                                           | <b>655</b>                                           | <b>207</b>                                           |
| $I_W = 1,8 \text{ cm}^4$<br>$I_G = 0,6 \text{ cm}^4$ | $I_W = 7,1 \text{ cm}^4$<br>$I_G = 7,1 \text{ cm}^4$ | $I_W = 1,8 \text{ cm}^4$<br>$I_G = 0,6 \text{ cm}^4$ |

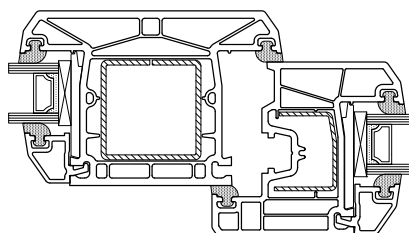
- ◆ Max. Größe weiß
- Max. Größe IR-Reflex-Farben
- ▲ Max. Größe Standard Farben

Die Flügelbreite darf die Flügelhöhe um nicht mehr als 25% überschreiten!

Bei einer Gesamtglasdicke von mehr als 8 mm sind die Vorgaben der Einzel-Flügeldiagramme zusätzlich zu berücksichtigen!



Flügelprofil **395, 396, 3395, 3397** in Verbindung mit Verstärkung **207**  
Pfosten **382** mit Verstärkung **655**

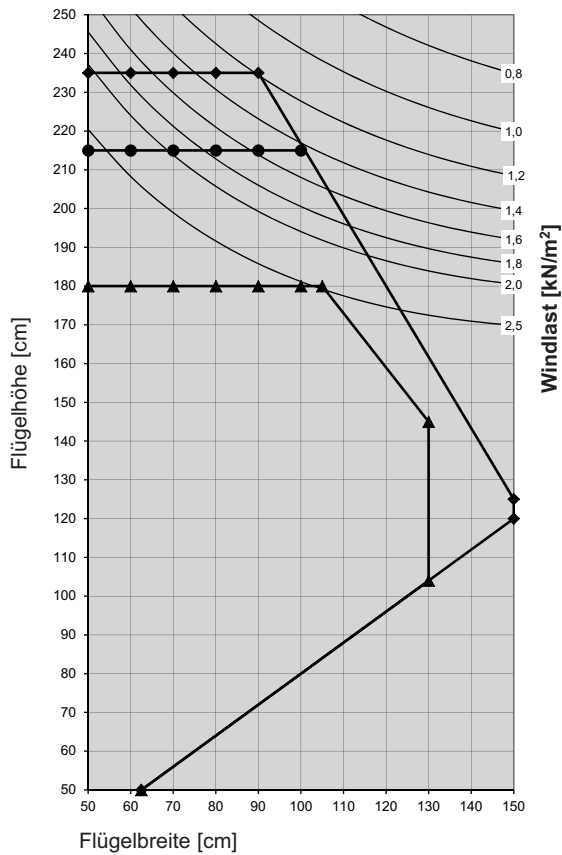


| Pfosten                                              | Flügelprofil                                         |
|------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|
| 382                                                  | 395, 396,<br>3395, 3397                              |
| <b>655</b>                                           | <b>207</b>                                           |
| $I_W = 7,1 \text{ cm}^4$<br>$I_G = 7,1 \text{ cm}^4$ | $I_W = 1,8 \text{ cm}^4$<br>$I_G = 0,6 \text{ cm}^4$ |

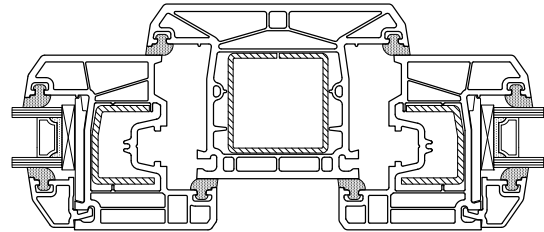
- ◆ Max. Größe weiß
- Max. Größe IR-Reflex-Farben
- ▲ Max. Größe Standard Farben

Die Flügelbreite darf die Flügelhöhe um nicht mehr als 25% überschreiten!

Bei einer Gesamtglasdicke von mehr als 8 mm sind die Vorgaben der Einzel-Flügeldiagramme zusätzlich zu berücksichtigen!



Flügelprofil **395, 396, 3395, 3397** in Verbindung mit Verstärkung **V223**  
Pfosten **382** mit Verstärkung **655**

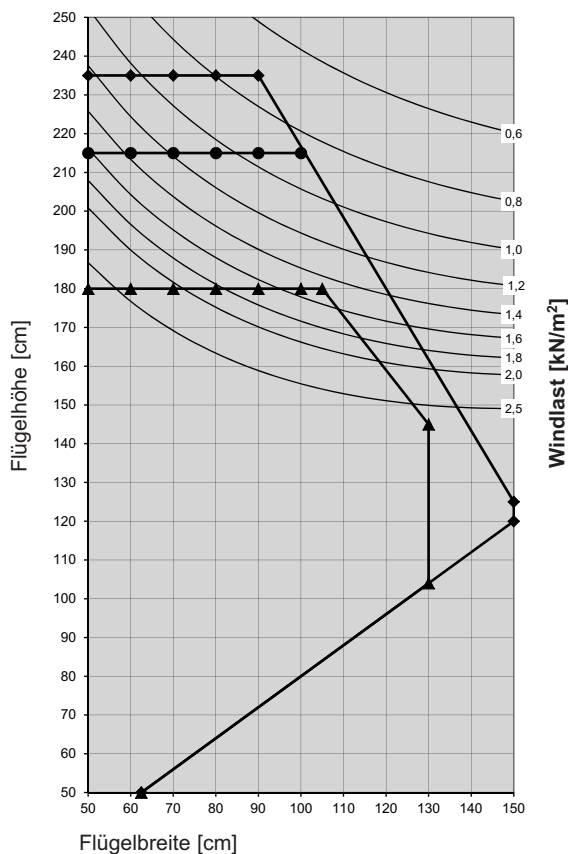


| Flügelprofil                                         | Pfosten                                              | Flügelprofil                                         |
|------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|
| 395, 396,<br>3395, 3397                              | 382                                                  | 395, 396,<br>3395, 3397                              |
| <b>V223</b>                                          | <b>655</b>                                           | <b>V223</b>                                          |
| $I_W = 2,7 \text{ cm}^4$<br>$I_G = 1,0 \text{ cm}^4$ | $I_W = 7,1 \text{ cm}^4$<br>$I_G = 7,1 \text{ cm}^4$ | $I_W = 2,7 \text{ cm}^4$<br>$I_G = 1,0 \text{ cm}^4$ |

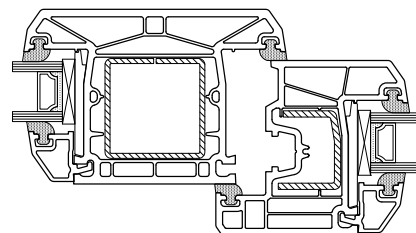
- ◆ Max. Größe weiß
- Max. Größe IR-Reflex-Farben
- ▲ Max. Größe Standard Farben

Die Flügelbreite darf die Flügelhöhe um nicht mehr als 25% überschreiten!

Bei einer Gesamtglasdicke von mehr als 8 mm sind die Vorgaben der Einzel-Flügeldiagramme zusätzlich zu berücksichtigen!



Flügelprofil **395, 396, 3395, 3397** in Verbindung mit Verstärkung **V223**  
Pfosten **382** mit Verstärkung **655**

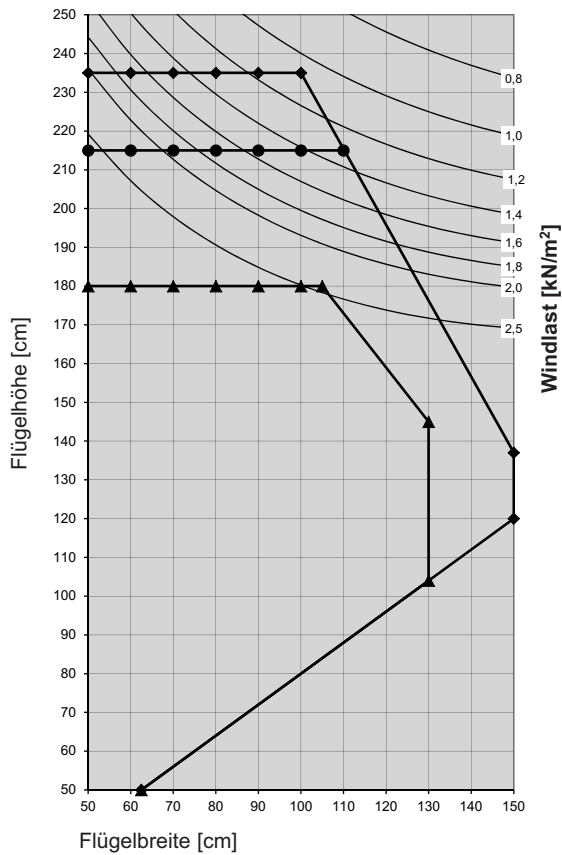


| Pfosten                                              | Flügelprofil                                         |
|------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|
| 382                                                  | 395, 396,<br>3395, 3397                              |
| <b>655</b>                                           | <b>V223</b>                                          |
| $I_W = 7,1 \text{ cm}^4$<br>$I_G = 7,1 \text{ cm}^4$ | $I_W = 2,7 \text{ cm}^4$<br>$I_G = 1,0 \text{ cm}^4$ |

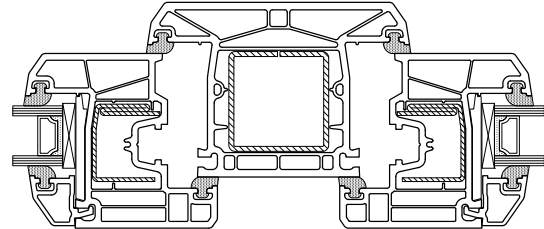
- ◆ Max. Größe weiß
- Max. Größe IR-Reflex-Farben
- ▲ Max. Größe Standard Farben

Die Flügelbreite darf die Flügelhöhe um nicht mehr als 25% überschreiten!

Bei einer Gesamtglasdicke von mehr als 8 mm sind die Vorgaben der Einzel-Flügeldiagramme zusätzlich zu berücksichtigen!



Flügelprofil **395, 396, 3395, 3397** in Verbindung mit Verstärkung **S 3395**  
Pfosten **382** mit Verstärkung **655**

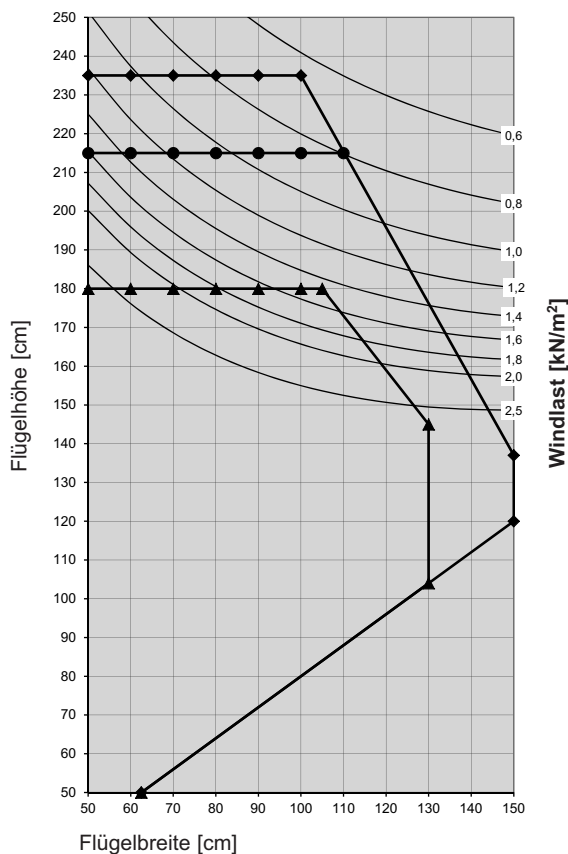


| Flügelprofil                                         | Pfosten                                              | Flügelprofil                                         |
|------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|
| 395, 396,<br>3395, 3397                              | 382                                                  | 395, 396,<br>3395, 3397                              |
| <b>S 3395</b>                                        | <b>655</b>                                           | <b>S 3395</b>                                        |
| $I_W = 2,6 \text{ cm}^4$<br>$I_G = 1,1 \text{ cm}^4$ | $I_W = 7,1 \text{ cm}^4$<br>$I_G = 7,1 \text{ cm}^4$ | $I_W = 2,6 \text{ cm}^4$<br>$I_G = 1,1 \text{ cm}^4$ |

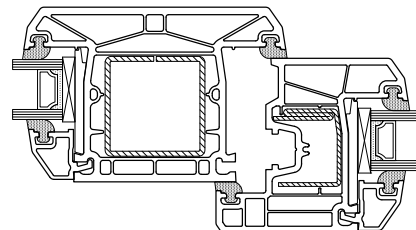
- ◆ Max. Größe weiß
- Max. Größe IR-Reflex-Farben
- ▲ Max. Größe Standard Farben

Die Flügelbreite darf die Flügelhöhe um nicht mehr als 25% überschreiten!

Bei einer Gesamtglasdicke von mehr als 8 mm sind die Vorgaben der Einzel-Flügeldiagramme zusätzlich zu berücksichtigen!



Flügelprofil **395, 396, 3395, 3397** in Verbindung mit Verstärkung **S 3395**  
Pfosten **382** mit Verstärkung **655**

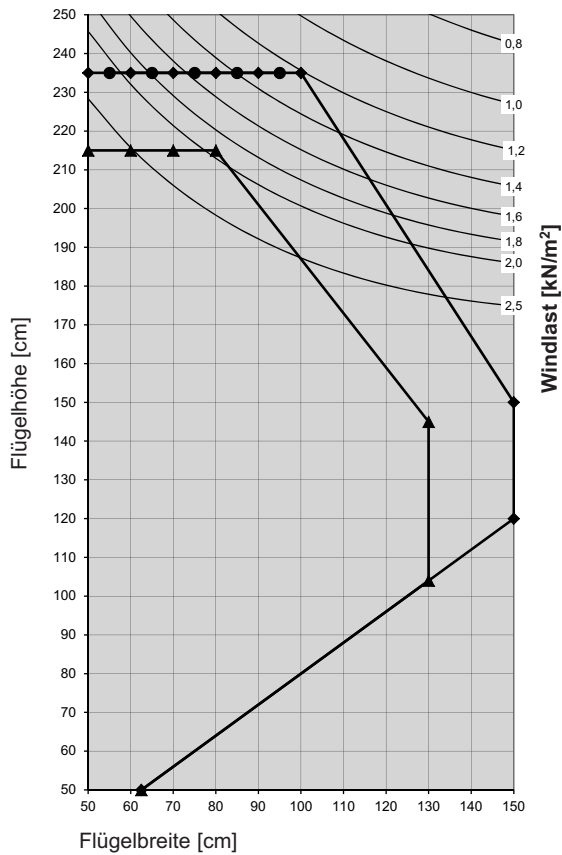


| Pfosten                                              | Flügelprofil                                         |
|------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|
| 382                                                  | 395, 396,<br>3395, 3397                              |
| <b>655</b>                                           | <b>S 3395</b>                                        |
| $I_W = 7,1 \text{ cm}^4$<br>$I_G = 7,1 \text{ cm}^4$ | $I_W = 2,6 \text{ cm}^4$<br>$I_G = 1,1 \text{ cm}^4$ |

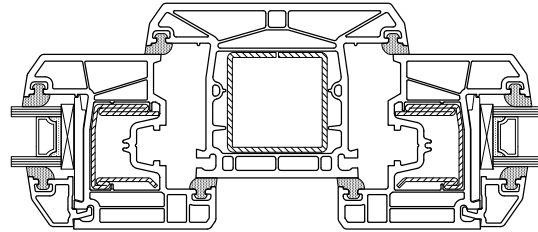
- ◆ Max. Größe weiß
- Max. Größe IR-Reflex-Farben
- ▲ Max. Größe Standard Farben

Die Flügelbreite darf die Flügelhöhe um nicht mehr als 25% überschreiten!

Bei einer Gesamtglasdicke von mehr als 8 mm sind die Vorgaben der Einzel-Flügeldiagramme zusätzlich zu berücksichtigen!



Flügelprofil **395, 396, 3395, 3397** in Verbindung mit Verstärkung **S 3395S**  
Pfosten **382** mit Verstärkung **655**

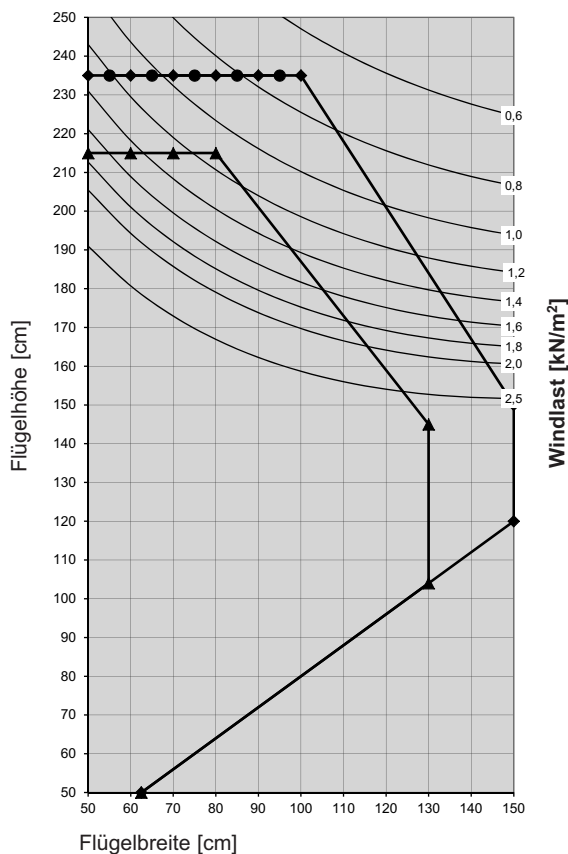


| Flügelprofil                                         | Pfosten                                              | Flügelprofil                                         |
|------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|
| 395, 396,<br>3395, 3397                              | 382                                                  | 395, 396,<br>3395, 3397                              |
| <b>S 3395S</b>                                       | <b>655</b>                                           | <b>S 3395S</b>                                       |
| $I_W = 3,4 \text{ cm}^4$<br>$I_G = 1,2 \text{ cm}^4$ | $I_W = 7,1 \text{ cm}^4$<br>$I_G = 7,1 \text{ cm}^4$ | $I_W = 3,4 \text{ cm}^4$<br>$I_G = 1,2 \text{ cm}^4$ |

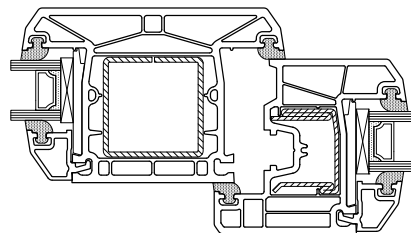
- ◆ Max. Größe weiß
- Max. Größe IR-Reflex-Farben
- ▲ Max. Größe Standard Farben

Die Flügelbreite darf die Flügelhöhe um nicht mehr als 25% überschreiten!

Bei einer Gesamtglasdicke von mehr als 8 mm sind die Vorgaben der Einzel-Flügeldiagramme zusätzlich zu berücksichtigen!



Flügelprofil **395, 396, 3395, 3397** in Verbindung mit Verstärkung **S 3395S**  
Pfosten **382** mit Verstärkung **655**

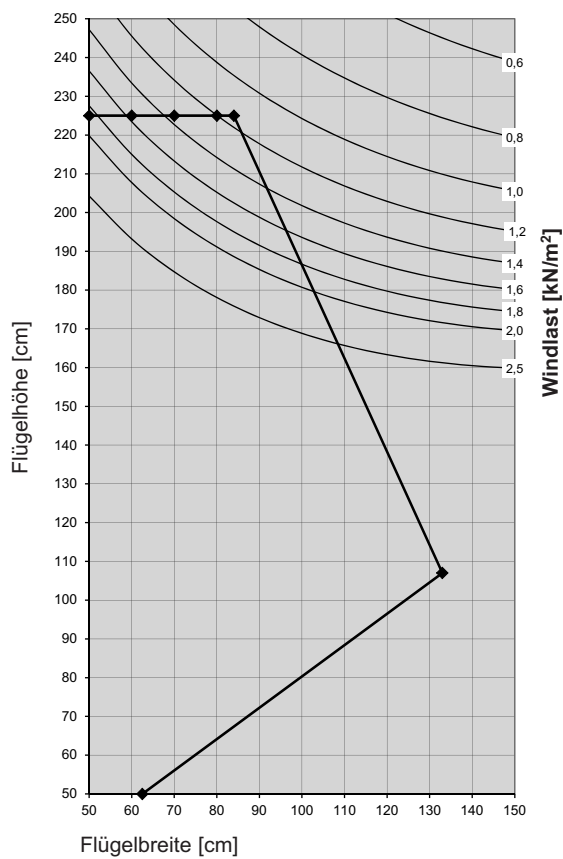


| Pfosten                                              | Flügelprofil                                         |
|------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|
| 382                                                  | 395, 396,<br>3395, 3397                              |
| <b>655</b>                                           | <b>S 3395S</b>                                       |
| $I_W = 7,1 \text{ cm}^4$<br>$I_G = 7,1 \text{ cm}^4$ | $I_W = 3,4 \text{ cm}^4$<br>$I_G = 1,2 \text{ cm}^4$ |

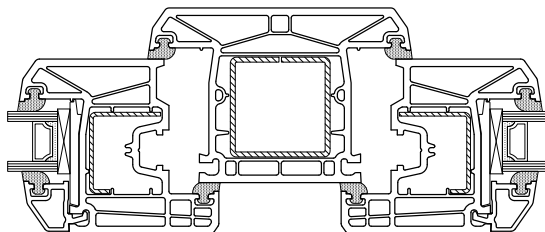
- ◆ Max. Größe weiß
- Max. Größe IR-Reflex-Farben
- ▲ Max. Größe Standard Farben

Die Flügelbreite darf die Flügelhöhe um nicht mehr als 25% überschreiten!

Bei einer Gesamtglasdicke von mehr als 8 mm sind die Vorgaben der Einzel-Flügeldiagramme zusätzlich zu berücksichtigen!



Flügelprofil **375, 376** in Verbindung mit Verstärkung **S 37015A**  
Pfosten **382** mit Verstärkung **655**

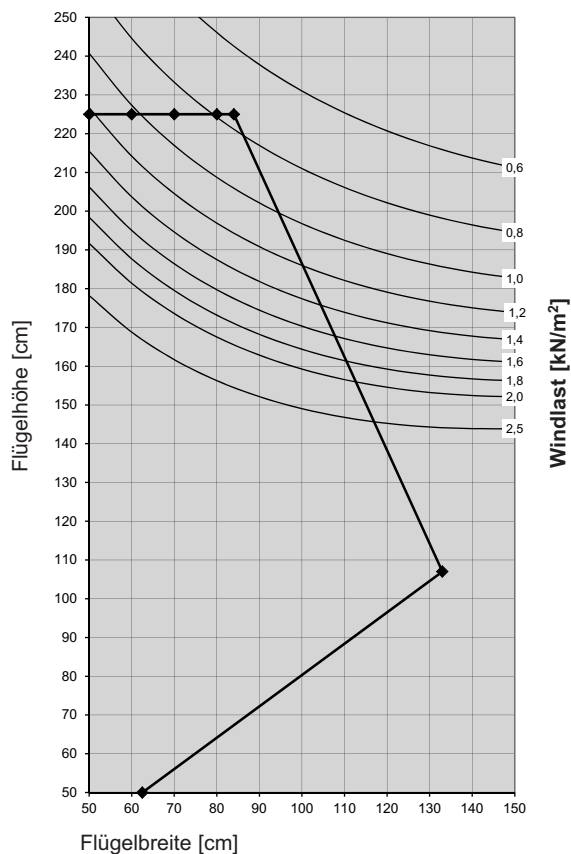


| Flügelprofil             | Pfosten                  | Flügelprofil             |
|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| 375, 376                 | 382                      | 375, 376                 |
| <b>S 37015A</b>          | <b>655</b>               | <b>S 37015A</b>          |
| $I_W = 1,4 \text{ cm}^4$ | $I_W = 7,1 \text{ cm}^4$ | $I_W = 1,4 \text{ cm}^4$ |
| $I_G = 0,7 \text{ cm}^4$ | $I_G = 7,1 \text{ cm}^4$ | $I_G = 0,7 \text{ cm}^4$ |

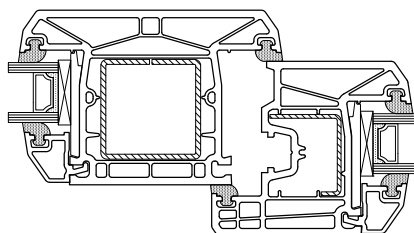
Max. Größe weiß

Die Flügelbreite darf die Flügelhöhe um nicht mehr als 25% überschreiten!

Bei einer Gesamtglasdicke von mehr als 8 mm sind die Vorgaben der Einzel-Flügeldiagramme zusätzlich zu berücksichtigen!



Flügelprofil **375, 376** in Verbindung mit Verstärkung **S 37015A**  
Pfosten **382** mit Verstärkung **655**

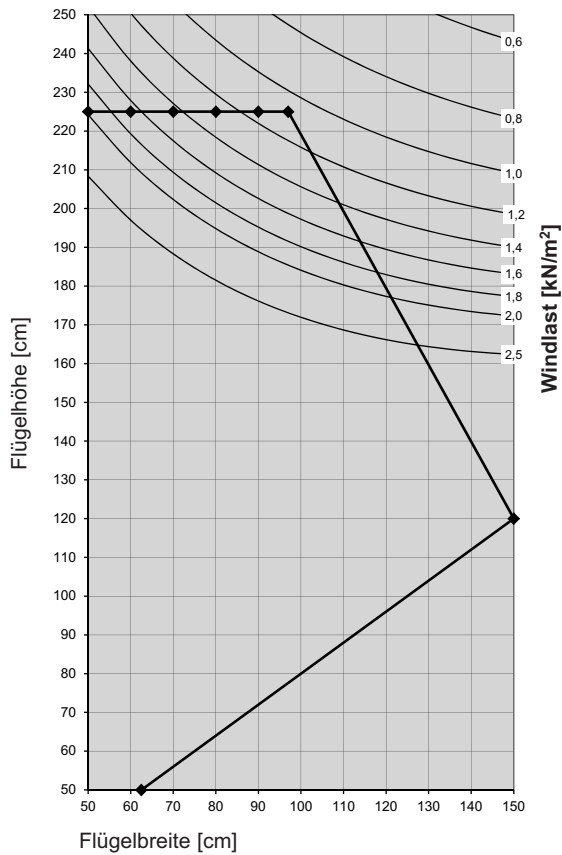


| Pfosten                  | Flügelprofil             |
|--------------------------|--------------------------|
| 382                      | 375, 376                 |
| <b>655</b>               | <b>S 37015A</b>          |
| $I_W = 7,1 \text{ cm}^4$ | $I_W = 1,4 \text{ cm}^4$ |
| $I_G = 7,1 \text{ cm}^4$ | $I_G = 0,7 \text{ cm}^4$ |

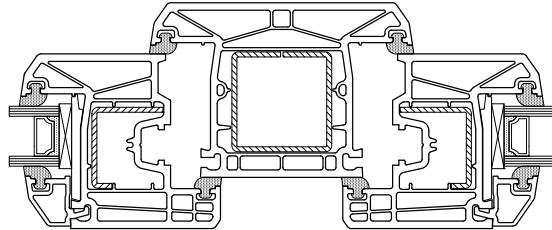
Max. Größe weiß

Die Flügelbreite darf die Flügelhöhe um nicht mehr als 25% überschreiten!

Bei einer Gesamtglasdicke von mehr als 8 mm sind die Vorgaben der Einzel-Flügeldiagramme zusätzlich zu berücksichtigen!



Flügelprofil **375, 376** in Verbindung mit Verstärkung **S 3702A**  
Pfosten **382** mit Verstärkung **655**

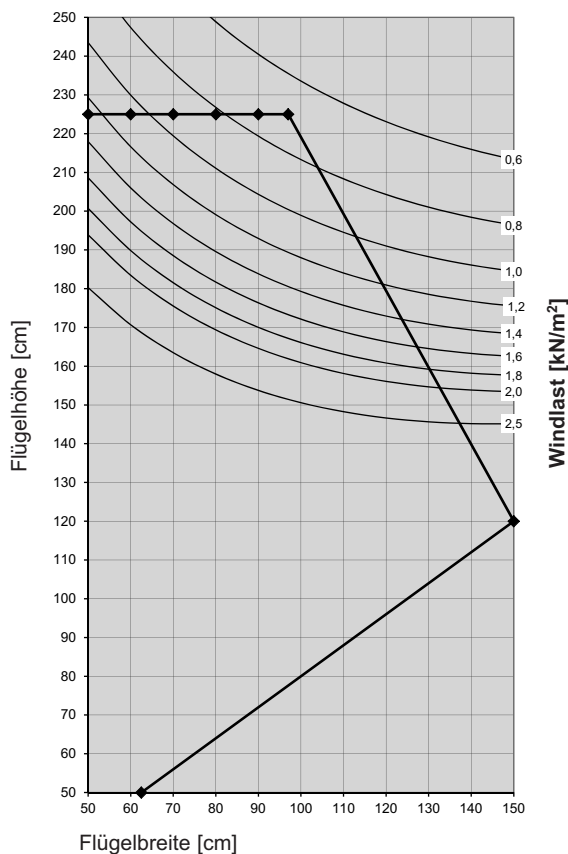


| Flügelprofil             | Pfosten                  | Flügelprofil             |
|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| 375, 376                 | 382                      | 375, 376                 |
| <b>S 3702A</b>           | <b>655</b>               | <b>S 3702A</b>           |
| $I_W = 1,7 \text{ cm}^4$ | $I_W = 7,1 \text{ cm}^4$ | $I_W = 1,7 \text{ cm}^4$ |
| $I_G = 1,0 \text{ cm}^4$ | $I_G = 7,1 \text{ cm}^4$ | $I_G = 1,0 \text{ cm}^4$ |

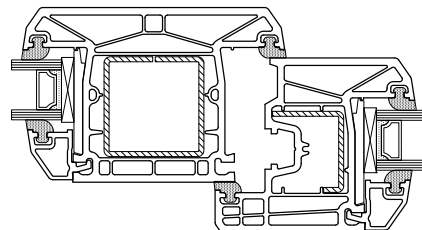
Max. Größe weiß

Die Flügelbreite darf die Flügelhöhe um nicht mehr als 25% überschreiten!

Bei einer Gesamtglasdicke von mehr als 8 mm sind die Vorgaben der Einzel-Flügeldiagramme zusätzlich zu berücksichtigen!



Flügelprofil **375, 376** in Verbindung mit Verstärkung **S 3702A**  
Pfosten **382** mit Verstärkung **655**

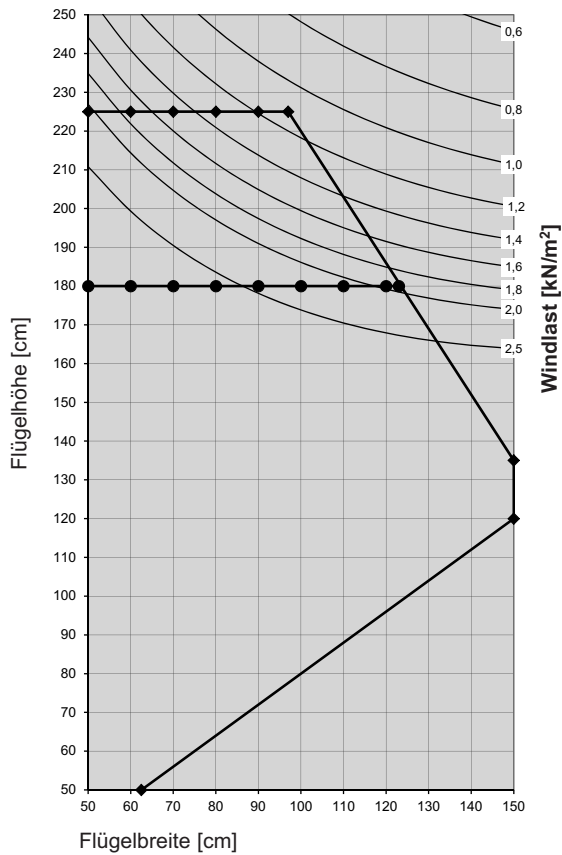


| Pfosten                  | Flügelprofil             |
|--------------------------|--------------------------|
| 382                      | 375, 376                 |
| <b>655</b>               | <b>S 3702A</b>           |
| $I_W = 7,1 \text{ cm}^4$ | $I_W = 1,7 \text{ cm}^4$ |
| $I_G = 7,1 \text{ cm}^4$ | $I_G = 1,0 \text{ cm}^4$ |

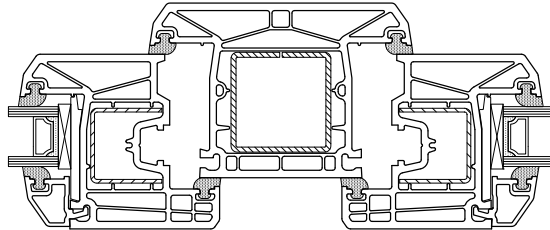
Max. Größe weiß

Die Flügelbreite darf die Flügelhöhe um nicht mehr als 25% überschreiten!

Bei einer Gesamtglasdicke von mehr als 8 mm sind die Vorgaben der Einzel-Flügeldiagramme zusätzlich zu berücksichtigen!



Flügelprofil **375, 376** in Verbindung mit Verstärkung **S 3701**  
Pfosten **382** mit Verstärkung **655**

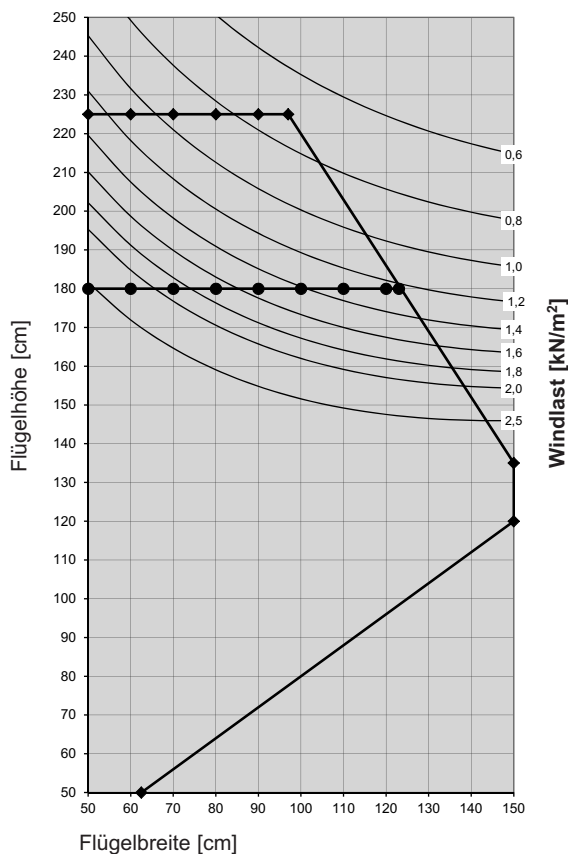


| Flügelprofil<br>375, 376 | Pfosten<br>382           | Flügelprofil<br>375, 376 |
|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| <b>S 3701</b>            | <b>655</b>               | <b>S 3701</b>            |
| $I_W = 1,9 \text{ cm}^4$ | $I_W = 7,1 \text{ cm}^4$ | $I_W = 1,9 \text{ cm}^4$ |
| $I_G = 1,1 \text{ cm}^4$ | $I_G = 7,1 \text{ cm}^4$ | $I_G = 1,1 \text{ cm}^4$ |

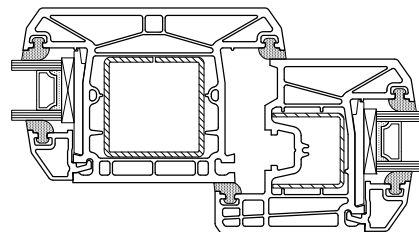
- Max. Größe weiß
- Max. Größe IR-Reflex-Farben

Die Flügelbreite darf die Flügelhöhe um nicht mehr als 25% überschreiten!

Bei einer Gesamtglasdicke von mehr als 8 mm sind die Vorgaben der Einzel-Flügeldiagramme zusätzlich zu berücksichtigen!



Flügelprofil **375, 376** in Verbindung mit Verstärkung **S 3701**  
Pfosten **382** mit Verstärkung **655**

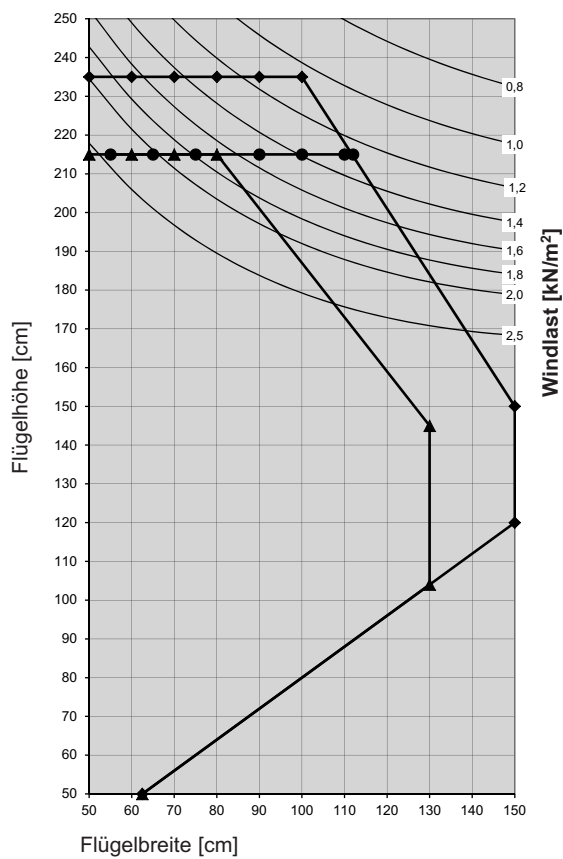


| Pfosten<br>382           | Flügelprofil<br>375, 376 |
|--------------------------|--------------------------|
| <b>655</b>               | <b>S 3701</b>            |
| $I_W = 7,1 \text{ cm}^4$ | $I_W = 1,9 \text{ cm}^4$ |
| $I_G = 7,1 \text{ cm}^4$ | $I_G = 1,1 \text{ cm}^4$ |

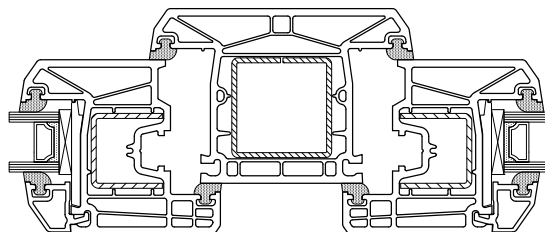
- Max. Größe weiß
- Max. Größe IR-Reflex-Farben

Die Flügelbreite darf die Flügelhöhe um nicht mehr als 25% überschreiten!

Bei einer Gesamtglasdicke von mehr als 8 mm sind die Vorgaben der Einzel-Flügeldiagramme zusätzlich zu berücksichtigen!



Flügelprofil **375, 376** in Verbindung mit Verstärkung **S 3702**  
Pfosten **382** mit Verstärkung **655**

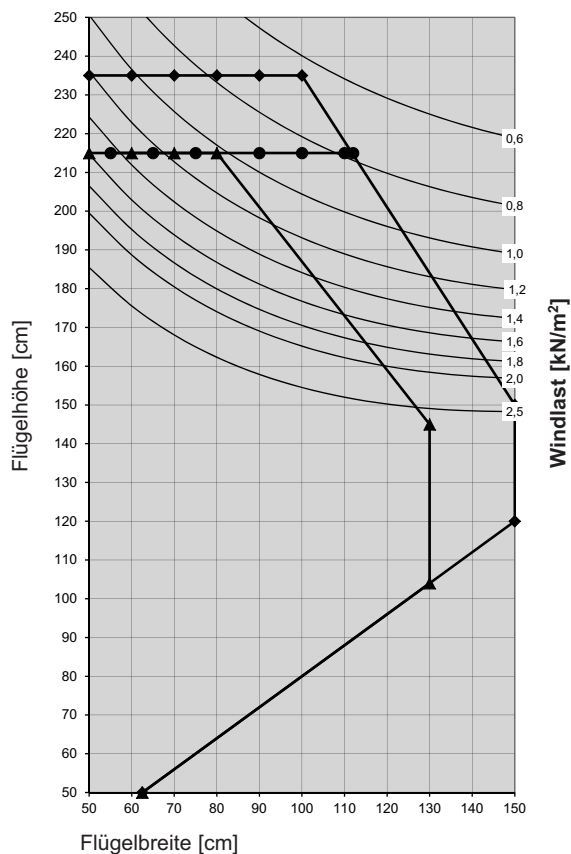


| Flügelprofil<br>375, 376                             | Pfosten<br>382                                       | Flügelprofil<br>375, 376                             |
|------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|
| <b>S 3702</b>                                        | <b>655</b>                                           | <b>S 3702</b>                                        |
| $I_W = 2,5 \text{ cm}^4$<br>$I_G = 1,4 \text{ cm}^4$ | $I_W = 7,1 \text{ cm}^4$<br>$I_G = 7,1 \text{ cm}^4$ | $I_W = 2,5 \text{ cm}^4$<br>$I_G = 1,4 \text{ cm}^4$ |

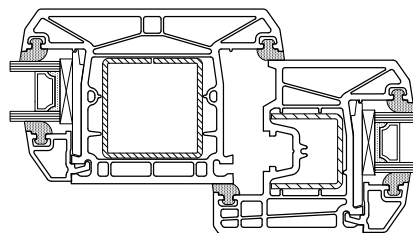
- ◆ Max. Größe weiß
- Max. Größe IR-Reflex-Farben
- ▲ Max. Größe Standard Farben

Die Flügelbreite darf die Flügelhöhe um nicht mehr als 25% überschreiten!

Bei einer Gesamtglasdicke von mehr als 8 mm sind die Vorgaben der Einzel-Flügeldiagramme zusätzlich zu berücksichtigen!



Flügelprofil **375, 376** in Verbindung mit Verstärkung **S 3702**  
Pfosten **382** mit Verstärkung **655**

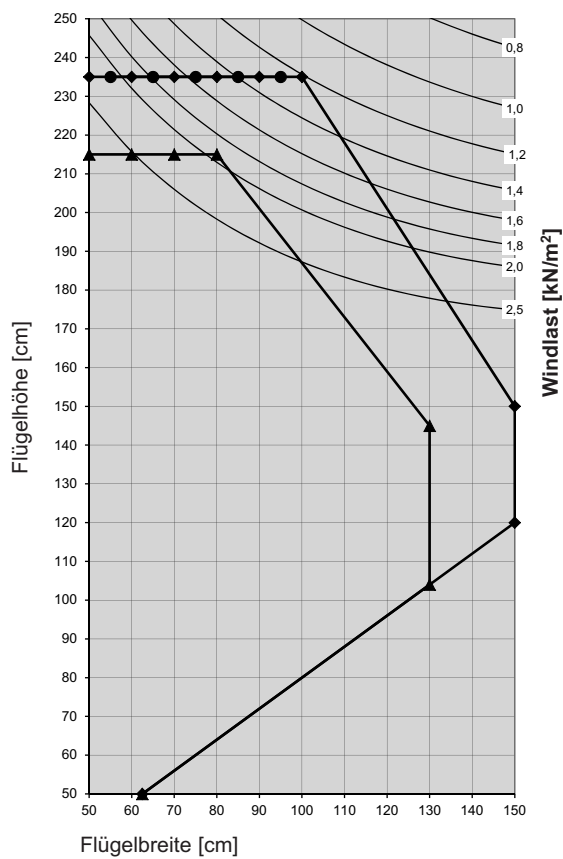


| Pfosten<br>382                                       | Flügelprofil<br>375, 376                             |
|------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|
| <b>655</b>                                           | <b>S 3702</b>                                        |
| $I_W = 7,1 \text{ cm}^4$<br>$I_G = 7,1 \text{ cm}^4$ | $I_W = 2,5 \text{ cm}^4$<br>$I_G = 1,4 \text{ cm}^4$ |

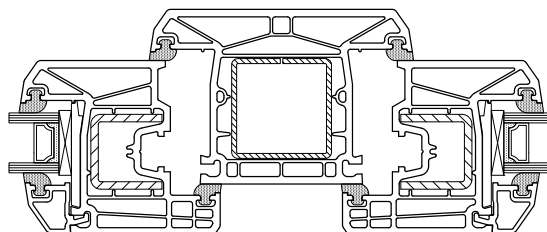
- ◆ Max. Größe weiß
- Max. Größe IR-Reflex-Farben
- ▲ Max. Größe Standard Farben

Die Flügelbreite darf die Flügelhöhe um nicht mehr als 25% überschreiten!

Bei einer Gesamtglasdicke von mehr als 8 mm sind die Vorgaben der Einzel-Flügeldiagramme zusätzlich zu berücksichtigen!



Flügelprofil **375, 376** in Verbindung mit Verstärkung **S 3703**  
Pfosten **382** mit Verstärkung **655**

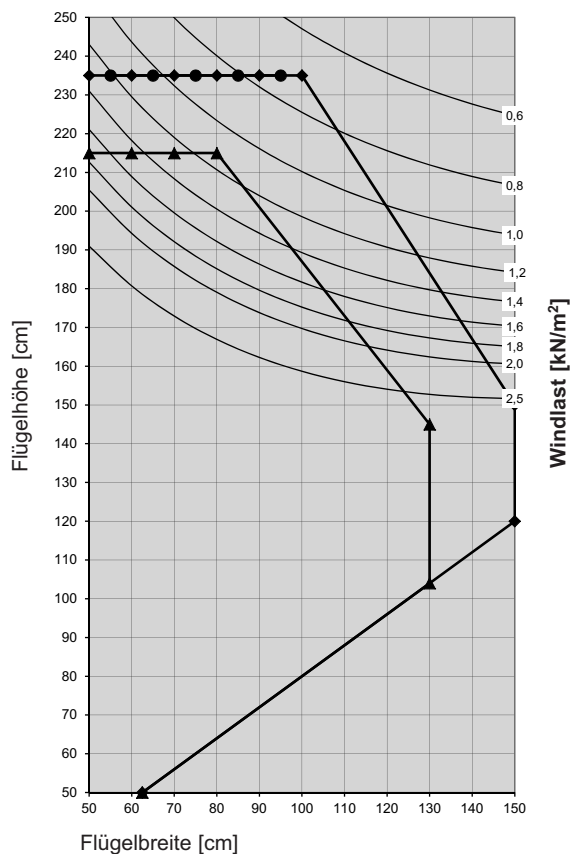


| Flügelprofil<br>375, 376                             | Pfosten<br>382                                       | Flügelprofil<br>375, 376                             |
|------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|
| <b>S 3703</b>                                        | <b>655</b>                                           | <b>S 3703</b>                                        |
| $I_W = 3,4 \text{ cm}^4$<br>$I_G = 1,9 \text{ cm}^4$ | $I_W = 7,1 \text{ cm}^4$<br>$I_G = 7,1 \text{ cm}^4$ | $I_W = 3,4 \text{ cm}^4$<br>$I_G = 1,9 \text{ cm}^4$ |

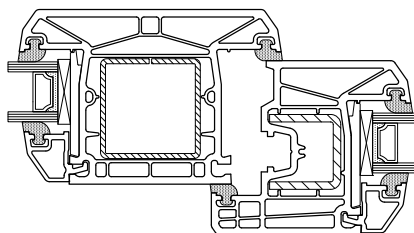
- ◆ Max. Größe weiß
- Max. Größe IR-Reflex-Farben
- ▲ Max. Größe Standard Farben

Die Flügelbreite darf die Flügelhöhe um nicht mehr als 25% überschreiten!

Bei einer Gesamtglasdicke von mehr als 8 mm sind die Vorgaben der Einzel-Flügeldiagramme zusätzlich zu berücksichtigen!



Flügelprofil **375, 376** in Verbindung mit Verstärkung **S 3703**  
Pfosten **382** mit Verstärkung **655**

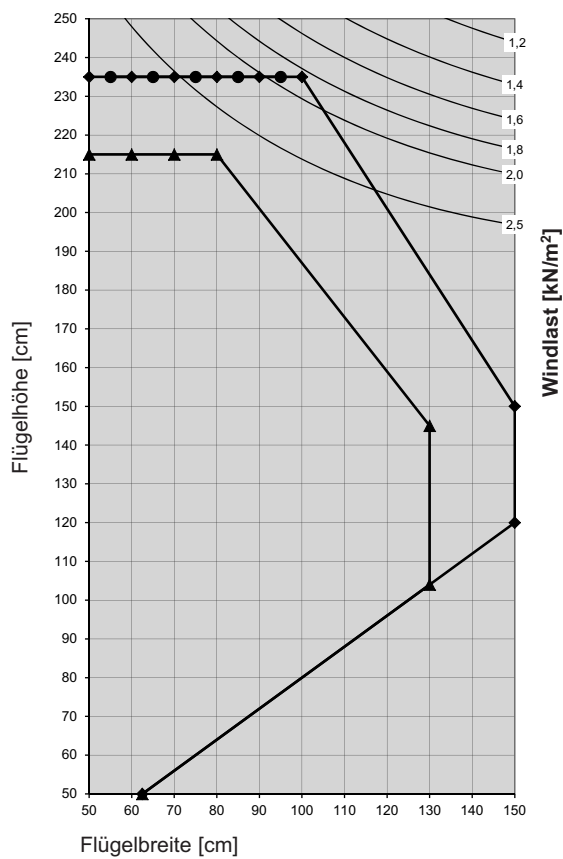


| Pfosten<br>382                                       | Flügelprofil<br>375, 376                             |
|------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|
| <b>655</b>                                           | <b>S 3703</b>                                        |
| $I_W = 7,1 \text{ cm}^4$<br>$I_G = 7,1 \text{ cm}^4$ | $I_W = 3,4 \text{ cm}^4$<br>$I_G = 1,9 \text{ cm}^4$ |

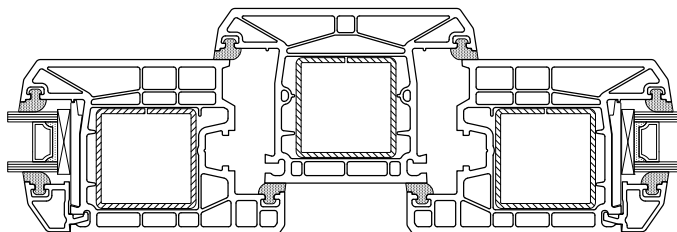
- ◆ Max. Größe weiß
- Max. Größe IR-Reflex-Farben
- ▲ Max. Größe Standard Farben

Die Flügelbreite darf die Flügelhöhe um nicht mehr als 25% überschreiten!

Bei einer Gesamtglasdicke von mehr als 8 mm sind die Vorgaben der Einzel-Flügeldiagramme zusätzlich zu berücksichtigen!



Flügelprofil 373 in Verbindung mit Verstärkung 655  
pfosten 382 mit Verstärkung 655

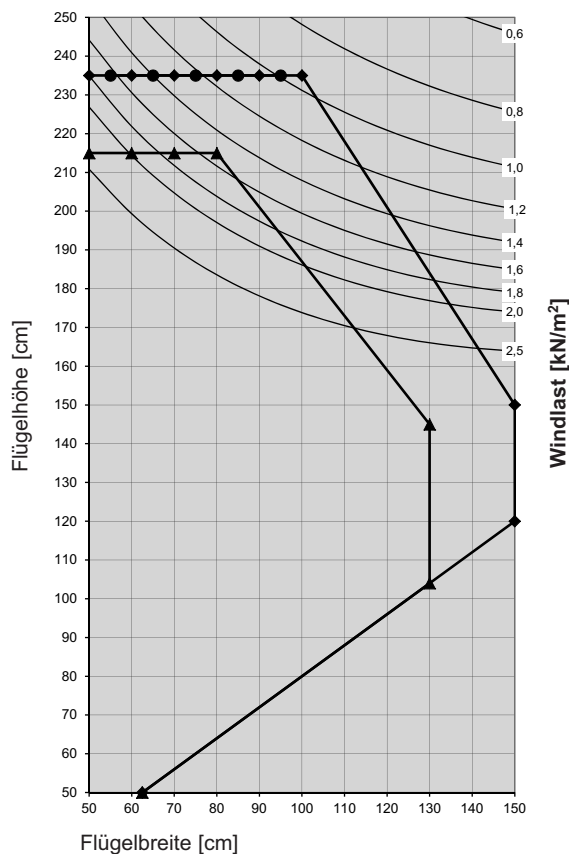


| Flügelprofil<br>373                                  | Pfosten<br>382                                       | Flügelprofil<br>373                                  |
|------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|
| <b>655</b>                                           | <b>655</b>                                           | <b>655</b>                                           |
| $I_W = 7,1 \text{ cm}^4$<br>$I_G = 7,1 \text{ cm}^4$ | $I_W = 7,1 \text{ cm}^4$<br>$I_G = 7,1 \text{ cm}^4$ | $I_W = 7,1 \text{ cm}^4$<br>$I_G = 7,1 \text{ cm}^4$ |

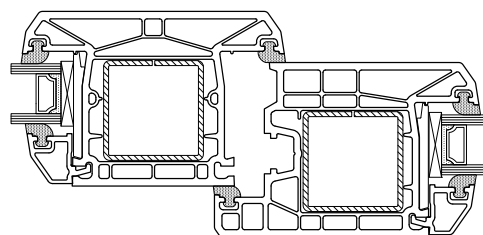
- Max. Größe weiß
- Max. Größe IR-Reflex-Farben
- Max. Größe Standard Farben

Die Flügelbreite darf die Flügelhöhe um nicht mehr als 25% überschreiten!

Bei einer Gesamtglasdicke von mehr als 8 mm sind die Vorgaben der Einzel-Flügeldiagramme zusätzlich zu berücksichtigen!



Flügelprofil 373 in Verbindung mit Verstärkung 655  
pfosten 382 mit Verstärkung 655

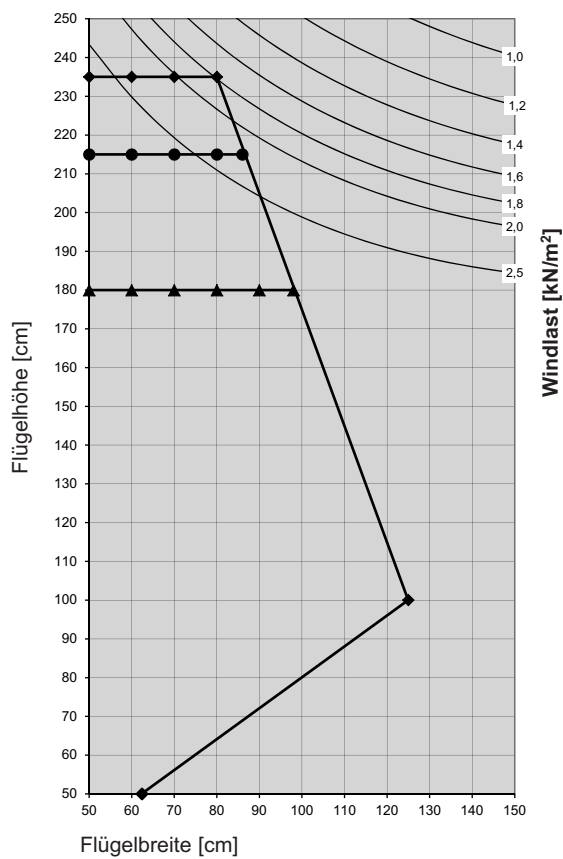


| Pfosten<br>382                                       | Flügelprofil<br>373                                  |
|------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|
| <b>655</b>                                           | <b>655</b>                                           |
| $I_W = 7,1 \text{ cm}^4$<br>$I_G = 7,1 \text{ cm}^4$ | $I_W = 7,1 \text{ cm}^4$<br>$I_G = 7,1 \text{ cm}^4$ |

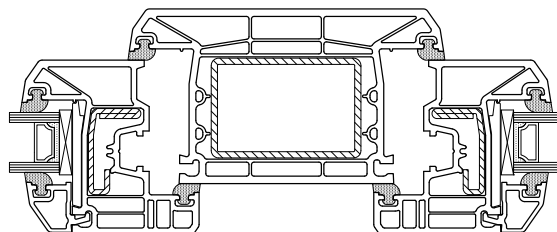
- Max. Größe weiß
- Max. Größe IR-Reflex-Farben
- Max. Größe Standard Farben

Die Flügelbreite darf die Flügelhöhe um nicht mehr als 25% überschreiten!

Bei einer Gesamtglasdicke von mehr als 8 mm sind die Vorgaben der Einzel-Flügeldiagramme zusätzlich zu berücksichtigen!



Flügelprofil **397** in Verbindung mit Verstärkung **S 3772**  
Pfosten **381** mit Verstärkung **V260**

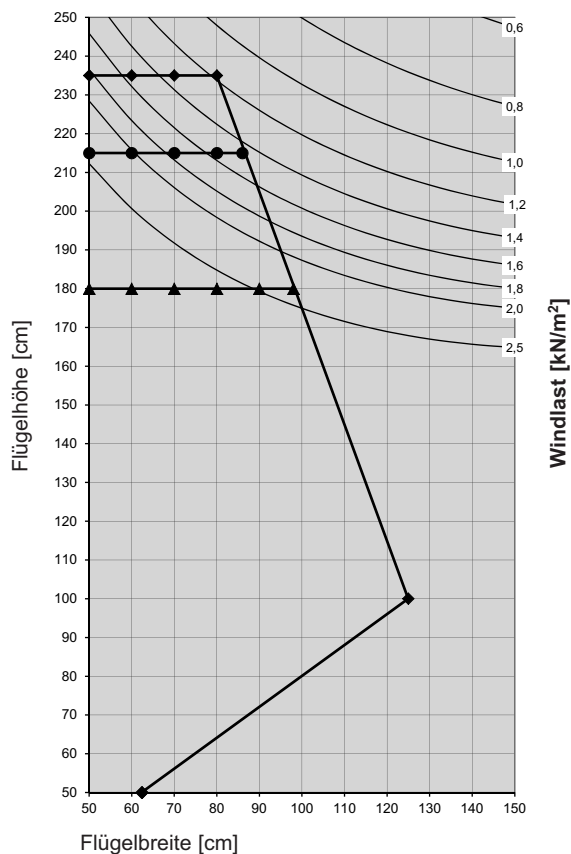


| Flügelprofil<br>397      | Pfosten<br>381            | Flügelprofil<br>397      |
|--------------------------|---------------------------|--------------------------|
| <b>S 3772</b>            | <b>V260</b>               | <b>S 3772</b>            |
| $I_W = 2,4 \text{ cm}^4$ | $I_W = 12,1 \text{ cm}^4$ | $I_W = 2,4 \text{ cm}^4$ |
| $I_G = 0,6 \text{ cm}^4$ | $I_G = 22,8 \text{ cm}^4$ | $I_G = 0,6 \text{ cm}^4$ |

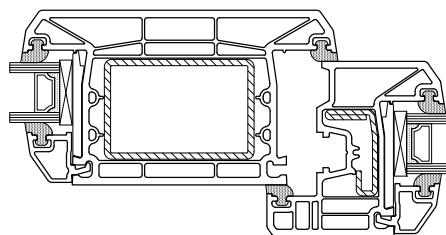
- ◆ Max. Größe weiß
- Max. Größe IR-Reflex-Farben
- ▲ Max. Größe Standard Farben

Die Flügelbreite darf die Flügelhöhe um nicht mehr als 25% überschreiten!

Bei einer Gesamtglasdicke von mehr als 8 mm sind die Vorgaben der Einzel-Flügeldiagramme zusätzlich zu berücksichtigen!



Flügelprofil **397** in Verbindung mit Verstärkung **S 3772**  
Pfosten **381** mit Verstärkung **V260**

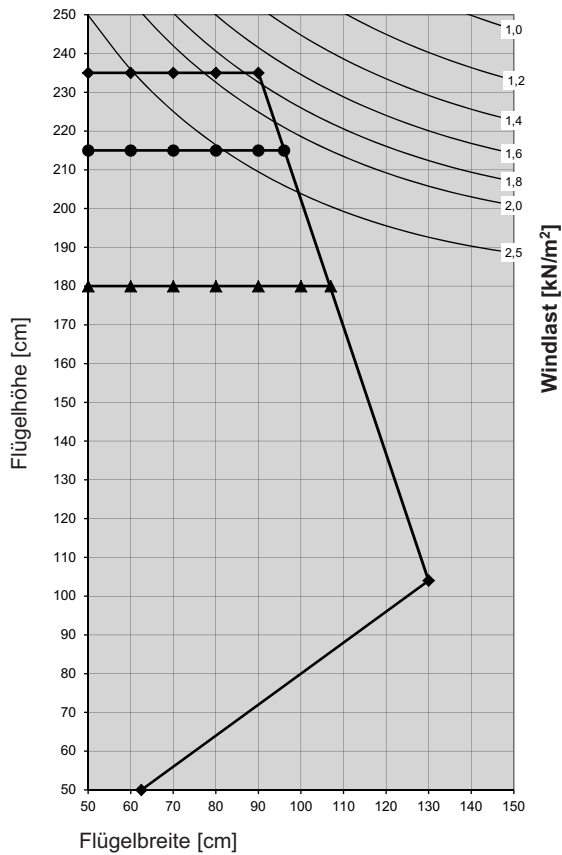


| Pfosten<br>381            | Flügelprofil<br>397      |
|---------------------------|--------------------------|
| <b>V260</b>               | <b>S 3772</b>            |
| $I_W = 12,1 \text{ cm}^4$ | $I_W = 2,4 \text{ cm}^4$ |
| $I_G = 22,8 \text{ cm}^4$ | $I_G = 0,6 \text{ cm}^4$ |

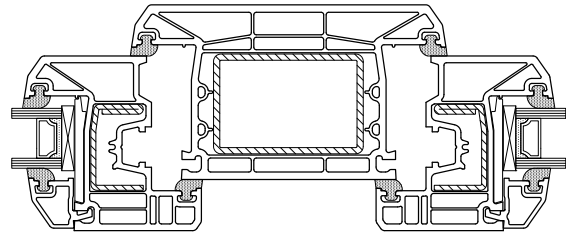
- ◆ Max. Größe weiß
- Max. Größe IR-Reflex-Farben
- ▲ Max. Größe Standard Farben

Die Flügelbreite darf die Flügelhöhe um nicht mehr als 25% überschreiten!

Bei einer Gesamtglasdicke von mehr als 8 mm sind die Vorgaben der Einzel-Flügeldiagramme zusätzlich zu berücksichtigen!



Flügelprofil **397** in Verbindung mit Verstärkung **S 3772A**  
Pfosten **381** mit Verstärkung **V260**

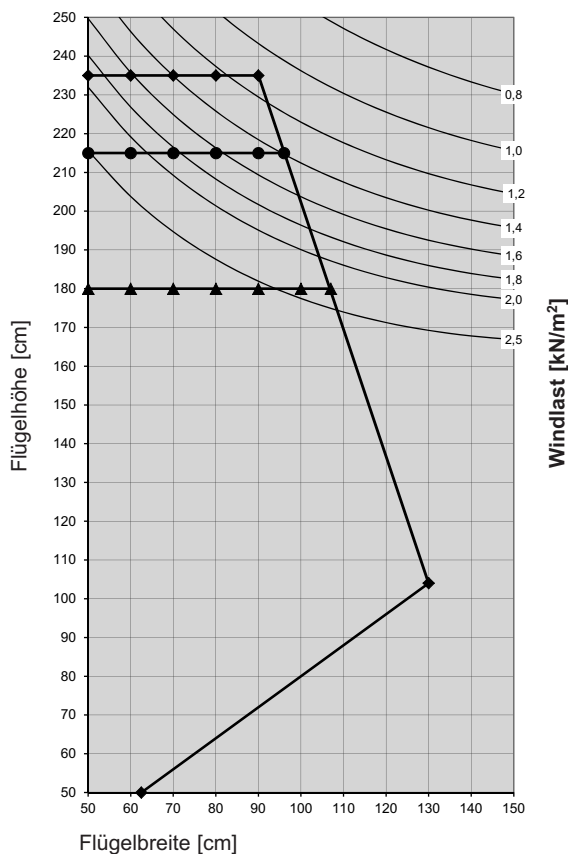


| Flügelprofil<br>397      | Pfosten<br>381            | Flügelprofil<br>397      |
|--------------------------|---------------------------|--------------------------|
| <b>S 3772A</b>           | <b>V260</b>               | <b>S 3772A</b>           |
| $I_W = 3,1 \text{ cm}^4$ | $I_W = 12,1 \text{ cm}^4$ | $I_W = 3,1 \text{ cm}^4$ |
| $I_G = 0,7 \text{ cm}^4$ | $I_G = 22,8 \text{ cm}^4$ | $I_G = 0,7 \text{ cm}^4$ |

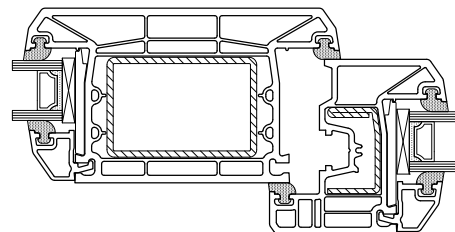
- ◆ Max. Größe weiß
- Max. Größe IR-Reflex-Farben
- ▲ Max. Größe Standard Farben

Die Flügelbreite darf die Flügelhöhe um nicht mehr als 25% überschreiten!

Bei einer Gesamtglasdicke von mehr als 8 mm sind die Vorgaben der Einzel-Flügeldiagramme zusätzlich zu berücksichtigen!



Flügelprofil **397** in Verbindung mit Verstärkung **S 3772A**  
Pfosten **381** mit Verstärkung **V260**

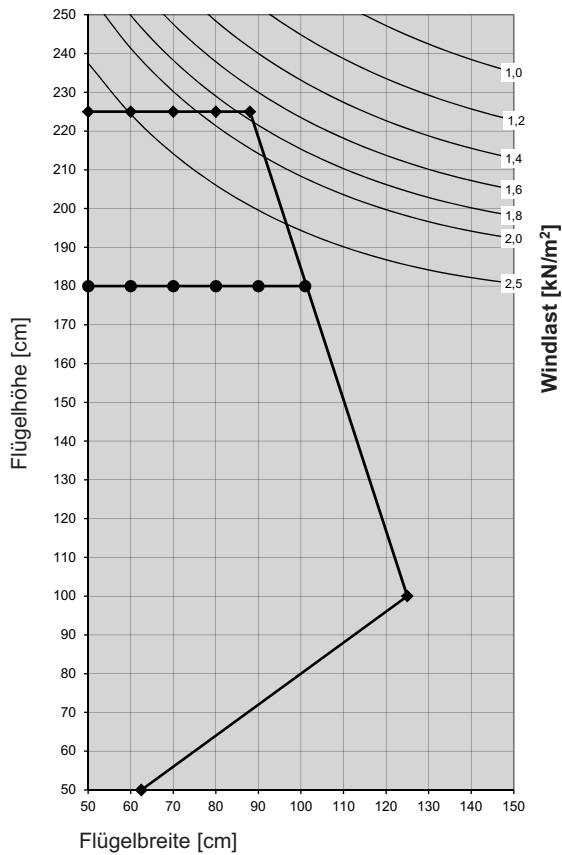


| Pfosten<br>381            | Flügelprofil<br>397      |
|---------------------------|--------------------------|
| <b>V260</b>               | <b>S 3772A</b>           |
| $I_W = 12,1 \text{ cm}^4$ | $I_W = 3,1 \text{ cm}^4$ |
| $I_G = 22,8 \text{ cm}^4$ | $I_G = 0,7 \text{ cm}^4$ |

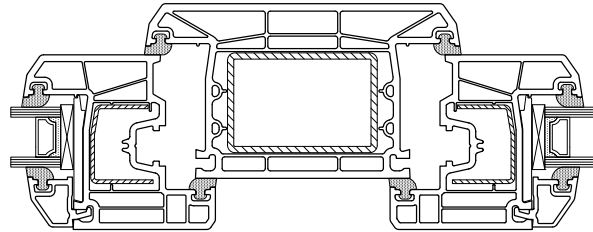
- ◆ Max. Größe weiß
- Max. Größe IR-Reflex-Farben
- ▲ Max. Größe Standard Farben

Die Flügelbreite darf die Flügelhöhe um nicht mehr als 25% überschreiten!

Bei einer Gesamtglasdicke von mehr als 8 mm sind die Vorgaben der Einzel-Flügeldiagramme zusätzlich zu berücksichtigen!



Flügelprofil **395, 396, 3395, 3397** in Verbindung mit Verstärkung **207**  
Pfosten **381** mit Verstärkung **V260**



Flügelprofil  
395, 396,  
3395, 3397

Pfosten  
381

Flügelprofil  
395, 396,  
3395, 3397

**207**

**V260**

**207**

$I_W = 1,8 \text{ cm}^4$   
 $I_G = 0,6 \text{ cm}^4$

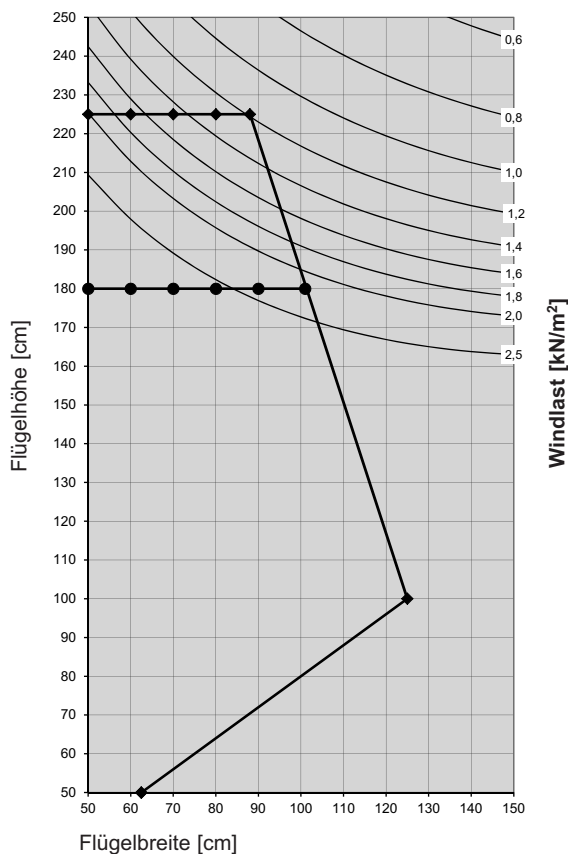
$I_W = 12,1 \text{ cm}^4$   
 $I_G = 22,8 \text{ cm}^4$

$I_W = 1,8 \text{ cm}^4$   
 $I_G = 0,6 \text{ cm}^4$

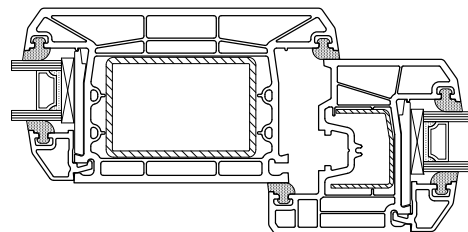
- ◆ Max. Größe weiß
- Max. Größe IR-Reflex-Farben

Die Flügelbreite darf die Flügelhöhe um nicht mehr als 25% überschreiten!

Bei einer Gesamtglasdicke von mehr als 8 mm sind die Vorgaben der Einzel-Flügeldiagramme zusätzlich zu berücksichtigen!



Flügelprofil **395, 396, 3395, 3397** in Verbindung mit Verstärkung **207**  
Pfosten **381** mit Verstärkung **V260**



Pfosten  
381

Flügelprofil  
395, 396,  
3395, 3397

**V260**

**207**

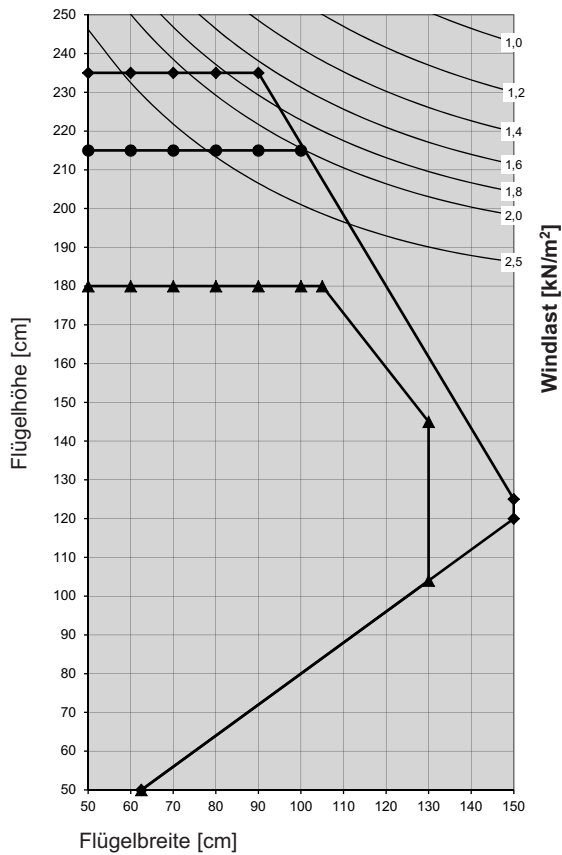
$I_W = 12,1 \text{ cm}^4$   
 $I_G = 22,8 \text{ cm}^4$

$I_W = 1,8 \text{ cm}^4$   
 $I_G = 0,6 \text{ cm}^4$

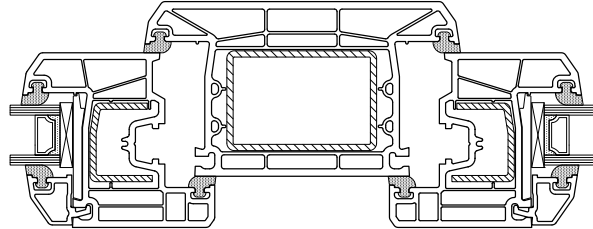
- ◆ Max. Größe weiß
- Max. Größe IR-Reflex-Farben

Die Flügelbreite darf die Flügelhöhe um nicht mehr als 25% überschreiten!

Bei einer Gesamtglasdicke von mehr als 8 mm sind die Vorgaben der Einzel-Flügeldiagramme zusätzlich zu berücksichtigen!



Flügelprofil **395, 396, 3395, 3397** in Verbindung mit Verstärkung **V223**  
Pfosten **381** mit Verstärkung **V260**

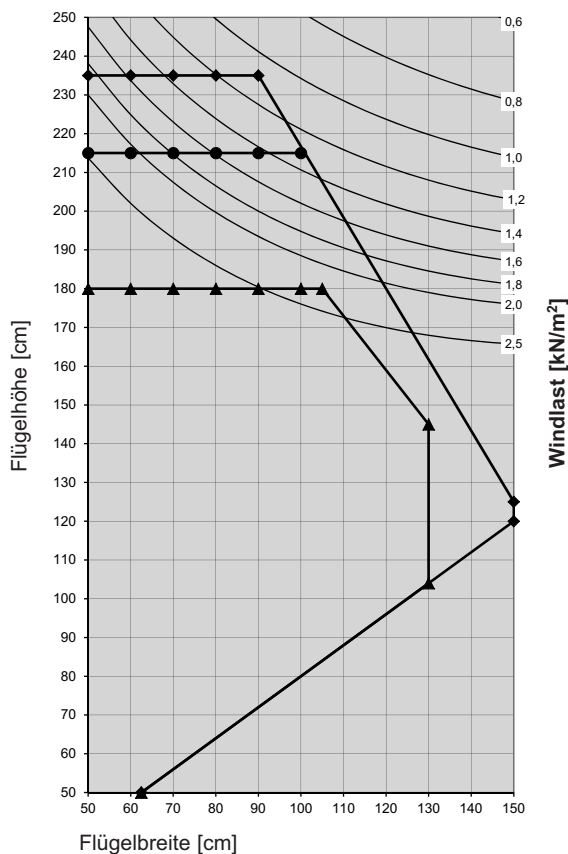


| Flügelprofil                                         | Pfosten                                                | Flügelprofil                                         |
|------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|
| 395, 396,<br>3395, 3397                              | 381                                                    | 395, 396,<br>3395, 3397                              |
| <b>V223</b>                                          | <b>V260</b>                                            | <b>V223</b>                                          |
| $I_W = 2,7 \text{ cm}^4$<br>$I_G = 1,0 \text{ cm}^4$ | $I_W = 12,1 \text{ cm}^4$<br>$I_G = 22,8 \text{ cm}^4$ | $I_W = 2,7 \text{ cm}^4$<br>$I_G = 1,0 \text{ cm}^4$ |

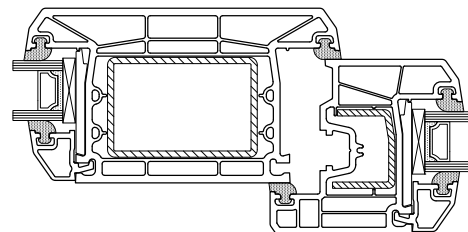
- ◆ Max. Größe weiß
- Max. Größe IR-Reflex-Farben
- ▲ Max. Größe Standard Farben

Die Flügelbreite darf die Flügelhöhe um nicht mehr als 25% überschreiten!

Bei einer Gesamtglasdicke von mehr als 8 mm sind die Vorgaben der Einzel-Flügeldiagramme zusätzlich zu berücksichtigen!



Flügelprofil **395, 396, 3395, 3397** in Verbindung mit Verstärkung **V223**  
Pfosten **381** mit Verstärkung **V260**

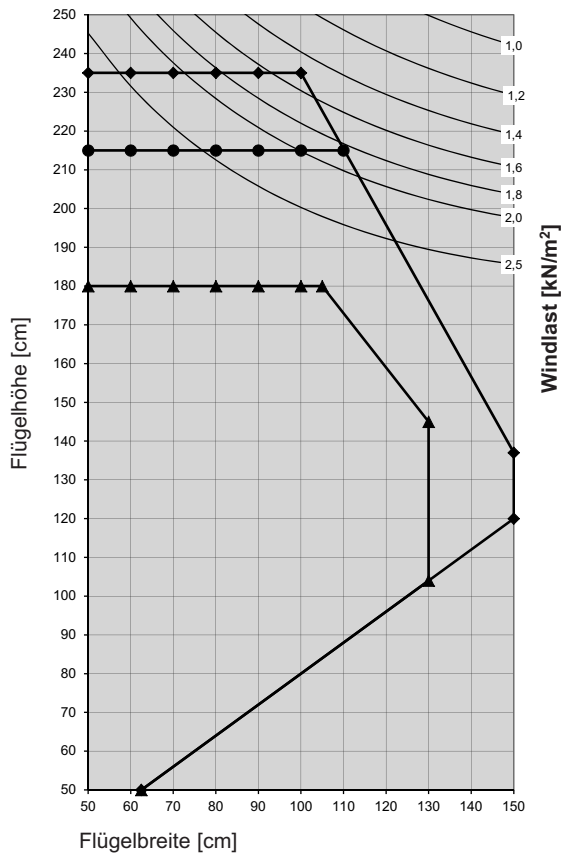


| Pfosten                                                | Flügelprofil                                         |
|--------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|
| 381                                                    | 395, 396,<br>3395, 3397                              |
| <b>V260</b>                                            | <b>V223</b>                                          |
| $I_W = 12,1 \text{ cm}^4$<br>$I_G = 22,8 \text{ cm}^4$ | $I_W = 2,7 \text{ cm}^4$<br>$I_G = 1,0 \text{ cm}^4$ |

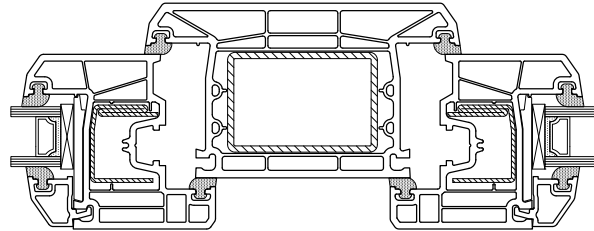
- ◆ Max. Größe weiß
- Max. Größe IR-Reflex-Farben
- ▲ Max. Größe Standard Farben

Die Flügelbreite darf die Flügelhöhe um nicht mehr als 25% überschreiten!

Bei einer Gesamtglasdicke von mehr als 8 mm sind die Vorgaben der Einzel-Flügeldiagramme zusätzlich zu berücksichtigen!



Flügelprofil **395, 396, 3395, 3397** in Verbindung mit Verstärkung **S 3395**  
Pfosten **381** mit Verstärkung **V260**

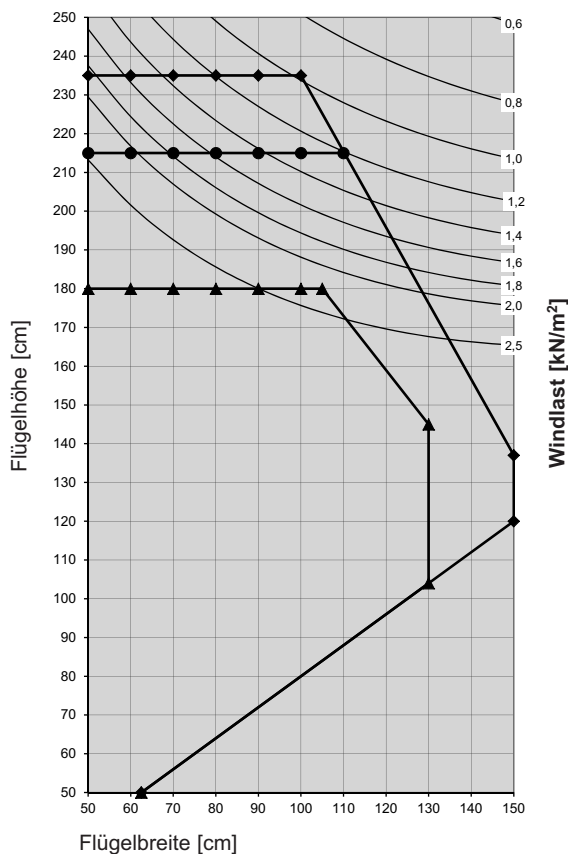


| Flügelprofil                                         | Pfosten                                                | Flügelprofil                                         |
|------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|
| 395, 396,<br>3395, 3397                              | 381                                                    | 395, 396,<br>3395, 3397                              |
| <b>S 3395</b>                                        | <b>V260</b>                                            | <b>S 3395</b>                                        |
| $I_W = 2,6 \text{ cm}^4$<br>$I_G = 1,1 \text{ cm}^4$ | $I_W = 12,1 \text{ cm}^4$<br>$I_G = 22,8 \text{ cm}^4$ | $I_W = 2,6 \text{ cm}^4$<br>$I_G = 1,1 \text{ cm}^4$ |

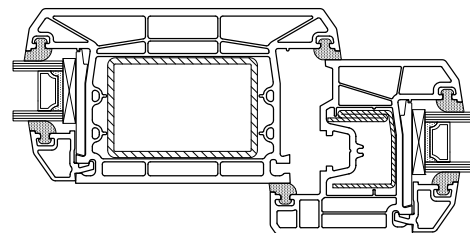
- ◆ Max. Größe weiß
- Max. Größe IR-Reflex-Farben
- ▲ Max. Größe Standard Farben

Die Flügelbreite darf die Flügelhöhe um nicht mehr als 25% überschreiten!

Bei einer Gesamtglasdicke von mehr als 8 mm sind die Vorgaben der Einzel-Flügeldiagramme zusätzlich zu berücksichtigen!



Flügelprofil **395, 396, 3395, 3397** in Verbindung mit Verstärkung **S 3395**  
Pfosten **381** mit Verstärkung **V260**

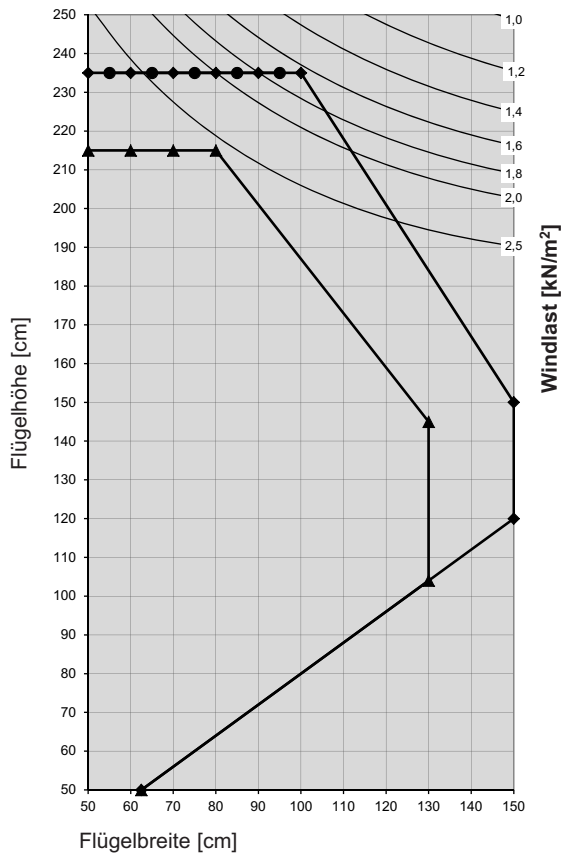


| Pfosten                                                | Flügelprofil                                         |
|--------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|
| 381                                                    | 395, 396,<br>3395, 3397                              |
| <b>V260</b>                                            | <b>S 3395</b>                                        |
| $I_W = 12,1 \text{ cm}^4$<br>$I_G = 22,8 \text{ cm}^4$ | $I_W = 2,6 \text{ cm}^4$<br>$I_G = 1,1 \text{ cm}^4$ |

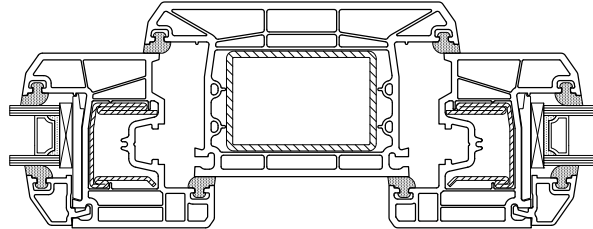
- ◆ Max. Größe weiß
- Max. Größe IR-Reflex-Farben
- ▲ Max. Größe Standard Farben

Die Flügelbreite darf die Flügelhöhe um nicht mehr als 25% überschreiten!

Bei einer Gesamtglasdicke von mehr als 8 mm sind die Vorgaben der Einzel-Flügeldiagramme zusätzlich zu berücksichtigen!



Flügelprofil **395, 396, 3395, 3397** in Verbindung mit Verstärkung **S 3395S**  
Pfosten **381** mit Verstärkung **V260**

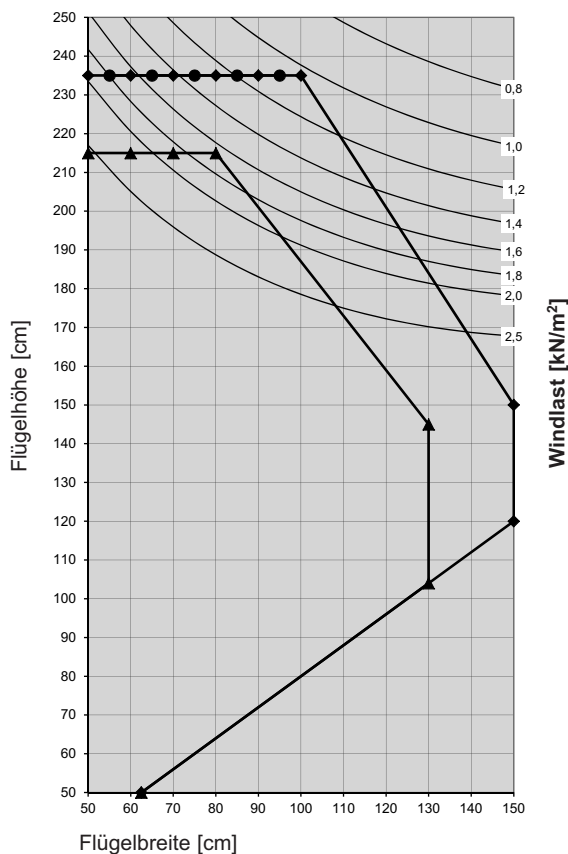


| Flügelprofil                                         | Pfosten                                                | Flügelprofil                                         |
|------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|
| 395, 396,<br>3395, 3397                              | 381                                                    | 395, 396,<br>3395, 3397                              |
| <b>S 3395S</b>                                       | <b>V260</b>                                            | <b>S 3395S</b>                                       |
| $I_W = 3,4 \text{ cm}^4$<br>$I_G = 1,2 \text{ cm}^4$ | $I_W = 12,1 \text{ cm}^4$<br>$I_G = 22,8 \text{ cm}^4$ | $I_W = 3,4 \text{ cm}^4$<br>$I_G = 1,2 \text{ cm}^4$ |

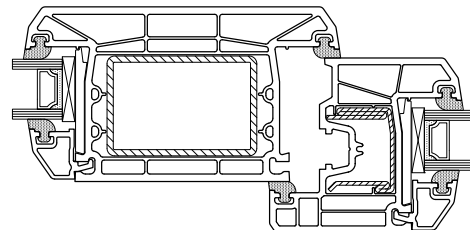
- ◆ Max. Größe weiß
- Max. Größe IR-Reflex-Farben
- ▲ Max. Größe Standard Farben

Die Flügelbreite darf die Flügelhöhe um nicht mehr als 25% überschreiten!

Bei einer Gesamtglasdicke von mehr als 8 mm sind die Vorgaben der Einzel-Flügeldiagramme zusätzlich zu berücksichtigen!



Flügelprofil **395, 396, 3395, 3397** in Verbindung mit Verstärkung **S 3395S**  
Pfosten **381** mit Verstärkung **V260**

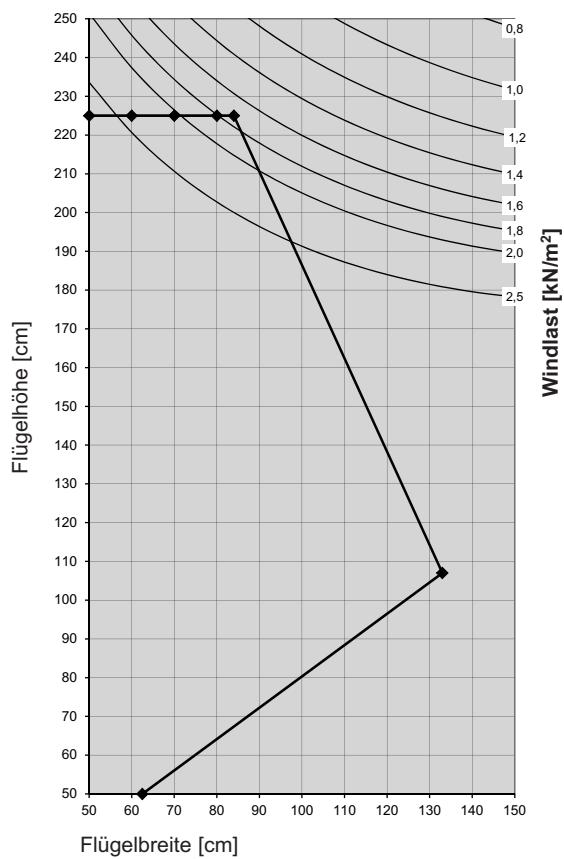


| Pfosten                                                | Flügelprofil                                         |
|--------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|
| 381                                                    | 395, 396,<br>3395, 3397                              |
| <b>V260</b>                                            | <b>S 3395S</b>                                       |
| $I_W = 12,1 \text{ cm}^4$<br>$I_G = 22,8 \text{ cm}^4$ | $I_W = 3,4 \text{ cm}^4$<br>$I_G = 1,2 \text{ cm}^4$ |

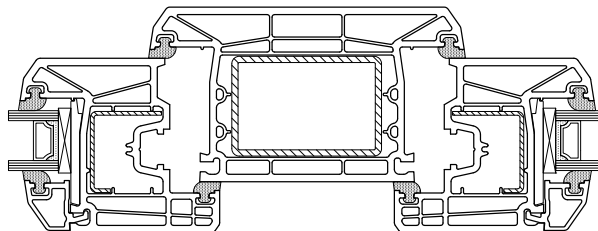
- ◆ Max. Größe weiß
- Max. Größe IR-Reflex-Farben
- ▲ Max. Größe Standard Farben

Die Flügelbreite darf die Flügelhöhe um nicht mehr als 25% überschreiten!

Bei einer Gesamtglasdicke von mehr als 8 mm sind die Vorgaben der Einzel-Flügeldiagramme zusätzlich zu berücksichtigen!



Flügelprofil **375, 376** in Verbindung mit Verstärkung **S 37015A**  
Pfosten **381** mit Verstärkung **V260**

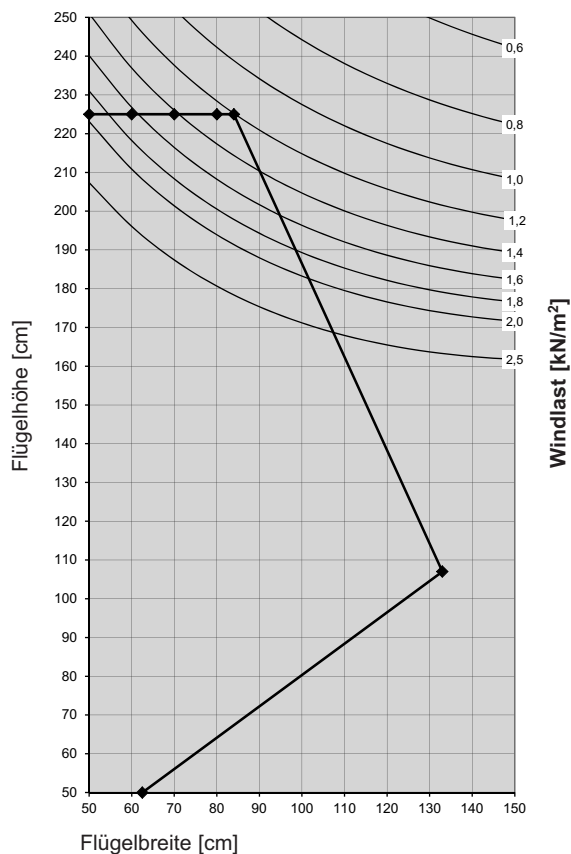


| Flügelprofil             | Pfosten                   | Flügelprofil             |
|--------------------------|---------------------------|--------------------------|
| 375, 376                 | 381                       | 375, 376                 |
| <b>S 37015A</b>          | <b>V260</b>               | <b>S 37015A</b>          |
| $I_W = 1,4 \text{ cm}^4$ | $I_W = 12,1 \text{ cm}^4$ | $I_W = 1,4 \text{ cm}^4$ |
| $I_G = 0,7 \text{ cm}^4$ | $I_G = 22,8 \text{ cm}^4$ | $I_G = 0,7 \text{ cm}^4$ |

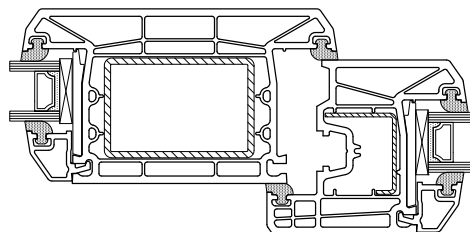
Max. Größe weiß

Die Flügelbreite darf die Flügelhöhe um nicht mehr als 25% überschreiten!

Bei einer Gesamtglasdicke von mehr als 8 mm sind die Vorgaben der Einzel-Flügeldiagramme zusätzlich zu berücksichtigen!



Flügelprofil **375, 376** in Verbindung mit Verstärkung **S 37015A**  
Pfosten **381** mit Verstärkung **V260**

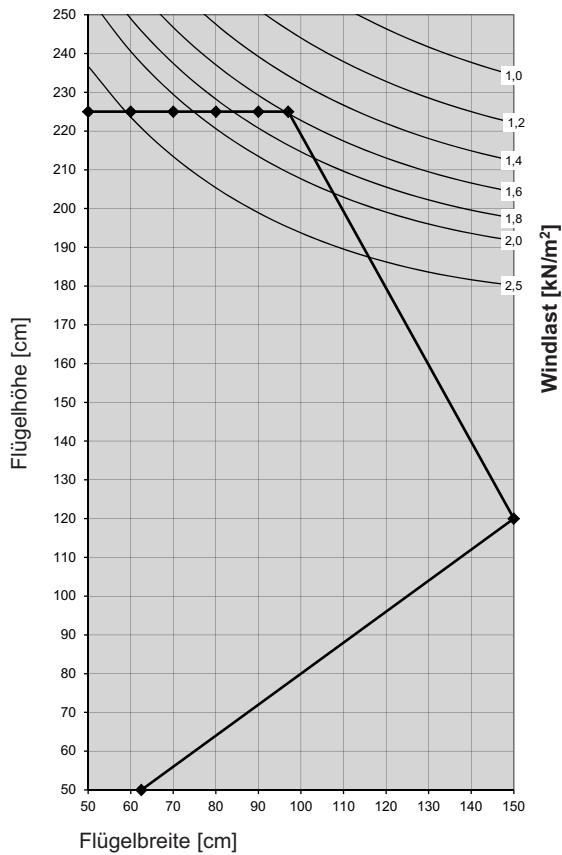


| Pfosten                   | Flügelprofil             |
|---------------------------|--------------------------|
| 381                       | 375, 376                 |
| <b>V260</b>               | <b>S 37015A</b>          |
| $I_W = 12,1 \text{ cm}^4$ | $I_W = 1,4 \text{ cm}^4$ |
| $I_G = 22,8 \text{ cm}^4$ | $I_G = 0,7 \text{ cm}^4$ |

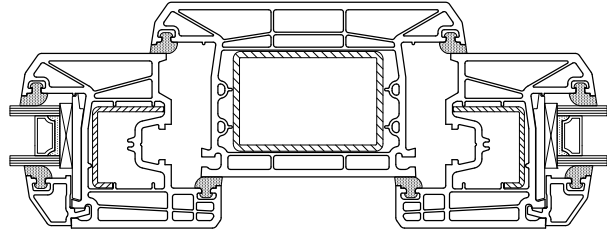
Max. Größe weiß

Die Flügelbreite darf die Flügelhöhe um nicht mehr als 25% überschreiten!

Bei einer Gesamtglasdicke von mehr als 8 mm sind die Vorgaben der Einzel-Flügeldiagramme zusätzlich zu berücksichtigen!



Flügelprofil **375, 376** in Verbindung mit Verstärkung **S 3702A**  
Pfosten **381** mit Verstärkung **V260**

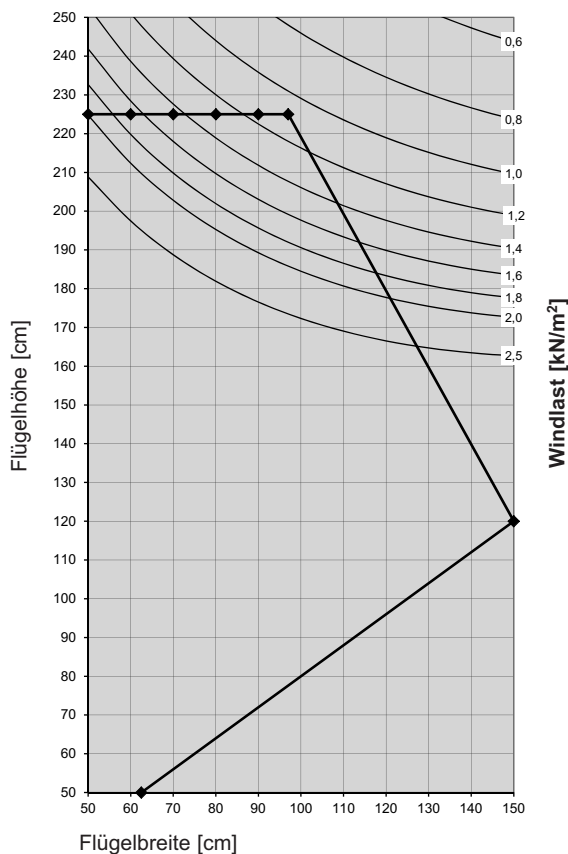


| Flügelprofil             | Pfosten                   | Flügelprofil             |
|--------------------------|---------------------------|--------------------------|
| 375, 376                 | 381                       | 375, 376                 |
| <b>S 3702A</b>           | <b>V260</b>               | <b>S 3702A</b>           |
| $I_W = 1,7 \text{ cm}^4$ | $I_W = 12,1 \text{ cm}^4$ | $I_W = 1,7 \text{ cm}^4$ |
| $I_G = 1,0 \text{ cm}^4$ | $I_G = 22,8 \text{ cm}^4$ | $I_G = 1,0 \text{ cm}^4$ |

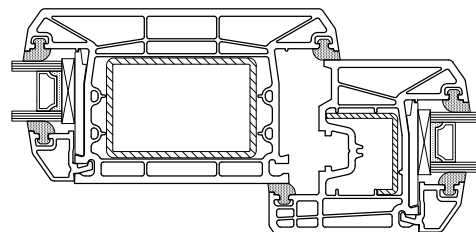
—◆— Max. Größe weiß

Die Flügelbreite darf die Flügelhöhe um nicht mehr als 25% überschreiten!

Bei einer Gesamtglasdicke von mehr als 8 mm sind die Vorgaben der Einzel-Flügeldiagramme zusätzlich zu berücksichtigen!



Flügelprofil **375, 376** in Verbindung mit Verstärkung **S 3702A**  
Pfosten **381** mit Verstärkung **V260**

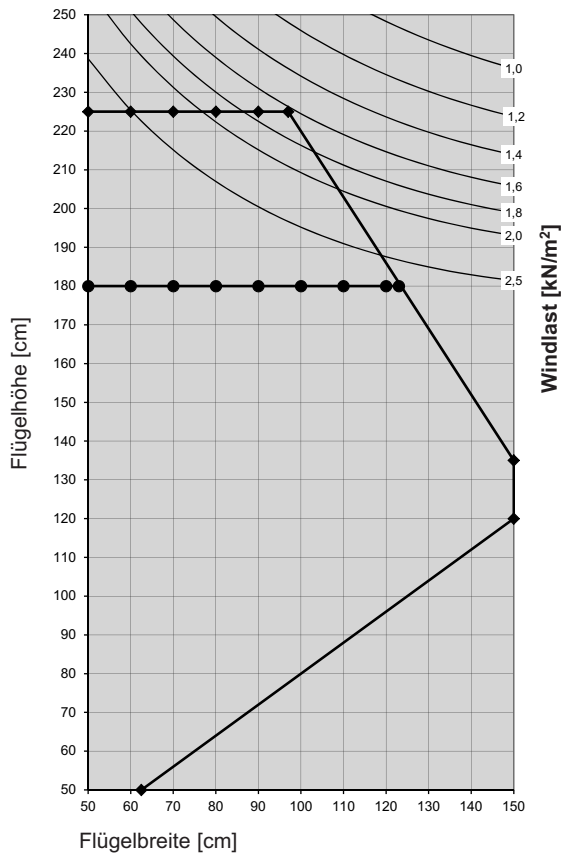


| Pfosten                   | Flügelprofil             |
|---------------------------|--------------------------|
| 381                       | 375, 376                 |
| <b>V260</b>               | <b>S 3702A</b>           |
| $I_W = 12,1 \text{ cm}^4$ | $I_W = 1,7 \text{ cm}^4$ |
| $I_G = 22,8 \text{ cm}^4$ | $I_G = 1,0 \text{ cm}^4$ |

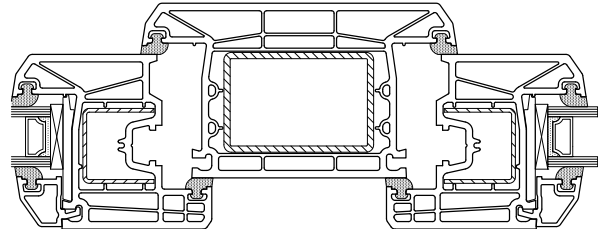
—◆— Max. Größe weiß

Die Flügelbreite darf die Flügelhöhe um nicht mehr als 25% überschreiten!

Bei einer Gesamtglasdicke von mehr als 8 mm sind die Vorgaben der Einzel-Flügeldiagramme zusätzlich zu berücksichtigen!



Flügelprofil **375, 376** in Verbindung mit Verstärkung **S 3701**  
Pfosten **381** mit Verstärkung **V260**

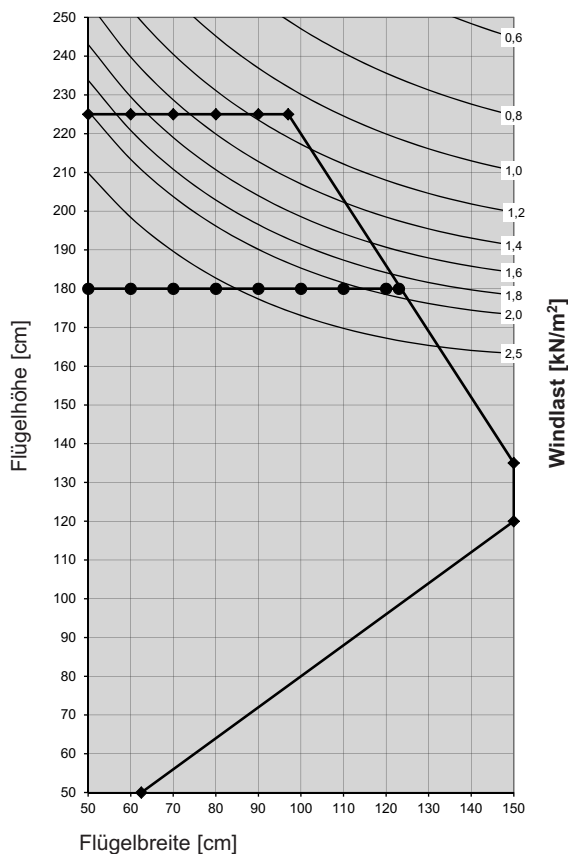


| Flügelprofil<br>375, 376 | Pfosten<br>381            | Flügelprofil<br>375, 376 |
|--------------------------|---------------------------|--------------------------|
| <b>S 3701</b>            | <b>V260</b>               | <b>S 3701</b>            |
| $I_W = 1,9 \text{ cm}^4$ | $I_W = 12,1 \text{ cm}^4$ | $I_W = 1,9 \text{ cm}^4$ |
| $I_G = 1,1 \text{ cm}^4$ | $I_G = 22,8 \text{ cm}^4$ | $I_G = 1,1 \text{ cm}^4$ |

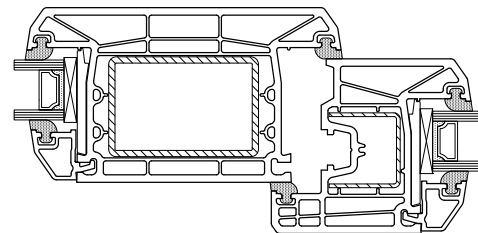
- Max. Größe weiß
- Max. Größe IR-Reflex-Farben

Die Flügelbreite darf die Flügelhöhe um nicht mehr als 25% überschreiten!

Bei einer Gesamtglasdicke von mehr als 8 mm sind die Vorgaben der Einzel-Flügeldiagramme zusätzlich zu berücksichtigen!



Flügelprofil **375, 376** in Verbindung mit Verstärkung **S 3701**  
Pfosten **381** mit Verstärkung **V260**

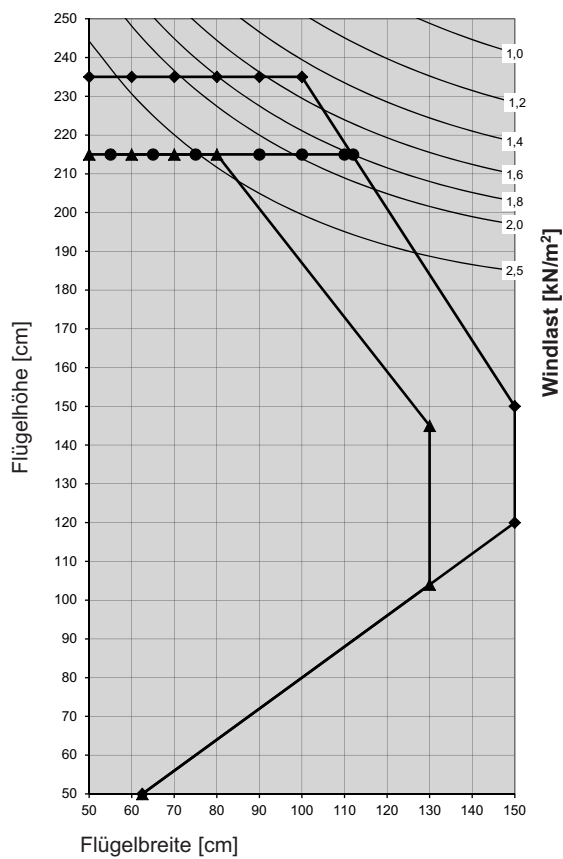


| Pfosten<br>381            | Flügelprofil<br>375, 376 |
|---------------------------|--------------------------|
| <b>V260</b>               | <b>S 3701</b>            |
| $I_W = 12,1 \text{ cm}^4$ | $I_W = 1,9 \text{ cm}^4$ |
| $I_G = 22,8 \text{ cm}^4$ | $I_G = 1,1 \text{ cm}^4$ |

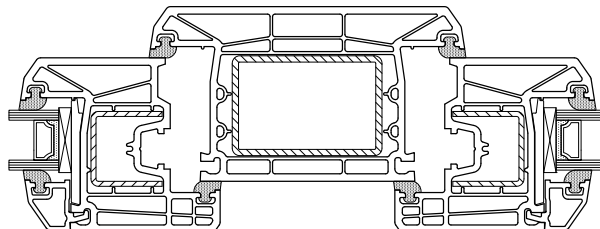
- Max. Größe weiß
- Max. Größe IR-Reflex-Farben

Die Flügelbreite darf die Flügelhöhe um nicht mehr als 25% überschreiten!

Bei einer Gesamtglasdicke von mehr als 8 mm sind die Vorgaben der Einzel-Flügeldiagramme zusätzlich zu berücksichtigen!



Flügelprofil **375, 376** in Verbindung mit Verstärkung **S 3702**  
Pfosten **381** mit Verstärkung **V260**

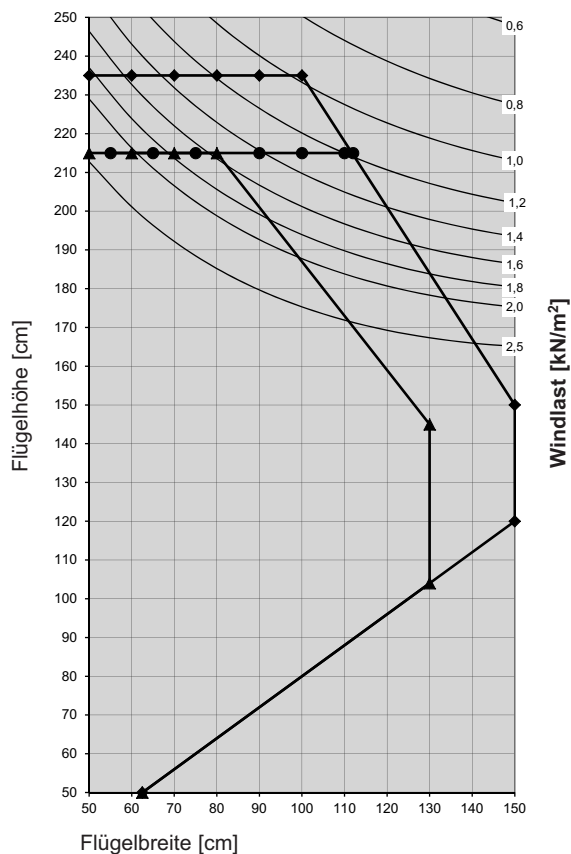


| Flügelprofil<br>375, 376 | Pfosten<br>381            | Flügelprofil<br>375, 376 |
|--------------------------|---------------------------|--------------------------|
| <b>S 3702</b>            | <b>V260</b>               | <b>S 3702</b>            |
| $I_W = 2,5 \text{ cm}^4$ | $I_W = 12,1 \text{ cm}^4$ | $I_W = 2,5 \text{ cm}^4$ |
| $I_G = 1,4 \text{ cm}^4$ | $I_G = 22,8 \text{ cm}^4$ | $I_G = 1,4 \text{ cm}^4$ |

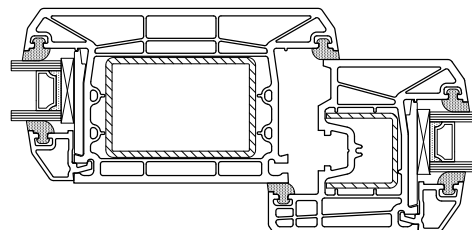
- ◆ Max. Größe weiß
- Max. Größe IR-Reflex-Farben
- ▲ Max. Größe Standard Farben

Die Flügelbreite darf die Flügelhöhe um nicht mehr als 25% überschreiten!

Bei einer Gesamtglasdicke von mehr als 8 mm sind die Vorgaben der Einzel-Flügeldiagramme zusätzlich zu berücksichtigen!



Flügelprofil **375, 376** in Verbindung mit Verstärkung **S 3702**  
Pfosten **381** mit Verstärkung **V260**

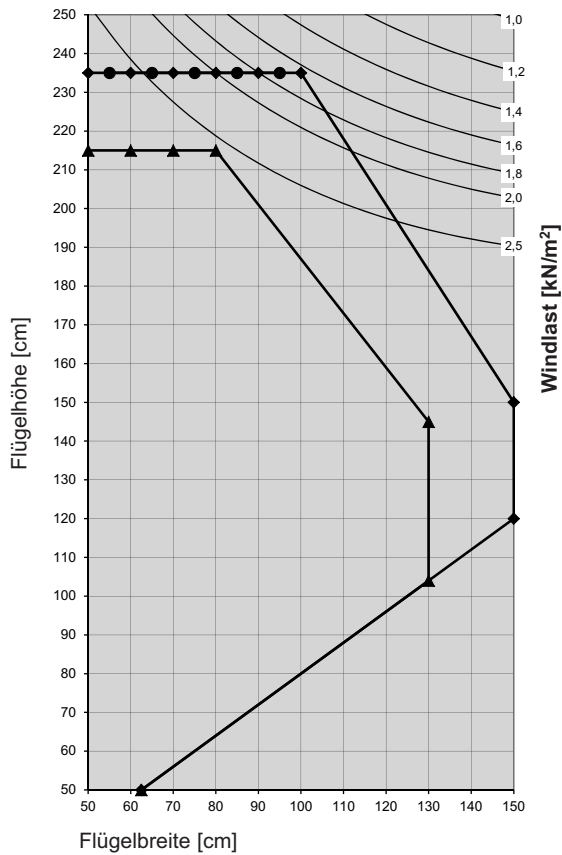


| Pfosten<br>381            | Flügelprofil<br>375, 376 |
|---------------------------|--------------------------|
| <b>V260</b>               | <b>S 3702</b>            |
| $I_W = 12,1 \text{ cm}^4$ | $I_W = 2,5 \text{ cm}^4$ |
| $I_G = 22,8 \text{ cm}^4$ | $I_G = 1,4 \text{ cm}^4$ |

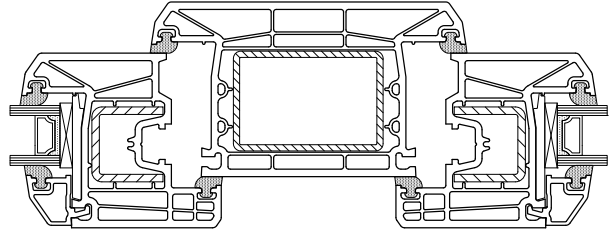
- ◆ Max. Größe weiß
- Max. Größe IR-Reflex-Farben
- ▲ Max. Größe Standard Farben

Die Flügelbreite darf die Flügelhöhe um nicht mehr als 25% überschreiten!

Bei einer Gesamtglasdicke von mehr als 8 mm sind die Vorgaben der Einzel-Flügeldiagramme zusätzlich zu berücksichtigen!



Flügelprofil **375, 376** in Verbindung mit Verstärkung **S 3703**  
Pfosten **381** mit Verstärkung **V260**

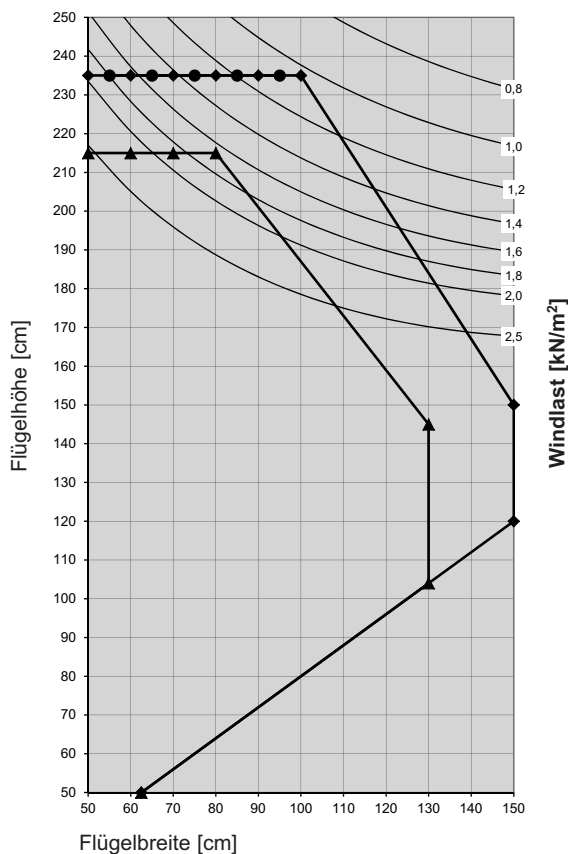


| Flügelprofil<br>375, 376 | Pfosten<br>381            | Flügelprofil<br>375, 376 |
|--------------------------|---------------------------|--------------------------|
| <b>S 3703</b>            | <b>V260</b>               | <b>S 3703</b>            |
| $I_W = 3,4 \text{ cm}^4$ | $I_W = 12,1 \text{ cm}^4$ | $I_W = 3,4 \text{ cm}^4$ |
| $I_G = 1,9 \text{ cm}^4$ | $I_G = 22,8 \text{ cm}^4$ | $I_G = 1,9 \text{ cm}^4$ |

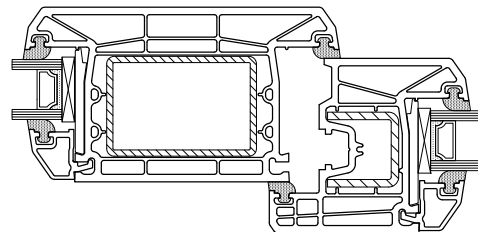
- ◆ Max. Größe weiß
- Max. Größe IR-Reflex-Farben
- ▲ Max. Größe Standard Farben

Die Flügelbreite darf die Flügelhöhe um nicht mehr als 25% überschreiten!

Bei einer Gesamtglasdicke von mehr als 8 mm sind die Vorgaben der Einzel-Flügeldiagramme zusätzlich zu berücksichtigen!



Flügelprofil **375, 376** in Verbindung mit Verstärkung **S 3703**  
Pfosten **381** mit Verstärkung **V260**

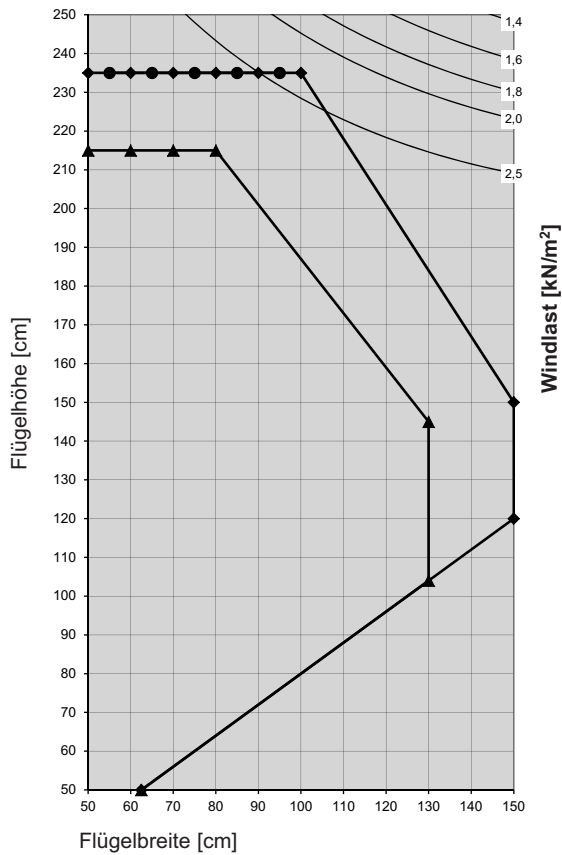


| Pfosten<br>381            | Flügelprofil<br>375, 376 |
|---------------------------|--------------------------|
| <b>V260</b>               | <b>S 3703</b>            |
| $I_W = 12,1 \text{ cm}^4$ | $I_W = 3,4 \text{ cm}^4$ |
| $I_G = 22,8 \text{ cm}^4$ | $I_G = 1,9 \text{ cm}^4$ |

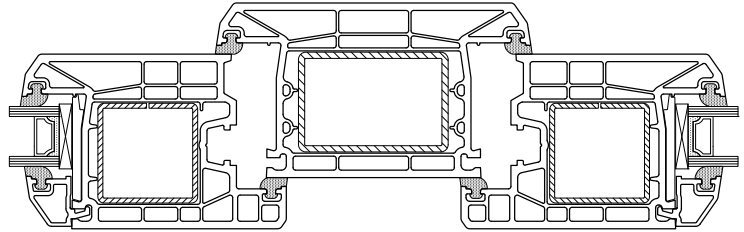
- ◆ Max. Größe weiß
- Max. Größe IR-Reflex-Farben
- ▲ Max. Größe Standard Farben

Die Flügelbreite darf die Flügelhöhe um nicht mehr als 25% überschreiten!

Bei einer Gesamtglasdicke von mehr als 8 mm sind die Vorgaben der Einzel-Flügeldiagramme zusätzlich zu berücksichtigen!



Flügelprofil 373 in Verbindung mit Verstärkung 655  
Pfosten 381 mit Verstärkung V260

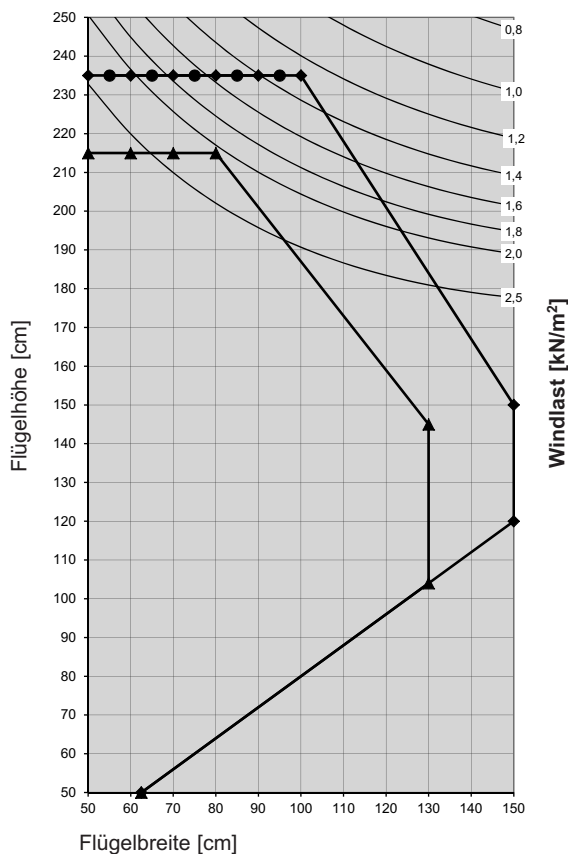


| Flügelprofil<br>373                                  | Pfosten<br>381                                         | Flügelprofil<br>373                                  |
|------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|
| <b>655</b>                                           | <b>V260</b>                                            | <b>655</b>                                           |
| $I_W = 7,1 \text{ cm}^4$<br>$I_G = 7,1 \text{ cm}^4$ | $I_W = 12,1 \text{ cm}^4$<br>$I_G = 22,8 \text{ cm}^4$ | $I_W = 7,1 \text{ cm}^4$<br>$I_G = 7,1 \text{ cm}^4$ |

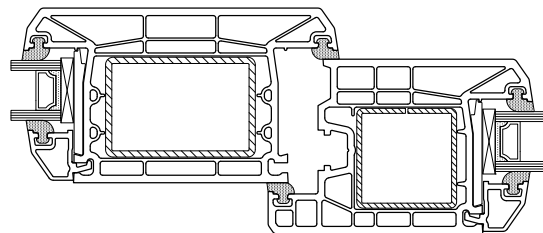
- ◆ Max. Größe weiß
- Max. Größe IR-Reflex-Farben
- ▲ Max. Größe Standard Farben

Die Flügelbreite darf die Flügelhöhe um nicht mehr als 25% überschreiten!

Bei einer Gesamtglasdicke von mehr als 8 mm sind die Vorgaben der Einzel-Flügeldiagramme zusätzlich zu berücksichtigen!



Flügelprofil 373 in Verbindung mit Verstärkung 655  
Pfosten 381 mit Verstärkung V260

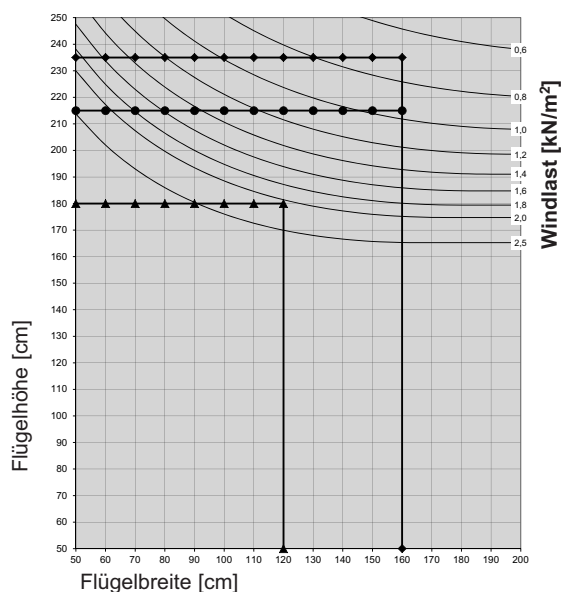


| Pfosten<br>381                                         | Flügelprofil<br>373                                  |
|--------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|
| <b>V260</b>                                            | <b>655</b>                                           |
| $I_W = 12,1 \text{ cm}^4$<br>$I_G = 22,8 \text{ cm}^4$ | $I_W = 7,1 \text{ cm}^4$<br>$I_G = 7,1 \text{ cm}^4$ |

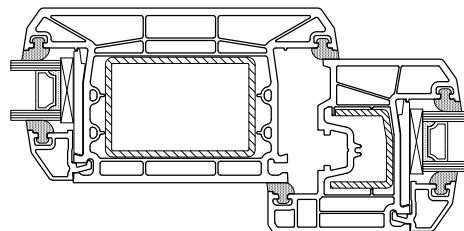
- ◆ Max. Größe weiß
- Max. Größe IR-Reflex-Farben
- ▲ Max. Größe Standard Farben

Die Flügelbreite darf die Flügelhöhe um nicht mehr als 25% überschreiten!

Bei einer Gesamtglasdicke von mehr als 8 mm sind die Vorgaben der Einzel-Flügeldiagramme zusätzlich zu berücksichtigen!



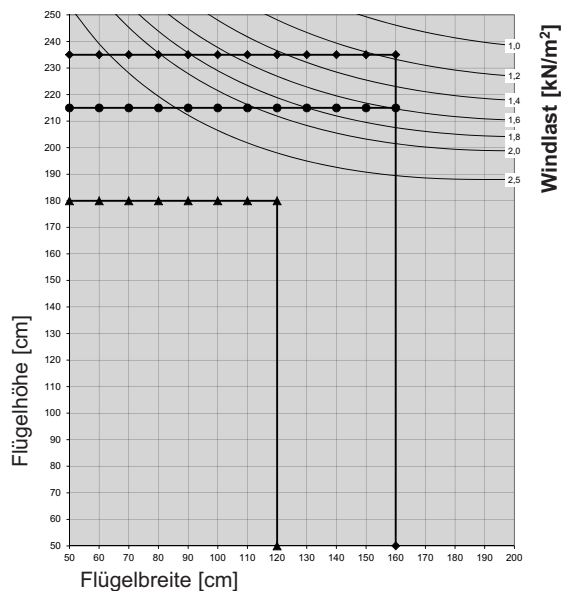
Flügelprofil **395** in Verbindung mit Verstärkung **V223**  
Pfosten **381** mit Verstärkung **V260**



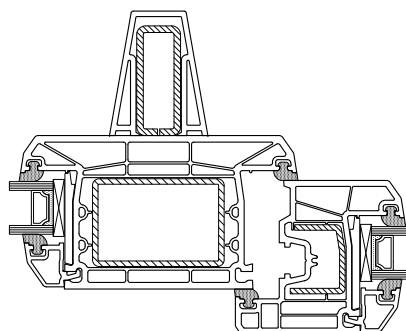
| Pfosten                   | Flügelprofil             |
|---------------------------|--------------------------|
| 381                       | 395                      |
| <b>V260</b>               | <b>V223</b>              |
| $I_W = 12,1 \text{ cm}^4$ | $I_W = 2,7 \text{ cm}^4$ |
| $I_G = 22,8 \text{ cm}^4$ | $I_G = 1,0 \text{ cm}^4$ |

- ◆ Max. Größe weiß
- Max. Größe IR-Reflex-Farben
- ▲ Max. Größe Standard Farben

Die Flügelbreite darf die Flügelhöhe um nicht mehr als 25% überschreiten!



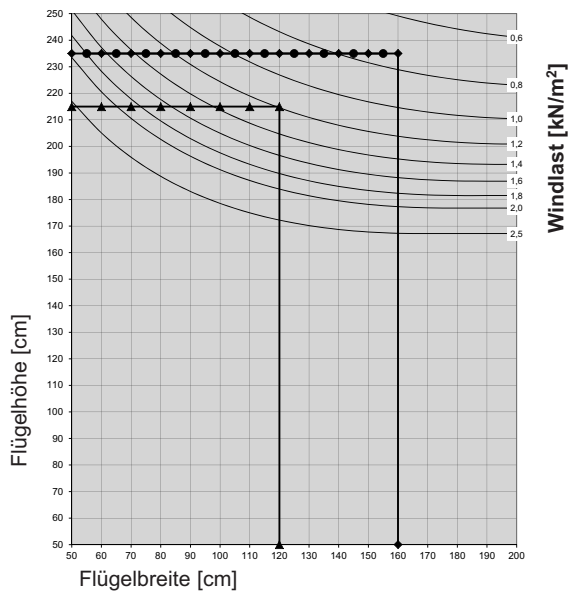
Flügelprofil **395** in Verbindung mit Verstärkung **V223**  
Pfosten **381** mit Verstärkung **V260**  
Lisene **1114** mit Verstärkung **9120**



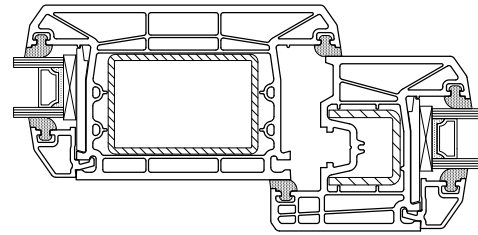
| Pfosten                   | isene                     | Flügelprofil             |
|---------------------------|---------------------------|--------------------------|
| 381                       | 1114                      | 395                      |
| <b>V260</b>               | <b>9120</b>               | <b>V223</b>              |
| $I_W = 12,1 \text{ cm}^4$ | $I_W = 10,0 \text{ cm}^4$ | $I_W = 2,7 \text{ cm}^4$ |
| $I_G = 22,8 \text{ cm}^4$ | $I_G = 2,2 \text{ cm}^4$  | $I_G = 1,0 \text{ cm}^4$ |

- ◆ Max. Größe weiß
- Max. Größe IR-Reflex-Farben
- ▲ Max. Größe Standard Farben

Die Flügelbreite darf die Flügelhöhe um nicht mehr als 25% überschreiten!



Flügelprofil **375** in Verbindung mit Verstärkung **S 3703**  
Pfosten **381** mit Verstärkung **V260**



Pfosten  
**381**

Flügelprofil  
**375**

**V260**

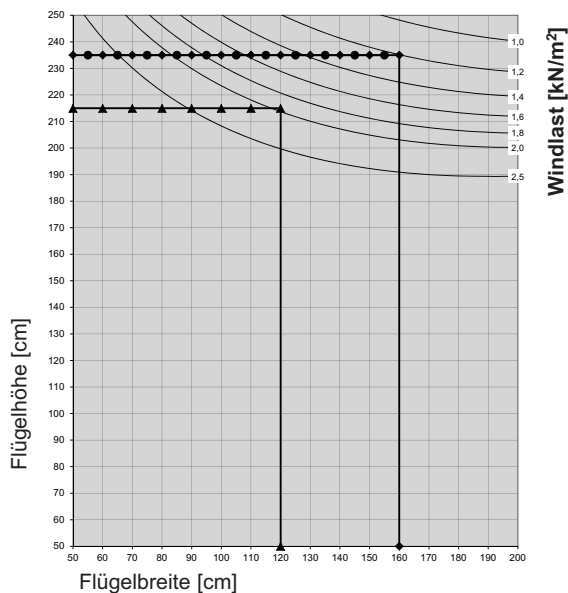
**S 3703**

$I_W = 12,1 \text{ cm}^4$   
 $I_G = 22,8 \text{ cm}^4$

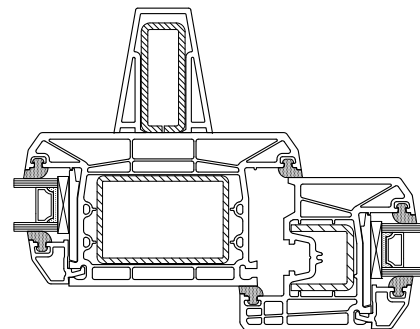
$I_W = 3,4 \text{ cm}^4$   
 $I_G = 1,9 \text{ cm}^4$

- ◆ Max. Größe weiß
- Max. Größe IR-Reflex-Farben
- ▲ Max. Größe Standard Farben

Die Flügelbreite darf die Flügelhöhe um nicht mehr als 25% überschreiten!



Flügelprofil **375** in Verbindung mit Verstärkung **S 3703**  
Pfosten **381** mit Verstärkung **V260**  
Lisene **1114** mit Verstärkung **9120**



Pfosten  
**381**

Lisene  
**1114**

Flügelprofil  
**375**

**V260**

**9120**

**S 3703**

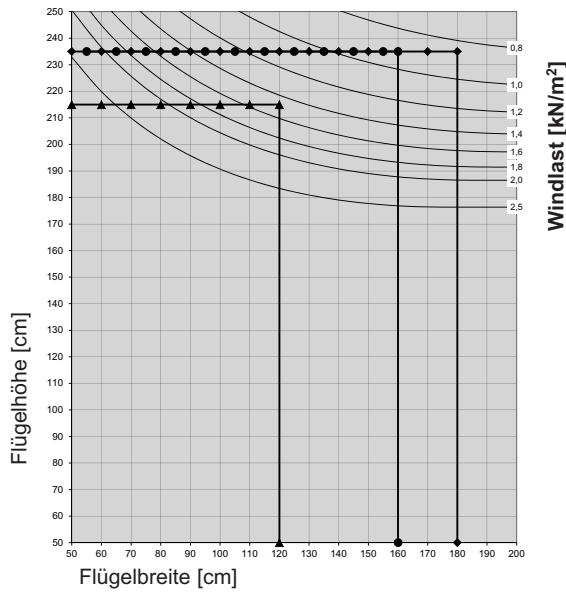
$I_W = 12,1 \text{ cm}^4$   
 $I_G = 22,8 \text{ cm}^4$

$I_W = 10,0 \text{ cm}^4$   
 $I_G = 2,2 \text{ cm}^4$

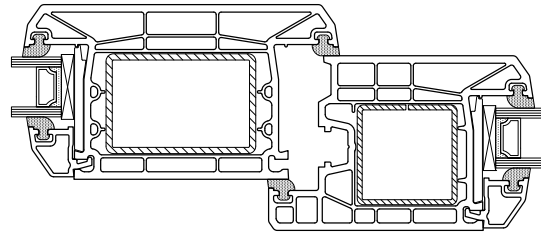
$I_W = 3,4 \text{ cm}^4$   
 $I_G = 1,9 \text{ cm}^4$

- ◆ Max. Größe weiß
- Max. Größe IR-Reflex-Farben
- ▲ Max. Größe Standard Farben

Die Flügelbreite darf die Flügelhöhe um nicht mehr als 25% überschreiten!



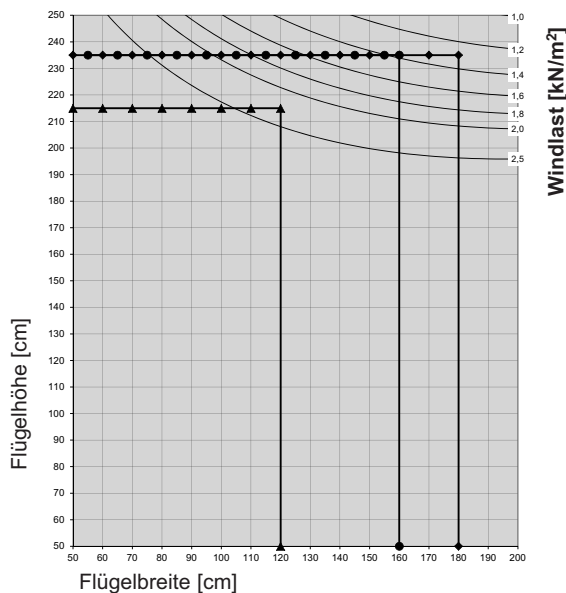
Flügelprofil **373** in Verbindung mit Verstärkung **655**  
Pfosten **381** mit Verstärkung **V260**



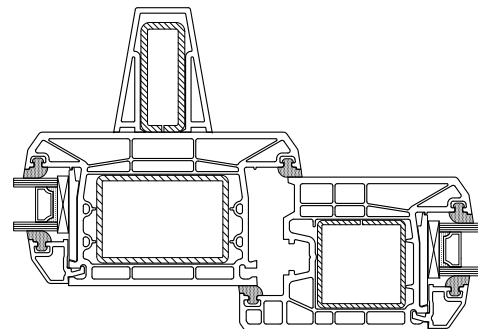
| Pfosten<br>381            | Flügelprofil<br>373      |
|---------------------------|--------------------------|
| <b>V260</b>               | <b>655</b>               |
| $I_W = 12,1 \text{ cm}^4$ | $I_W = 7,1 \text{ cm}^4$ |
| $I_G = 22,8 \text{ cm}^4$ | $I_G = 7,1 \text{ cm}^4$ |

- ◆ Max. Größe weiß
- Max. Größe IR-Reflex-Farben
- ▲ Max. Größe Standard Farben

Die Flügelbreite darf die Flügelhöhe um nicht mehr als 25% überschreiten!



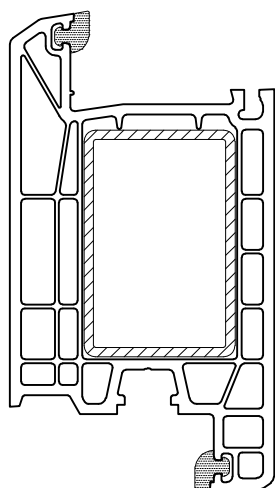
Flügelprofil **373** in Verbindung mit Verstärkung **655**  
Pfosten **381** mit Verstärkung **V260**  
Lisene **1114** mit Verstärkung **9120**



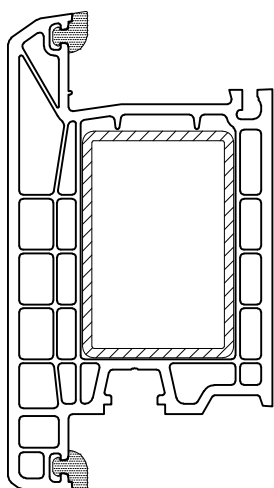
| Pfosten<br>381            | Lisene<br>1114            | Flügelprofil<br>373      |
|---------------------------|---------------------------|--------------------------|
| <b>V260</b>               | <b>9120</b>               | <b>655</b>               |
| $I_W = 12,1 \text{ cm}^4$ | $I_W = 10,0 \text{ cm}^4$ | $I_W = 7,1 \text{ cm}^4$ |
| $I_G = 22,8 \text{ cm}^4$ | $I_G = 2,2 \text{ cm}^4$  | $I_G = 7,1 \text{ cm}^4$ |

- ◆ Max. Größe weiß
- Max. Größe IR-Reflex-Farben
- ▲ Max. Größe Standard Farben

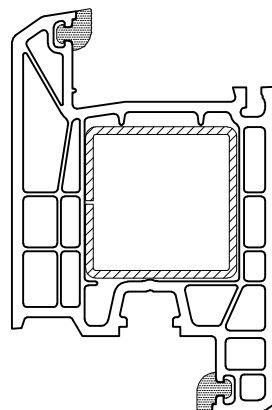
Die Flügelbreite darf die Flügelhöhe um nicht mehr als 25% überschreiten!



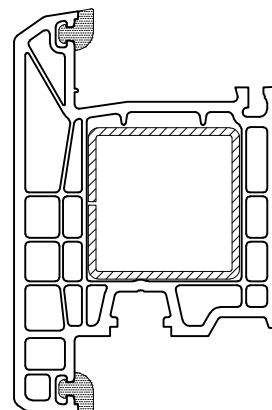
Art.-Nr. 378



Art.-Nr. 379



Art.-Nr. 373



Art.-Nr. 374

| max. Flügelgrößen | Breite x Höhe [mm x mm] |
|-------------------|-------------------------|
|-------------------|-------------------------|

**einflüglig, weiß; 1200 x 2400**

bei Verwendung der Verstärkung V260  
und des Eckverbinders 398

**einflüglig, Dekor** **1100 x 2400**

oder als Stulp, weiß;

bei Verwendung der Verstärkung V260  
und des Eckverbinders 398

|                     |                    |
|---------------------|--------------------|
| <b>Stulp, Dekor</b> | <b>1000 x 2400</b> |
|---------------------|--------------------|

bei Verwendung der Verstärkung V260  
und des Eckverbinders 398

## max. Flügelgrößen      Breite x Höhe [mm x mm]

**einflüglig, weiß; 1100 x 2400**

bei Verwendung der Verstärkung 655  
und des Eckverbinders (498)

**einflüglig, Dekor** **1000 x 2400**

oder als Stulp, weiß;

bei Verwendung der Verstärkung 655  
und des Eckverbinders (498)

|                     |                   |
|---------------------|-------------------|
| <b>Stulp, Dekor</b> | <b>900 x 2400</b> |
|---------------------|-------------------|

bei Verwendung der Verstärkung 655  
und des Eckverbinders (498)

## Verstärkungen Blendrahmen

Haustürbänder sind im Stahl zu verschrauben (Art.-Nr.S 3703, 634)

entsprechend den verwendeten Schrauben vorbohren)

mögliche Verstärkungen S 3702, S 3703, 634

(nach Statik und Einbausituation) **Art. no. 370**

mögliche Verstärkungen S 3702, S 3703, 634, 606

(nach Statik und Einbausituation) **Art. no. 371**